

Technické podmínky**II/388 Zvole - most ev. č. 388-009**

Předmětem plnění je:

- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR)
- zajištění pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

Předmětem projekčních prací je rekonstrukce mostu před obcí Zvole přes Račický potok v km 27,089 (provozního staničení), okres Žďár nad Sázavou. Projekční práce budou spočívat v náhradě stávajícího mostního objektu mostním objektem novým.

Stávající nosná konstrukce je tvořena 16 ks ŽB PREFA nosníky ŽMP-62, 0,48/0,50m. Uložení nosné konstrukce přímé, na 3x lepenku. Římsy ŽB jsou monolitické v. 0,30m a š. 0,75m. Stavební výška 0,75m. Podrobný popis spodní stavby-opěry z monolitického betonu s vápenocementovou omítkou. Uložené prahy jsou ŽB s omítkou v. 0,55m. Křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová s vápenocementovou omítkou.

Volná šířka mostu 7,7m, celková šířka mostu 8,42m, plocha mostu 75,78m², druh vozovky živičná, plocha vozovky 58,5m². Šířka mezi obrubami 6,5m. Délka přemostění 7,8m, délka nosné konstrukce 9,0m, šikmost mostu pravá/82,222gr, počet polí 1, světlost šikmá 7,8m, výška mostu nad terénem 4,2m.

Mostní vybavení – na mostě je ocelové zábradlí s vodorovnou výplní se třemi madly, sloupky trubky průměr 105mm, madla tvořena trubkami prům. 50 mm, výška zábradlí vpravo 1,02m, vlevo 1,01m od římsy.

Cizí zařízení na mostě – dopravní značení omezující zatížitelnost B13-25t, E5-58t osazeno na obou stranách mostu. Na návodní straně mostu je vzdušné vedení.

Stav spodní stavby mostu se jeví jako špatný – stupeň V.

Stav nosné konstrukce mostu je velmi špatný – stupeň VI.

Závady: silné průsaky na spodní líc nosníků a na spodní stavbu; čela nosníků jsou výrazně hloubkově degradována, třmínky napadeny povrchovou až silnou korozí, lokálně až hloubkovou korozí.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 / 2019.

PD bude řešena jako jeden stavební objekt – „II/388 Zvole – most ev.č. 388-009“.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném

platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Vlastní návrh technického řešení mostu(projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina)
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků

dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Vlastní návrh technického řešení mostu v souladu se zpracovanou DÚR
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření)
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Zásady organizace výstavby
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina)
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákes do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věčných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech

- Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
- Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
- Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Zpracování povodňového a havarijního plánu
- Zpracování plánu BOZP
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP+PDPS - 6x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby."

Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí zadavatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno zadavateli:

- 1x originál územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
- 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) ověřená stavebním úřadem

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, před obcí Zvole

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP