

Technické podmínky

III/1297 Pacov, ul. Nádražní

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/1297, který se nachází v ulicích Antonína Sovy a Nádražní v Pacově (okres Pelhřimov), vč. řešení odvodnění silnice, parkovací plochy před CM Pacov, dopravního řešení podélných parkovacích stání, přechodu pro chodce u ZŠ, napojení příp. oddělení ostatních přilehlých parkovacích ploch. Začátek opravovaného úseku se nachází v km 0,000 v křiž. se silnicí III/1296 (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je před ŽS Pacov v km 1,718 (K.Ú.). Celková délka opravy silnice je cca 1,718 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 6 - 10,5 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem s podkladem z žulových dlažebních kostek a je deformovaný zejména v místech tras podzemních inženýrských sítí a v blízkosti povrchových znaků IS.

Na konci předmětného úseku před ŽS Pacov bude rámcově řešena otázka dopravní obslužnosti BUS dopravy (zastávka + točna) v návaznosti na dopravní obslužnost Kraje Vysočina BUS + vlaky ČD.

Součástí řešení nebude na Z.Ú. návrh opravy křižovatky se silnicí II/1296, křižovatky s MK budou upraveny v minimálním rozsahu.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci Města Pacov, vlastníky a správcem inženýrských sítí a vlastníky přilehlých pozemků s parkovacími plochami.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici III/1297 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm. Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření požadujeme pro vzájemnou a rychlejší koordinaci zpracovat včetně zahrnutí stávajících chodníků, parkovacích ploch v rozsahu mezi uličními čarami a zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky, parkovacích stání a ploch.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden cca ve staničení km 0,000 (hranice křižovatky se silnicí III/1296) – km 1,718 (před ŽS Pacov). Zaměření zpracovat včetně zahrnutí stávajících chodníků a veřejných prostranství v rozsahu mezi uličními čarami a zaměření navazujících místních komunikací, silnice III. třídy, parkovacích ploch konce úseku před ŽS Pacov bude provedeno v rozsahu pro řešení odvodnění,

napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicových plánů napojení křižovatek.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), které bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky, vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí PD bude zpracování vrstevnicového plánu napojení křižovatky se silnicí III/1296, napojení křižovatek s MK pouze v minimálním rozsahu a konce úseku před ŽS Pacov podle dohody při zpracování PDPS. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
6. Zpracování plánu BOZP.
7. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP