

Technické podmínky**II/128, II/135 Mních průtah**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčích úseků silnic II/128 a II/135, které se nacházejí v intravilánu a v extravilánu obce Mních (okres Pelhřimov), včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku silnice II/128 (Z.Ú.1) se nachází v km 38,200 (cca 120 m před křižovatkou se silnicí III/12823 u pomníku) a konec opravovaného úseku silnice II/128 (K.Ú.1) je v km 39,837 na hranicích s Jihočeským Krajem. Celková délka opravy silnice II/128 je cca 1,637 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 6,3 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, kraje vozovky jsou deformované, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Začátek opravovaného úseku silnice II/135 (Z.Ú.2) se nachází v km 49,032 na hranicích s Jihočeským Krajem a konec opravovaného úseku silnice II/135 (K.Ú.2) je v km 50,266 v k Mních (v křižovatce se silnicí II/128, do které silnice II/135 zaústí). Celková délka opravy silnice II/135 je cca 1,234 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 6,1 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, kraje vozovky jsou deformované, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Křižovatka silnic II/128 a III/12823 bude provedena pouze v šířkové linii silnice II/128 (viz. detail situační mapy).

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci Obce Mních, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (budou provedeny min. 3 sondy na silnicích II/128 a II/135 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm). Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v intravilánu Obce Mních (konkrétně pro silnici II/128 v km 38,320 – 39,450 a pro silnici II/135 v km 49,740 – 50,266. Zaměření navazujících místních komunikací a silnic II. a III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicových plánů napojení křižovek se silnicemi II. a III. tříd.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20

m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí PD bude zpracování vrstevnicového plánu křižovatek se silnicemi II/128 a II/135. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Zpracování plánu BOZP.
6. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
7. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
8. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP