







OBJEDNATEL	Kraj Vysočina	AKCE:				
OBEC	Moravské Budějovice	II/152 Moravské Budějovice - obchvat				
KRAJ	VYSOČINA	PŘÍLOHA:				
DATUM	09.2013	Úvodní údaje a průvodní zpráva				
FORM. A4	x A4					
STUPEŇ	DŮR					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  <b>AF-CityPlan</b> STŘEDISKO DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 541/538 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			A+B
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. P. VANÍČEK			
		VYPRACOVAL:	Ing. P. VANÍČEK			
		KONTROLA:	Ing. V. BARTOŠ			
		MĚŘÍTKO:	-		Č. ZAKÁZKY:	13-2-119
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s. r. o.						

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Základní údaje .....	2
1.2	Objednatel dokumentace .....	2
1.3	Zhotovitel projektu .....	2
1.4	Inženýrská činnost .....	2
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>3</b>
2.1	Poloha v obci .....	3
2.2	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	3
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	3
2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
2.7	Poloha vůči záplavovému území.....	4
2.8	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN .....	4
2.9	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby .....	4
2.10	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	5
2.11	Geodetické zaměření .....	5
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Účel užívání stavby .....	5
3.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
3.3	Novostavba nebo změna dokončené stavby.....	5
3.4	Etapizace výstavby .....	5
<b>4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
4.1	Základní údaje o stavbě .....	5
4.2	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací .....	6
4.3	Celková spotřeba vody .....	6
4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	6
4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	6
4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	8
4.7	Předpokládané zahájení stavby .....	8
4.8	Předpokládaná lhůta výstavby .....	8

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Základní údaje

**NÁZEV PROJEKTU:** II/152 Moravské Budějovice - obchvat  
**KRAJ:** Vysočina  
**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** Lažínky (780456)  
Moravské Budějovice (698903)  
Lukov u Moravských Budějovic (688983)  
**DRUH STAVBY:** Novostavba  
**PŘÍLOHA:** Úvodní údaje, Průvodní zpráva

## 1.2 Objednatel dokumentace

**NÁZEV:** Kraj Vysočina  
**ADRESA:** Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
IČO: 708 90 749  
**ZÁSTUPCE PRO VĚCI TECHNICKÉ:** Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

## 1.3 Zhotovitel projektu

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Vít Bartoš  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Petr Vaníček

## 1.4 Inženýrská činnost

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Jakub Vyhnálek  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Václava Macháčová

## **2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

### **2.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází ve východní části obce Moravské Budějovice, která je částí nezastavěnou. Navržená stavba se rozprostírá na třech katastrálních územích. Jedná se o území Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903) a Lukov u Moravských Budějovic (688983).

### **2.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Poslední schválenou územně plánovací dokumentací města Moravské Budějovice je územní plán města Moravské Budějovice, schválený dne 18.9.2006.

### **2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Novostavba obchvatu Moravských Budějovic je v souladu s ÚP obce Moravské Budějovice.

### **2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy a provozovatelů inženýrských sítí budou plněny.

### **2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

#### Dopravní infrastruktura

Na svém začátku bude obchvat napojen na komunikaci III/4118 ve směru na Vesce a na svém konci bude napojen na stávající komunikaci II/152 ve směru na Jaroměřice nad Rokytnou. V rámci začlenění obchvatu do silniční sítě by bylo vhodné přeměnit silnici 3. třídy III/4118 ve směru na Vesce na silnici II/152. Jednalo by se o úsek III/4118 vedoucí od napojení obchvatu až po křížení se silnicí I/38. Napojení na komunikaci III/4118 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 102 a napojení na stávající komunikaci II/152 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 103. Během výstavby by nemělo dojít k významným dopravním omezením na jmenovaných komunikacích.

### Technická infrastruktura:

Během výstavby ani provozu nevzniknou nároky na napojení na kanalizaci nebo plynovod. Voda a energie budou pro stavbu zajištěny po dohodě mezi zhotovitelem a správcí sítí ze stávajících sítí.

Územím prochází tyto inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- Sdělovací kabely
- Elektro vedení VN
- Elektro vedení VVN

Některé ze sítí budou muset být přeloženy. Seznam přeložek je v příloze „C – Souhrnná technická zpráva“, konkrétně v kapitole 1.4 – „Zásady technického řešení.“

## **2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Stavba obchvatu se nachází na území, které lze z hlediska konfigurace terénu označit jako rovinaté až mírně zvlněné. Ve směru z Moravských Budějovic na Jaroměřice nad Rokytnou území stoupá a to až do oblasti Okrouhlice, kde dochází k výškovému lomu terénu. Od tohoto místa začíná území klesat. Zájmové území také klesá ve směru od Moravských Budějovic k obci Lažínky. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 435 m. n. m. – 467 m. n. m. Terén je tvořen zemědělskými pozemky, které jsou pospojovány polními cestami.

Stavba zachovává geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristiku území.

## **2.7 Poloha vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků jsou uvedeny v příloze D.7 – Záborový elaborát.

## **2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Stavební pozemky jsou přístupné ze silnice II/152 a III/4118.

## **2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Voda a energie budou pro stavbu zajištěny ze stávajících sítí, případně mobilními způsoby (např. cisterna, přenosné agregáty, apod.). Napojení na sítě si u správců sítí zajistí zhotovitel.

## **2.11 Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmového území bylo dodáno objednatelem akce.

# **3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

## **3.1 Účel užívání stavby**

Význam stavby má regionální charakter. Realizací stavby dojde ke zvýšení jízdního komfortu řidičů, jedoucích po komunikaci II/152 a ke snížení objemu tranzitní dopravy ve městě Moravské Budějovice. Z toho vyplývá, že dojde ke snížení negativních vlivů dopravy ve městě Moravské Budějovice.

Vlastníkem stavby bude kraj Vysočina.

## **3.2 Trvalá nebo dočasná stavba**

Všechny stavební objekty jsou stavby trvalé.

## **3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba obchvatu je novostavbou.

## **3.4 Etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

# **4 Orientační údaje stavby**

## **4.1 Základní údaje o stavbě**

Cílem stavby je výstavba obchvatu Moravských Budějovic pomocí silnice II/152 a jeho napojení na stávající infrastrukturu. Trasa je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70. Maximální povolená rychlost bude 90km/h, v křižovatkách 70km/h. Směrové vedení trasy je navrženo jako S linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Výškové vedení je tvořeno kombinací přímých společně se 2 vrcholovými a 2 údolnicovými oblouky. Maximální sklon trasy je 3,63% a minimální 0,50%.

---

**Informace o trase:**

Délka obchvatu: 2836 m

Plocha zpevněných nových komunikací: 23 810 m<sup>2</sup>

Rozsah nezpevněných krajnic: 5015 m<sup>2</sup>

Rozsah dlážděných ostrůvků: 76 m<sup>2</sup>

Délka příkopů: 2244 m

Délka obrub: 111m

Počet propustků pod hl. trasou: 4 ks

Počet propustků pod napojeními: 2 ks

Rozsah vedení VN: 693 m

Rozsah plynovodu: 186 m

Rozsah sdělovacích kabelů: 995 m

#### **4.2 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací**

Stavba neklade požadavky na stávající kapacity veřejných komunikačních sítí.

#### **4.3 Celková spotřeba vody**

Celková spotřeba vody zůstává nezměněna.

#### **4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Vzhledem k tomu, že výstavbou obchvatu dojde ke zpevnění stávajících pozemků, bude třeba vodu ze zpevněných ploch odvést. Voda bude odvedena do vsakovacích příkopů, kde se bude zasakovat.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny splaškové vody, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

#### **4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Stávající a předpokládané intenzity dopravy jsou patrné z následujících tabulek:

odkaz	Moravské Budějovice			2010			2040 (s funkčním obchvatem)		
				24 hodin			24 hodin		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	5110	490	580	6990	380	550
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M. Bud.	5110	490	580	5240	280	320
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	9230	800	1970	9960	710	2730
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	5290	410	1250	5160	380	2130
5	I/38	II/411	I/38k	4980	380	1150	4940	350	2100
6	I/38	I/38k	Litohoř	7500	540	1450	7320	460	2460
7	III/4118	Vesce	I/38	150	10	10	200	0	10
8	II/38k	I/38	obchvat	4090	390	730	5000	340	600
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M. Bud.	4090	390	730	3250	240	370
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	2520	160	290	2380	100	360
11	II/411	Krnčice	I/38	2240	180	280	2260	110	100
12	II/152	Jackov	I/38	2920	270	350	3460	180	220
13	II/152	I/38	M. Bud.	4230	380	460	4990	240	250
14	III/36068	Lukov	M. Bud	760	50	70	730	40	40
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	1750	100	230

Tab. 1 – Souhrnné denní intenzity v letech 2010 a 2040.

odkaz	Moravské Budějovice			2010					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	412	48	57	4698	442	523
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M. Bud.	412	48	57	4698	442	523
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	988	111	315	8242	689	1655
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	582	58	203	4708	352	1047
5	I/38	II/411	I/38k	542	53	186	4438	327	964
6	I/38	I/38k	Litohoř	753	71	222	6747	469	1228
7	III/4118	Vesce	I/38	11	1	1	139	9	9
8	II/38k	I/38	obchvat	363	41	77	3727	349	653
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M. Bud.	363	41	77	3727	349	653
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	194	15	28	2326	145	262
11	II/411	Krnčice	I/38	180	18	28	2060	162	252
12	II/152	Jackov	I/38	237	27	35	2683	243	315
13	II/152	I/38	M. Bud.	336	37	45	3894	343	415
14	III/36068	Lukov	M. Bud	58	4	6	702	46	64
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	0	0	0

Tab. 2 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2010

odkaz	Moravské Budějovice			2040 (s funkčním obchvatem)					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	498	34	50	6492	346	500
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M. Bud.	362	25	29	4878	255	291
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	1164	105	462	8796	605	2268
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	767	67	420	4393	313	1710
5	I/38	II/411	I/38k	745	62	418	4195	288	1682
6	I/38	I/38k	Litohoř	941	73	442	6379	387	2018
7	III/4118	Vesce	I/38	11	0	1	189	0	9
8	II/38k	I/38	obchvat	391	33	58	4609	307	542
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M. Bud.	254	23	36	2996	217	334
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	188	10	35	2192	90	325
11	II/411	Krnčice	I/38	150	9	9	2110	101	91
12	II/152	Jackov	I/38	240	16	20	3220	164	200
13	II/152	I/38	M. Bud.	335	21	22	4655	219	228
14	III/36068	Lukov	M. Bud	48	3	3	682	37	37
15	obchvat	II/38K	I/152	137	10	22	1613	90	208

Tab. 3 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2040

Pro stanovení intenzit byl použit zjednodušený model bez detailního modelu města Moravské Budějovice. V dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme provést model podrobný.

#### **4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě zůstávají nezměněny.

#### **4.7 Předpokládané zahájení stavby**

Při bezproblémovém průběhu územního a stavebního řízení se předpokládá zahájení stavby v roce 2015.

#### **4.8 Předpokládaná lhůta výstavby**

Doba trvání stavby se předpokládá do dvou let.

V Praze, 09/2013

Ing. Petr Vaníček

Ing. Vít Bartoš

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Základní údaje .....	2
1.2	Objednatel dokumentace .....	2
1.3	Zhotovitel projektu .....	2
1.4	Inženýrská činnost .....	2
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>3</b>
2.1	Poloha v obci .....	3
2.2	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	3
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	3
2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
2.7	Poloha vůči záplavovému území.....	4
2.8	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN .....	4
2.9	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby .....	4
2.10	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	5
2.11	Geodetické zaměření .....	5
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Účel užívání stavby .....	5
3.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
3.3	Novostavba nebo změna dokončené stavby.....	5
3.4	Etapizace výstavby .....	5
<b>4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
4.1	Základní údaje o stavbě .....	5
4.2	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací .....	6
4.3	Celková spotřeba vody .....	6
4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	6
4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	6
4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	8
4.7	Předpokládané zahájení stavby .....	8
4.8	Předpokládaná lhůta výstavby .....	8

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Základní údaje

**NÁZEV PROJEKTU:** II/152 Moravské Budějovice - obchvat  
**KRAJ:** Vysočina  
**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** Lažínky (780456)  
Moravské Budějovice (698903)  
Lukov u Moravských Budějovic (688983)  
**DRUH STAVBY:** Novostavba  
**PŘÍLOHA:** Úvodní údaje, Průvodní zpráva

## 1.2 Objednatel dokumentace

**NÁZEV:** Kraj Vysočina  
**ADRESA:** Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
IČO: 708 90 749  
**ZÁSTUPCE PRO VĚCI TECHNICKÉ:** Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

## 1.3 Zhotovitel projektu

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Vít Bartoš  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Petr Vaníček

## 1.4 Inženýrská činnost

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Jakub Vyhnálek  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Václava Macháčová

## **2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

### **2.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází ve východní části obce Moravské Budějovice, která je částí nezastavěnou. Navržená stavba se rozprostírá na třech katastrálních územích. Jedná se o území Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903) a Lukov u Moravských Budějovic (688983).

### **2.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Poslední schválenou územně plánovací dokumentací města Moravské Budějovice je územní plán města Moravské Budějovice, schválený dne 18.9.2006.

### **2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Novostavba obchvatu Moravských Budějovic je v souladu s ÚP obce Moravské Budějovice.

### **2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy a provozovatelů inženýrských sítí budou plněny.

### **2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

#### Dopravní infrastruktura

Na svém začátku bude obchvat napojen na komunikaci III/4118 ve směru na Vesce a na svém konci bude napojen na stávající komunikaci II/152 ve směru na Jaroměřice nad Rokytnou. V rámci začlenění obchvatu do silniční sítě by bylo vhodné přeměnit silnici 3. třídy III/4118 ve směru na Vesce na silnici II/152. Jednalo by se o úsek III/4118 vedoucí od napojení obchvatu až po křížení se silnicí I/38. Napojení na komunikaci III/4118 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 102 a napojení na stávající komunikaci II/152 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 103. Během výstavby by nemělo dojít k významným dopravním omezením na jmenovaných komunikacích.

### Technická infrastruktura:

Během výstavby ani provozu nevzniknou nároky na napojení na kanalizaci nebo plynovod. Voda a energie budou pro stavbu zajištěny po dohodě mezi zhotovitelem a správcí sítí ze stávajících sítí.

Územím prochází tyto inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- Sdělovací kabely
- Elektro vedení VN
- Elektro vedení VVN

Některé ze sítí budou muset být přeloženy. Seznam přeložek je v příloze „C – Souhrnná technická zpráva“, konkrétně v kapitole 1.4 – „Zásady technického řešení.“

## **2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Stavba obchvatu se nachází na území, které lze z hlediska konfigurace terénu označit jako rovinaté až mírně zvlněné. Ve směru z Moravských Budějovic na Jaroměřice nad Rokytnou území stoupá a to až do oblasti Okrouhlice, kde dochází k výškovému lomu terénu. Od tohoto místa začíná území klesat. Zájmové území také klesá ve směru od Moravských Budějovic k obci Lažínky. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 435 m. n. m. – 467 m. n. m. Terén je tvořen zemědělskými pozemky, které jsou pospojovány polními cestami.

Stavba zachovává geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristiku území.

## **2.7 Poloha vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků jsou uvedeny v příloze D.7 – Záborový elaborát.

## **2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Stavební pozemky jsou přístupné ze silnice II/152 a III/4118.

## **2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Voda a energie budou pro stavbu zajištěny ze stávajících sítí, případně mobilními způsoby (např. cisterna, přenosné agregáty, apod.). Napojení na sítě si u správců sítí zajistí zhotovitel.

## **2.11 Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmového území bylo dodáno objednatelem akce.

# **3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

## **3.1 Účel užívání stavby**

Význam stavby má regionální charakter. Realizací stavby dojde ke zvýšení jízdního komfortu řidičů, jedoucích po komunikaci II/152 a ke snížení objemu tranzitní dopravy ve městě Moravské Budějovice. Z toho vyplývá, že dojde ke snížení negativních vlivů dopravy ve městě Moravské Budějovice.

Vlastníkem stavby bude kraj Vysočina.

## **3.2 Trvalá nebo dočasná stavba**

Všechny stavební objekty jsou stavby trvalé.

## **3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba obchvatu je novostavbou.

## **3.4 Etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

# **4 Orientační údaje stavby**

## **4.1 Základní údaje o stavbě**

Cílem stavby je výstavba obchvatu Moravských Budějovic pomocí silnice II/152 a jeho napojení na stávající infrastrukturu. Trasa je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70. Maximální povolená rychlost bude 90km/h, v křižovatkách 70km/h. Směrové vedení trasy je navrženo jako S linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Výškové vedení je tvořeno kombinací přímých společně se 2 vrcholovými a 2 údolnicovými oblouky. Maximální sklon trasy je 3,63% a minimální 0,50%.

---

**Informace o trase:**

Délka obchvatu: 2836 m

Plocha zpevněných nových komunikací: 23 810 m<sup>2</sup>

Rozsah nezpevněných krajnic: 5015 m<sup>2</sup>

Rozsah dlážděných ostrůvků: 76 m<sup>2</sup>

Délka příkopů: 2244 m

Délka obrub: 111m

Počet propustků pod hl. trasou: 4 ks

Počet propustků pod napojeními: 2 ks

Rozsah vedení VN: 693 m

Rozsah plynovodu: 186 m

Rozsah sdělovacích kabelů: 995 m

#### **4.2 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací**

Stavba neklade požadavky na stávající kapacity veřejných komunikačních sítí.

#### **4.3 Celková spotřeba vody**

Celková spotřeba vody zůstává nezměněna.

#### **4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Vzhledem k tomu, že výstavbou obchvatu dojde ke zpevnění stávajících pozemků, bude třeba vodu ze zpevněných ploch odvést. Voda bude odvedena do vsakovacích příkopů, kde se bude zasakovat.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny splaškové vody, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

#### **4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Stávající a předpokládané intenzity dopravy jsou patrné z následujících tabulek:

odkaz	Moravské Budějovice			2010			2040 (s funkčním obchvatem)		
				24 hodin			24 hodin		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	5110	490	580	6990	380	550
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	5110	490	580	5240	280	320
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	9230	800	1970	9960	710	2730
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	5290	410	1250	5160	380	2130
5	I/38	II/411	I/38k	4980	380	1150	4940	350	2100
6	I/38	I/38k	Litohoř	7500	540	1450	7320	460	2460
7	III/4118	Vesce	I/38	150	10	10	200	0	10
8	II/38k	I/38	obchvat	4090	390	730	5000	340	600
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	4090	390	730	3250	240	370
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	2520	160	290	2380	100	360
11	II/411	Krnčice	I/38	2240	180	280	2260	110	100
12	II/152	Jackov	I/38	2920	270	350	3460	180	220
13	II/152	I/38	M. Bud.	4230	380	460	4990	240	250
14	III/36068	Lukov	M. Bud	760	50	70	730	40	40
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	1750	100	230

Tab. 1 – Souhrnné denní intenzity v letech 2010 a 2040.

odkaz	Moravské Budějovice			2010					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	412	48	57	4698	442	523
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	412	48	57	4698	442	523
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	988	111	315	8242	689	1655
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	582	58	203	4708	352	1047
5	I/38	II/411	I/38k	542	53	186	4438	327	964
6	I/38	I/38k	Litohoř	753	71	222	6747	469	1228
7	III/4118	Vesce	I/38	11	1	1	139	9	9
8	II/38k	I/38	obchvat	363	41	77	3727	349	653
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	363	41	77	3727	349	653
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	194	15	28	2326	145	262
11	II/411	Krnčice	I/38	180	18	28	2060	162	252
12	II/152	Jackov	I/38	237	27	35	2683	243	315
13	II/152	I/38	M. Bud.	336	37	45	3894	343	415
14	III/36068	Lukov	M. Bud	58	4	6	702	46	64
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	0	0	0

Tab. 2 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2010

odkaz	Moravské Budějovice			2040 (s funkčním obchvatem)					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	498	34	50	6492	346	500
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	362	25	29	4878	255	291
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	1164	105	462	8796	605	2268
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	767	67	420	4393	313	1710
5	I/38	II/411	I/38k	745	62	418	4195	288	1682
6	I/38	I/38k	Litohoř	941	73	442	6379	387	2018
7	III/4118	Vesce	I/38	11	0	1	189	0	9
8	II/38k	I/38	obchvat	391	33	58	4609	307	542
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	254	23	36	2996	217	334
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	188	10	35	2192	90	325
11	II/411	Krnčice	I/38	150	9	9	2110	101	91
12	II/152	Jackov	I/38	240	16	20	3220	164	200
13	II/152	I/38	M. Bud.	335	21	22	4655	219	228
14	III/36068	Lukov	M. Bud	48	3	3	682	37	37
15	obchvat	II/38K	I/152	137	10	22	1613	90	208

Tab. 3 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2040

Pro stanovení intenzit byl použit zjednodušený model bez detailního modelu města Moravské Budějovice. V dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme provést model podrobný.

#### **4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě zůstávají nezměněny.

#### **4.7 Předpokládané zahájení stavby**

Při bezproblémovém průběhu územního a stavebního řízení se předpokládá zahájení stavby v roce 2015.

#### **4.8 Předpokládaná lhůta výstavby**

Doba trvání stavby se předpokládá do dvou let.

V Praze, 09/2013

Ing. Petr Vaníček

Ing. Vít Bartoš

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Základní údaje .....	2
1.2	Objednatel dokumentace .....	2
1.3	Zhotovitel projektu .....	2
1.4	Inženýrská činnost .....	2
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>3</b>
2.1	Poloha v obci .....	3
2.2	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	3
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	3
2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
2.7	Poloha vůči záplavovému území.....	4
2.8	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN .....	4
2.9	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby .....	4
2.10	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	5
2.11	Geodetické zaměření .....	5
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Účel užívání stavby .....	5
3.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
3.3	Novostavba nebo změna dokončené stavby.....	5
3.4	Etapizace výstavby .....	5
<b>4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
4.1	Základní údaje o stavbě .....	5
4.2	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací .....	6
4.3	Celková spotřeba vody .....	6
4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	6
4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	6
4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	8
4.7	Předpokládané zahájení stavby .....	8
4.8	Předpokládaná lhůta výstavby .....	8

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Základní údaje

**NÁZEV PROJEKTU:** II/152 Moravské Budějovice - obchvat  
**KRAJ:** Vysočina  
**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** Lažínky (780456)  
Moravské Budějovice (698903)  
Lukov u Moravských Budějovic (688983)  
**DRUH STAVBY:** Novostavba  
**PŘÍLOHA:** Úvodní údaje, Průvodní zpráva

## 1.2 Objednatel dokumentace

**NÁZEV:** Kraj Vysočina  
**ADRESA:** Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
IČO: 708 90 749  
**ZÁSTUPCE PRO VĚCI TECHNICKÉ:** Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

## 1.3 Zhotovitel projektu

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Vít Bartoš  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Petr Vaníček

## 1.4 Inženýrská činnost

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Jakub Vyhnálek  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Václava Macháčová

## **2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

### **2.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází ve východní části obce Moravské Budějovice, která je částí nezastavěnou. Navržená stavba se rozprostírá na třech katastrálních územích. Jedná se o území Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903) a Lukov u Moravských Budějovic (688983).

### **2.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Poslední schválenou územně plánovací dokumentací města Moravské Budějovice je územní plán města Moravské Budějovice, schválený dne 18.9.2006.

### **2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Novostavba obchvatu Moravských Budějovic je v souladu s ÚP obce Moravské Budějovice.

### **2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy a provozovatelů inženýrských sítí budou plněny.

### **2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

#### Dopravní infrastruktura

Na svém začátku bude obchvat napojen na komunikaci III/4118 ve směru na Vesce a na svém konci bude napojen na stávající komunikaci II/152 ve směru na Jaroměřice nad Rokytnou. V rámci začlenění obchvatu do silniční sítě by bylo vhodné přeměnit silnici 3. třídy III/4118 ve směru na Vesce na silnici II/152. Jednalo by se o úsek III/4118 vedoucí od napojení obchvatu až po křížení se silnicí I/38. Napojení na komunikaci III/4118 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 102 a napojení na stávající komunikaci II/152 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 103. Během výstavby by nemělo dojít k významným dopravním omezením na jmenovaných komunikacích.

### Technická infrastruktura:

Během výstavby ani provozu nevzniknou nároky na napojení na kanalizaci nebo plynovod. Voda a energie budou pro stavbu zajištěny po dohodě mezi zhotovitelem a správcí sítí ze stávajících sítí.

Územím prochází tyto inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- Sdělovací kabely
- Elektro vedení VN
- Elektro vedení VVN

Některé ze sítí budou muset být přeloženy. Seznam přeložek je v příloze „C – Souhrnná technická zpráva“, konkrétně v kapitole 1.4 – „Zásady technického řešení.“

## **2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Stavba obchvatu se nachází na území, které lze z hlediska konfigurace terénu označit jako rovinaté až mírně zvlněné. Ve směru z Moravských Budějovic na Jaroměřice nad Rokytnou území stoupá a to až do oblasti Okrouhlice, kde dochází k výškovému lomu terénu. Od tohoto místa začíná území klesat. Zájmové území také klesá ve směru od Moravských Budějovic k obci Lažínky. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 435 m. n. m. – 467 m. n. m. Terén je tvořen zemědělskými pozemky, které jsou pospojovány polními cestami.

Stavba zachovává geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristiku území.

## **2.7 Poloha vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků jsou uvedeny v příloze D.7 – Záborový elaborát.

## **2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Stavební pozemky jsou přístupné ze silnice II/152 a III/4118.

### **2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Voda a energie budou pro stavbu zajištěny ze stávajících sítí, případně mobilními způsoby (např. cisterna, přenosné agregáty, apod.). Napojení na sítě si u správců sítí zajistí zhotovitel.

### **2.11 Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmového území bylo dodáno objednatelem akce.

## **3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

### **3.1 Účel užívání stavby**

Význam stavby má regionální charakter. Realizací stavby dojde ke zvýšení jízdního komfortu řidičů, jedoucích po komunikaci II/152 a ke snížení objemu tranzitní dopravy ve městě Moravské Budějovice. Z toho vyplývá, že dojde ke snížení negativních vlivů dopravy ve městě Moravské Budějovice.

Vlastníkem stavby bude kraj Vysočina.

### **3.2 Trvalá nebo dočasná stavba**

Všechny stavební objekty jsou stavby trvalé.

### **3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba obchvatu je novostavbou.

### **3.4 Etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

## **4 Orientační údaje stavby**

### **4.1 Základní údaje o stavbě**

Cílem stavby je výstavba obchvatu Moravských Budějovic pomocí silnice II/152 a jeho napojení na stávající infrastrukturu. Trasa je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70. Maximální povolená rychlost bude 90km/h, v křižovatkách 70km/h. Směrové vedení trasy je navrženo jako S linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Výškové vedení je tvořeno kombinací přímých společně se 2 vrcholovými a 2 údolnicovými oblouky. Maximální sklon trasy je 3,63% a minimální 0,50%.

---

**Informace o trase:**

Délka obchvatu: 2836 m

Plocha zpevněných nových komunikací: 23 810 m<sup>2</sup>

Rozsah nezpevněných krajnic: 5015 m<sup>2</sup>

Rozsah dlážděných ostrůvků: 76 m<sup>2</sup>

Délka příkopů: 2244 m

Délka obrub: 111m

Počet propustků pod hl. trasou: 4 ks

Počet propustků pod napojeními: 2 ks

Rozsah vedení VN: 693 m

Rozsah plynovodu: 186 m

Rozsah sdělovacích kabelů: 995 m

#### **4.2 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací**

Stavba neklade požadavky na stávající kapacity veřejných komunikačních sítí.

#### **4.3 Celková spotřeba vody**

Celková spotřeba vody zůstává nezměněna.

#### **4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Vzhledem k tomu, že výstavbou obchvatu dojde ke zpevnění stávajících pozemků, bude třeba vodu ze zpevněných ploch odvést. Voda bude odvedena do vsakovacích příkopů, kde se bude zasakovat.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny splaškové vody, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

#### **4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Stávající a předpokládané intenzity dopravy jsou patrné z následujících tabulek:

odkaz	Moravské Budějovice			2010			2040 (s funkčním obchvatem)		
				24 hodin			24 hodin		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	5110	490	580	6990	380	550
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	5110	490	580	5240	280	320
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	9230	800	1970	9960	710	2730
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	5290	410	1250	5160	380	2130
5	I/38	II/411	I/38k	4980	380	1150	4940	350	2100
6	I/38	I/38k	Litohoř	7500	540	1450	7320	460	2460
7	III/4118	Vesce	I/38	150	10	10	200	0	10
8	II/38k	I/38	obchvat	4090	390	730	5000	340	600
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	4090	390	730	3250	240	370
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	2520	160	290	2380	100	360
11	II/411	Krnčice	I/38	2240	180	280	2260	110	100
12	II/152	Jackov	I/38	2920	270	350	3460	180	220
13	II/152	I/38	M. Bud.	4230	380	460	4990	240	250
14	III/36068	Lukov	M. Bud	760	50	70	730	40	40
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	1750	100	230

Tab. 1 – Souhrnné denní intenzity v letech 2010 a 2040.

odkaz	Moravské Budějovice			2010					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	412	48	57	4698	442	523
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	412	48	57	4698	442	523
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	988	111	315	8242	689	1655
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	582	58	203	4708	352	1047
5	I/38	II/411	I/38k	542	53	186	4438	327	964
6	I/38	I/38k	Litohoř	753	71	222	6747	469	1228
7	III/4118	Vesce	I/38	11	1	1	139	9	9
8	II/38k	I/38	obchvat	363	41	77	3727	349	653
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	363	41	77	3727	349	653
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	194	15	28	2326	145	262
11	II/411	Krnčice	I/38	180	18	28	2060	162	252
12	II/152	Jackov	I/38	237	27	35	2683	243	315
13	II/152	I/38	M. Bud.	336	37	45	3894	343	415
14	III/36068	Lukov	M. Bud	58	4	6	702	46	64
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	0	0	0

Tab. 2 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2010

odkaz	Moravské Budějovice			2040 (s funkčním obchvatem)					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	498	34	50	6492	346	500
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	362	25	29	4878	255	291
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	1164	105	462	8796	605	2268
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	767	67	420	4393	313	1710
5	I/38	II/411	I/38k	745	62	418	4195	288	1682
6	I/38	I/38k	Litohoř	941	73	442	6379	387	2018
7	III/4118	Vesce	I/38	11	0	1	189	0	9
8	II/38k	I/38	obchvat	391	33	58	4609	307	542
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	254	23	36	2996	217	334
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	188	10	35	2192	90	325
11	II/411	Krnčice	I/38	150	9	9	2110	101	91
12	II/152	Jackov	I/38	240	16	20	3220	164	200
13	II/152	I/38	M. Bud.	335	21	22	4655	219	228
14	III/36068	Lukov	M. Bud	48	3	3	682	37	37
15	obchvat	II/38K	I/152	137	10	22	1613	90	208

Tab. 3 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2040

Pro stanovení intenzit byl použit zjednodušený model bez detailního modelu města Moravské Budějovice. V dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme provést model podrobný.

#### **4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě zůstávají nezměněny.

#### **4.7 Předpokládané zahájení stavby**

Při bezproblémovém průběhu územního a stavebního řízení se předpokládá zahájení stavby v roce 2015.

#### **4.8 Předpokládaná lhůta výstavby**

Doba trvání stavby se předpokládá do dvou let.

V Praze, 09/2013

Ing. Petr Vaníček

Ing. Vít Bartoš

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Základní údaje .....	2
1.2	Objednatel dokumentace .....	2
1.3	Zhotovitel projektu .....	2
1.4	Inženýrská činnost .....	2
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>3</b>
2.1	Poloha v obci .....	3
2.2	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	3
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	3
2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
2.7	Poloha vůči záplavovému území.....	4
2.8	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN .....	4
2.9	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby .....	4
2.10	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	5
2.11	Geodetické zaměření .....	5
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Účel užívání stavby .....	5
3.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
3.3	Novostavba nebo změna dokončené stavby.....	5
3.4	Etapizace výstavby .....	5
<b>4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
4.1	Základní údaje o stavbě .....	5
4.2	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací .....	6
4.3	Celková spotřeba vody .....	6
4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	6
4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	6
4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	8
4.7	Předpokládané zahájení stavby .....	8
4.8	Předpokládaná lhůta výstavby .....	8

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Základní údaje

**NÁZEV PROJEKTU:** II/152 Moravské Budějovice - obchvat  
**KRAJ:** Vysočina  
**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** Lažínky (780456)  
Moravské Budějovice (698903)  
Lukov u Moravských Budějovic (688983)  
**DRUH STAVBY:** Novostavba  
**PŘÍLOHA:** Úvodní údaje, Průvodní zpráva

## 1.2 Objednatel dokumentace

**NÁZEV:** Kraj Vysočina  
**ADRESA:** Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
IČO: 708 90 749  
**ZÁSTUPCE PRO VĚCI TECHNICKÉ:** Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

## 1.3 Zhotovitel projektu

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Vít Bartoš  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Petr Vaníček

## 1.4 Inženýrská činnost

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Jakub Vyhnálek  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Václava Macháčová

## **2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

### **2.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází ve východní části obce Moravské Budějovice, která je částí nezastavěnou. Navržená stavba se rozprostírá na třech katastrálních územích. Jedná se o území Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903) a Lukov u Moravských Budějovic (688983).

### **2.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Poslední schválenou územně plánovací dokumentací města Moravské Budějovice je územní plán města Moravské Budějovice, schválený dne 18.9.2006.

### **2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Novostavba obchvatu Moravských Budějovic je v souladu s ÚP obce Moravské Budějovice.

### **2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy a provozovatelů inženýrských sítí budou plněny.

### **2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

#### Dopravní infrastruktura

Na svém začátku bude obchvat napojen na komunikaci III/4118 ve směru na Vesce a na svém konci bude napojen na stávající komunikaci II/152 ve směru na Jaroměřice nad Rokytnou. V rámci začlenění obchvatu do silniční sítě by bylo vhodné přeměnit silnici 3. třídy III/4118 ve směru na Vesce na silnici II/152. Jednalo by se o úsek III/4118 vedoucí od napojení obchvatu až po křížení se silnicí I/38. Napojení na komunikaci III/4118 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 102 a napojení na stávající komunikaci II/152 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 103. Během výstavby by nemělo dojít k významným dopravním omezením na jmenovaných komunikacích.

### Technická infrastruktura:

Během výstavby ani provozu nevzniknou nároky na napojení na kanalizaci nebo plynovod. Voda a energie budou pro stavbu zajištěny po dohodě mezi zhotovitelem a správcí sítí ze stávajících sítí.

Územím prochází tyto inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- Sdělovací kabely
- Elektro vedení VN
- Elektro vedení VVN

Některé ze sítí budou muset být přeloženy. Seznam přeložek je v příloze „C – Souhrnná technická zpráva“, konkrétně v kapitole 1.4 – „Zásady technického řešení.“

## **2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Stavba obchvatu se nachází na území, které lze z hlediska konfigurace terénu označit jako rovinaté až mírně zvlněné. Ve směru z Moravských Budějovic na Jaroměřice nad Rokytnou území stoupá a to až do oblasti Okrouhlice, kde dochází k výškovému lomu terénu. Od tohoto místa začíná území klesat. Zájmové území také klesá ve směru od Moravských Budějovic k obci Lažínky. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 435 m. n. m. – 467 m. n. m. Terén je tvořen zemědělskými pozemky, které jsou pospojovány polními cestami.

Stavba zachovává geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristiku území.

## **2.7 Poloha vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků jsou uvedeny v příloze D.7 – Záborový elaborát.

## **2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Stavební pozemky jsou přístupné ze silnice II/152 a III/4118.

### **2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Voda a energie budou pro stavbu zajištěny ze stávajících sítí, případně mobilními způsoby (např. cisterna, přenosné agregáty, apod.). Napojení na sítě si u správců sítí zajistí zhotovitel.

### **2.11 Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmového území bylo dodáno objednatelem akce.

## **3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

### **3.1 Účel užívání stavby**

Význam stavby má regionální charakter. Realizací stavby dojde ke zvýšení jízdního komfortu řidičů, jedoucích po komunikaci II/152 a ke snížení objemu tranzitní dopravy ve městě Moravské Budějovice. Z toho vyplývá, že dojde ke snížení negativních vlivů dopravy ve městě Moravské Budějovice.

Vlastníkem stavby bude kraj Vysočina.

### **3.2 Trvalá nebo dočasná stavba**

Všechny stavební objekty jsou stavby trvalé.

### **3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba obchvatu je novostavbou.

### **3.4 Etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

## **4 Orientační údaje stavby**

### **4.1 Základní údaje o stavbě**

Cílem stavby je výstavba obchvatu Moravských Budějovic pomocí silnice II/152 a jeho napojení na stávající infrastrukturu. Trasa je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70. Maximální povolená rychlost bude 90km/h, v křižovatkách 70km/h. Směrové vedení trasy je navrženo jako S linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Výškové vedení je tvořeno kombinací přímých společně se 2 vrcholovými a 2 údolnicovými oblouky. Maximální sklon trasy je 3,63% a minimální 0,50%.

---

**Informace o trase:**

Délka obchvatu: 2836 m

Plocha zpevněných nových komunikací: 23 810 m<sup>2</sup>

Rozsah nezpevněných krajnic: 5015 m<sup>2</sup>

Rozsah dlážděných ostrůvků: 76 m<sup>2</sup>

Délka příkopů: 2244 m

Délka obrub: 111m

Počet propustků pod hl. trasou: 4 ks

Počet propustků pod napojeními: 2 ks

Rozsah vedení VN: 693 m

Rozsah plynovodu: 186 m

Rozsah sdělovacích kabelů: 995 m

#### **4.2 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací**

Stavba neklade požadavky na stávající kapacity veřejných komunikačních sítí.

#### **4.3 Celková spotřeba vody**

Celková spotřeba vody zůstává nezměněna.

#### **4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Vzhledem k tomu, že výstavbou obchvatu dojde ke zpevnění stávajících pozemků, bude třeba vodu ze zpevněných ploch odvést. Voda bude odvedena do vsakovacích příkopů, kde se bude zasakovat.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny splaškové vody, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

#### **4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Stávající a předpokládané intenzity dopravy jsou patrné z následujících tabulek:

odkaz	Moravské Budějovice			2010			2040 (s funkčním obchvatem)		
				24 hodin			24 hodin		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	5110	490	580	6990	380	550
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	5110	490	580	5240	280	320
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	9230	800	1970	9960	710	2730
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	5290	410	1250	5160	380	2130
5	I/38	II/411	I/38k	4980	380	1150	4940	350	2100
6	I/38	I/38k	Litohoř	7500	540	1450	7320	460	2460
7	III/4118	Vesce	I/38	150	10	10	200	0	10
8	II/38k	I/38	obchvat	4090	390	730	5000	340	600
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	4090	390	730	3250	240	370
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	2520	160	290	2380	100	360
11	II/411	Krnčice	I/38	2240	180	280	2260	110	100
12	II/152	Jackov	I/38	2920	270	350	3460	180	220
13	II/152	I/38	M. Bud.	4230	380	460	4990	240	250
14	III/36068	Lukov	M. Bud	760	50	70	730	40	40
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	1750	100	230

Tab. 1 – Souhrnné denní intenzity v letech 2010 a 2040.

odkaz	Moravské Budějovice			2010					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	412	48	57	4698	442	523
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	412	48	57	4698	442	523
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	988	111	315	8242	689	1655
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	582	58	203	4708	352	1047
5	I/38	II/411	I/38k	542	53	186	4438	327	964
6	I/38	I/38k	Litohoř	753	71	222	6747	469	1228
7	III/4118	Vesce	I/38	11	1	1	139	9	9
8	II/38k	I/38	obchvat	363	41	77	3727	349	653
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	363	41	77	3727	349	653
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	194	15	28	2326	145	262
11	II/411	Krnčice	I/38	180	18	28	2060	162	252
12	II/152	Jackov	I/38	237	27	35	2683	243	315
13	II/152	I/38	M. Bud.	336	37	45	3894	343	415
14	III/36068	Lukov	M. Bud	58	4	6	702	46	64
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	0	0	0

Tab. 2 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2010

odkaz	Moravské Budějovice			2040 (s funkčním obchvatem)					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	498	34	50	6492	346	500
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	362	25	29	4878	255	291
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	1164	105	462	8796	605	2268
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	767	67	420	4393	313	1710
5	I/38	II/411	I/38k	745	62	418	4195	288	1682
6	I/38	I/38k	Litohoř	941	73	442	6379	387	2018
7	III/4118	Vesce	I/38	11	0	1	189	0	9
8	II/38k	I/38	obchvat	391	33	58	4609	307	542
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	254	23	36	2996	217	334
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	188	10	35	2192	90	325
11	II/411	Krnčice	I/38	150	9	9	2110	101	91
12	II/152	Jackov	I/38	240	16	20	3220	164	200
13	II/152	I/38	M. Bud.	335	21	22	4655	219	228
14	III/36068	Lukov	M. Bud	48	3	3	682	37	37
15	obchvat	II/38K	I/152	137	10	22	1613	90	208

Tab. 3 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2040

Pro stanovení intenzit byl použit zjednodušený model bez detailního modelu města Moravské Budějovice. V dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme provést model podrobný.

#### **4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě zůstávají nezměněny.

#### **4.7 Předpokládané zahájení stavby**

Při bezproblémovém průběhu územního a stavebního řízení se předpokládá zahájení stavby v roce 2015.

#### **4.8 Předpokládaná lhůta výstavby**

Doba trvání stavby se předpokládá do dvou let.

V Praze, 09/2013

Ing. Petr Vaníček

Ing. Vít Bartoš

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Základní údaje .....	2
1.2	Objednatel dokumentace .....	2
1.3	Zhotovitel projektu .....	2
1.4	Inženýrská činnost .....	2
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>3</b>
2.1	Poloha v obci .....	3
2.2	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	3
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	3
2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
2.7	Poloha vůči záplavovému území.....	4
2.8	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN .....	4
2.9	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby .....	4
2.10	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	5
2.11	Geodetické zaměření .....	5
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Účel užívání stavby .....	5
3.2	Trvalá nebo dočasná stavba.....	5
3.3	Novostavba nebo změna dokončené stavby.....	5
3.4	Etapizace výstavby .....	5
<b>4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
4.1	Základní údaje o stavbě .....	5
4.2	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací .....	6
4.3	Celková spotřeba vody .....	6
4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	6
4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	6
4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	8
4.7	Předpokládané zahájení stavby .....	8
4.8	Předpokládaná lhůta výstavby .....	8

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Základní údaje

**NÁZEV PROJEKTU:** II/152 Moravské Budějovice - obchvat  
**KRAJ:** Vysočina  
**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** Lažínky (780456)  
Moravské Budějovice (698903)  
Lukov u Moravských Budějovic (688983)  
**DRUH STAVBY:** Novostavba  
**PŘÍLOHA:** Úvodní údaje, Průvodní zpráva

## 1.2 Objednatel dokumentace

**NÁZEV:** Kraj Vysočina  
**ADRESA:** Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
IČO: 708 90 749  
**ZÁSTUPCE PRO VĚCI TECHNICKÉ:** Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

## 1.3 Zhotovitel projektu

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Vít Bartoš  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Petr Vaníček

## 1.4 Inženýrská činnost

**NÁZEV:** AF-CityPlan, s.r.o.  
**ADRESA:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
IČ: 47307218  
DIČ: CZ 47307218  
**VEDOUcí STŘEDISKA:** Ing. Jakub Vyhnálek  
**ZPRACOVATELÉ:** Ing. Václava Macháčová

## **2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

### **2.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází ve východní části obce Moravské Budějovice, která je částí nezastavěnou. Navržená stavba se rozprostírá na třech katastrálních územích. Jedná se o území Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903) a Lukov u Moravských Budějovic (688983).

### **2.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Poslední schválenou územně plánovací dokumentací města Moravské Budějovice je územní plán města Moravské Budějovice, schválený dne 18.9.2006.

### **2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Novostavba obchvatu Moravských Budějovic je v souladu s ÚP obce Moravské Budějovice.

### **2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy a provozovatelů inženýrských sítí budou plněny.

### **2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

#### Dopravní infrastruktura

Na svém začátku bude obchvat napojen na komunikaci III/4118 ve směru na Vesce a na svém konci bude napojen na stávající komunikaci II/152 ve směru na Jaroměřice nad Rokytnou. V rámci začlenění obchvatu do silniční sítě by bylo vhodné přeměnit silnici 3. třídy III/4118 ve směru na Vesce na silnici II/152. Jednalo by se o úsek III/4118 vedoucí od napojení obchvatu až po křížení se silnicí I/38. Napojení na komunikaci III/4118 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 102 a napojení na stávající komunikaci II/152 ve směru do centra bude provedeno pomocí SO 103. Během výstavby by nemělo dojít k významným dopravním omezením na jmenovaných komunikacích.

### Technická infrastruktura:

Během výstavby ani provozu nevzniknou nároky na napojení na kanalizaci nebo plynovod. Voda a energie budou pro stavbu zajištěny po dohodě mezi zhotovitelem a správcí sítí ze stávajících sítí.

Územím prochází tyto inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- Sdělovací kabely
- Elektro vedení VN
- Elektro vedení VVN

Některé ze sítí budou muset být přeloženy. Seznam přeložek je v příloze „C – Souhrnná technická zpráva“, konkrétně v kapitole 1.4 – „Zásady technického řešení.“

## **2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Stavba obchvatu se nachází na území, které lze z hlediska konfigurace terénu označit jako rovinaté až mírně zvlněné. Ve směru z Moravských Budějovic na Jaroměřice nad Rokytnou území stoupá a to až do oblasti Okrouhlice, kde dochází k výškovému lomu terénu. Od tohoto místa začíná území klesat. Zájmové území také klesá ve směru od Moravských Budějovic k obci Lažínky. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 435 m. n. m. – 467 m. n. m. Terén je tvořen zemědělskými pozemky, které jsou pospojovány polními cestami.

Stavba zachovává geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristiku území.

## **2.7 Poloha vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků jsou uvedeny v příloze D.7 – Záborový elaborát.

## **2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Stavební pozemky jsou přístupné ze silnice II/152 a III/4118.

### **2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Voda a energie budou pro stavbu zajištěny ze stávajících sítí, případně mobilními způsoby (např. cisterna, přenosné agregáty, apod.). Napojení na sítě si u správců sítí zajistí zhotovitel.

### **2.11 Geodetické zaměření**

Geodetické zaměření zájmového území bylo dodáno objednatelem akce.

## **3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

### **3.1 Účel užívání stavby**

Význam stavby má regionální charakter. Realizací stavby dojde ke zvýšení jízdního komfortu řidičů, jedoucích po komunikaci II/152 a ke snížení objemu tranzitní dopravy ve městě Moravské Budějovice. Z toho vyplývá, že dojde ke snížení negativních vlivů dopravy ve městě Moravské Budějovice.

Vlastníkem stavby bude kraj Vysočina.

### **3.2 Trvalá nebo dočasná stavba**

Všechny stavební objekty jsou stavby trvalé.

### **3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba obchvatu je novostavbou.

### **3.4 Etapizace výstavby**

Stavba bude prováděna po etapách, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

## **4 Orientační údaje stavby**

### **4.1 Základní údaje o stavbě**

Cílem stavby je výstavba obchvatu Moravských Budějovic pomocí silnice II/152 a jeho napojení na stávající infrastrukturu. Trasa je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70. Maximální povolená rychlost bude 90km/h, v křižovatkách 70km/h. Směrové vedení trasy je navrženo jako S linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Výškové vedení je tvořeno kombinací přímých společně se 2 vrcholovými a 2 údolnicovými oblouky. Maximální sklon trasy je 3,63% a minimální 0,50%.

---

**Informace o trase:**

Délka obchvatu: 2836 m

Plocha zpevněných nových komunikací: 23 810 m<sup>2</sup>

Rozsah nezpevněných krajnic: 5015 m<sup>2</sup>

Rozsah dlážděných ostrůvků: 76 m<sup>2</sup>

Délka příkopů: 2244 m

Délka obrub: 111m

Počet propustků pod hl. trasou: 4 ks

Počet propustků pod napojeními: 2 ks

Rozsah vedení VN: 693 m

Rozsah plynovodu: 186 m

Rozsah sdělovacích kabelů: 995 m

#### **4.2 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací**

Stavba neklade požadavky na stávající kapacity veřejných komunikačních sítí.

#### **4.3 Celková spotřeba vody**

Celková spotřeba vody zůstává nezměněna.

#### **4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Vzhledem k tomu, že výstavbou obchvatu dojde ke zpevnění stávajících pozemků, bude třeba vodu ze zpevněných ploch odvést. Voda bude odvedena do vsakovacích příkopů, kde se bude zasakovat.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny splaškové vody, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

#### **4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Stávající a předpokládané intenzity dopravy jsou patrné z následujících tabulek:

odkaz	Moravské Budějovice			2010			2040 (s funkčním obchvatem)		
				24 hodin			24 hodin		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	5110	490	580	6990	380	550
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	5110	490	580	5240	280	320
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	9230	800	1970	9960	710	2730
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	5290	410	1250	5160	380	2130
5	I/38	II/411	I/38k	4980	380	1150	4940	350	2100
6	I/38	I/38k	Litohoř	7500	540	1450	7320	460	2460
7	III/4118	Vesce	I/38	150	10	10	200	0	10
8	II/38k	I/38	obchvat	4090	390	730	5000	340	600
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	4090	390	730	3250	240	370
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	2520	160	290	2380	100	360
11	II/411	Krnčice	I/38	2240	180	280	2260	110	100
12	II/152	Jackov	I/38	2920	270	350	3460	180	220
13	II/152	I/38	M. Bud.	4230	380	460	4990	240	250
14	III/36068	Lukov	M. Bud	760	50	70	730	40	40
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	1750	100	230

Tab. 1 – Souhrnné denní intenzity v letech 2010 a 2040.

odkaz	Moravské Budějovice			2010					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	412	48	57	4698	442	523
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	412	48	57	4698	442	523
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	988	111	315	8242	689	1655
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	582	58	203	4708	352	1047
5	I/38	II/411	I/38k	542	53	186	4438	327	964
6	I/38	I/38k	Litohoř	753	71	222	6747	469	1228
7	III/4118	Vesce	I/38	11	1	1	139	9	9
8	II/38k	I/38	obchvat	363	41	77	3727	349	653
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	363	41	77	3727	349	653
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	194	15	28	2326	145	262
11	II/411	Krnčice	I/38	180	18	28	2060	162	252
12	II/152	Jackov	I/38	237	27	35	2683	243	315
13	II/152	I/38	M. Bud.	336	37	45	3894	343	415
14	III/36068	Lukov	M. Bud	58	4	6	702	46	64
15	obchvat	II/38K	I/152	0	0	0	0	0	0

Tab. 2 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2010

odkaz	Moravské Budějovice			2040 (s funkčním obchvatem)					
				noc			den		
	silnice	začátek úseku	konec úseku	všechna voz.	LNV	NV	všechna voz.	LNV	NV
1	II/152	III/15227 (Z Lukova)	M. Bud.-obchvat	498	34	50	6492	346	500
2	II/152	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	362	25	29	4878	255	291
3	I/38	III/4119 (Z Vesce)	Lažínky - III/4118 (obchvat)	1164	105	462	8796	605	2268
4	I/38	Lažínky - III/4118 (obchvat)	II/411	767	67	420	4393	313	1710
5	I/38	II/411	I/38k	745	62	418	4195	288	1682
6	I/38	I/38k	Litohoř	941	73	442	6379	387	2018
7	III/4118	Vesce	I/38	11	0	1	189	0	9
8	II/38k	I/38	obchvat	391	33	58	4609	307	542
9	II/38k	M. Bud.-obchvat	M.Bud.	254	23	36	2996	217	334
10	II/38k	I/38 (od Litohoře)	M. Bud.	188	10	35	2192	90	325
11	II/411	Krnčice	I/38	150	9	9	2110	101	91
12	II/152	Jackov	I/38	240	16	20	3220	164	200
13	II/152	I/38	M. Bud.	335	21	22	4655	219	228
14	III/36068	Lukov	M. Bud	48	3	3	682	37	37
15	obchvat	II/38K	I/152	137	10	22	1613	90	208

Tab. 3 – Přehled denních a nočních intenzit v roce 2040

Pro stanovení intenzit byl použit zjednodušený model bez detailního modelu města Moravské Budějovice. V dalším stupni projektové dokumentace doporučujeme provést model podrobný.

#### **4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě zůstávají nezměněny.

#### **4.7 Předpokládané zahájení stavby**

Při bezproblémovém průběhu územního a stavebního řízení se předpokládá zahájení stavby v roce 2015.

#### **4.8 Předpokládaná lhůta výstavby**

Doba trvání stavby se předpokládá do dvou let.

V Praze, 09/2013

Ing. Petr Vaníček

Ing. Vít Bartoš