

Most 38815 - 3

Most přes řeku Svratka v obci VÍR

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 38815 - 3 (Most přes řeku Svratka v obci VÍR)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 10.10.2015

Poznámka: Návodní strana vpravo.

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 16 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38815

Staničení km: 1,048

Ev. č. mostu: 38815 - 3

Název objektu: Most přes řeku Svratka v obci VÍR

Staničení ve směru: Vír - Hluboké

Způsob zpřístupnění: Most má vysoké opěry a nosnou konstrukci nelze prohlížet zblízka. Ložiska jsou bez mostní prohlížečky nepřístupná.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Most je založen plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry jsou vysoké, z prostého betonu, masívní, s mohutnými svahovými křídly. Stěna středního pilíře je protažena vlevo po proudu a jsou v ní zabudována stavědla náhonu. Úložné prahy jsou železobetonové.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce je monolitická deska o dvou polích. Prostřednictvím vrubového kloubu je uložena na opěře 1, na pilíři 2 a na opěře 3 jsou pohyblivá ocelová ložiska. Závěry na mostě jsou podpovrchové.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka na mostě je živičná. Deska má suchý podhled, je izolovaná. Římsy jsou nahrazeny masivním plnostěnným zábradlím s cementovou omítkou, tzv. umělý kámen. Chodníky mají povrch z litého asfaltu, pod ním jsou vedeny chráničky. Obrubníky jsou kamenné.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Na mostě je masivní železobetonové zábradlí, plnostěnné. Most je označen evidenčním číslem a značkami B13 28 tun a E13 33 tun. Odvodnění vozovky je zajištěno odvodňovači na vnitřní straně klopeného oblouku, tj. vlevo.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Na mostě jsou vedeny elektrické silové kabely z rozvodné skříňe na opěře 1.
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- 7.1 Přístup je komplikovaný vzhledem k velké výšce mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1 Most je součástí přehradní hráze vodního díla Vír, je zde snaha předat most provozovateli přehrady, tj. Povodí Moravy, s. p.
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- 1.1 Bez závad.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 U spodní stavby se drolí vodorovné povrchy úložných prahů. Svislé povrchy na styku s hladinou (úplně dole) pomalu odmrzají, ale při masívnosti stavby to nepůsobí žádné komplikace. Křídlo opěry vlevo je potečené a ve spárách se tvoří vodorovné výluhy.
3. Nosná konstrukce
- 3.1 Nosná konstrukce má suchý podhled, obnaženy jsou na podhledu jen pomocné výztuže.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- 4.1 Ložiska nejsou nakonzervována.
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 5.1 Vozovka bez závad. Chodníky mají popraskaný litý asfalt.
6. Izolační systém
- 6.1 Je stále funkční.
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1 Odvodňovače při dešti odvádějí vodu z vozovky.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Zábradlí se postupně rozpadá - odpadá omítka ve velkých tlustých kusech.
9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.
- 9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Nepůsobí mostu škody.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 O území pod mostem se stará provozovatel - Povodí Moravy, s. p.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Ložiska je třeba nakonzervovat.
- Vypracovat projektovou dokumentaci nového zábradlí po dohodě s Povodím Moravy, s. p.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :13.10.2015

Poznámka :

Výsledky a závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Vítem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28 \text{ t}$

$V_r = 33 \text{ t}$

$V_e = 56 \text{ t}$

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 21,0 t

Stavební stav beze změn, ale stav zábradlí je na hranici použitelnosti, poněvadž z něj padají obrovské kusy omítky.

Zatížitelnosti jsou převzaty z mostního listu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Návodní strana mostu vpravo - první otvor je pro náhon do továrny ve Víru a druhý otvor je pro řeku.



Opěra 3 vlevo s mohutným křídlem.



Zakončení křídla opěry 3 vlevo.



Opěra 3.



Beton odmrzá, ale velmi pomalu
vzhledem k masivnímu průřezu.



Návodní část opěry 3.



Úložný práh na opěře 3 je plný odpadlých kusů betonu.



Pilíř 2 vlevo.



Pilíř 2 s válečkovými ložisky.



Opěra 1 s uložením nosné konstrukce prostřednictvím vrubového kloubu.



Pilíř 2 proti staničení.



Uložení nosné konstrukce na válečkových ložiskách na opěře 3.



Otvor pro náhon do továrny ve Víru z povodní strany.



Úložný práh opěry 1 vlevo.



Podhled nosné konstrukce v 1. poli s odvodňovačem.



Detailně ložiska na pilíři 2.



Konzola nosné konstrukce pro římsu vlevo.



Podhled nosné konstrukce s pohledem na opěru 3.



Detail z předchozí fotky.



Přiblížení ložisek na opěře 3.



Chodník na mostě vpravo a začátek zábradlí.



Chodník s kamennými obrubníky a s litým asfaltem. Vpředu kontrolní šachta vedení v chráničkách.



Dutina v chodníku. Ze zábradlí padají kusy cementové omítky.



Konec zábradlí vpravo.



Beton u branky vpravo se úplně rozpadá.



Poškozená výplň zábradlí vpravo.



Zábradlí vlevo s kontrilní šachtou pro vedení v chráničkách.



Kusy zábradlí vlevo padají dolů do Svratky.



Totéž jako na předchozí fotce.



Chodník vlevo se zdá být v pořádku, ale venkovní pohled je katastrofální - viz následující fotka.