

Most 36041 - 1

Most přes potok Bobrůvka před obcí PODOLÍ

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 36041 - 1 (Most přes potok Bobrůvka před obcí PODOLÍ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedla firma: Nezádano

Prohlídku provedl: Milek Petr, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.10.2015

Poznámka: Mimořádná prohlídka v součinnosti s diagnostickým průzkumem bez určení stavebního stavu a zatížitelnosti.

Počasí v době provádění prohlídky: oblačno

Teplota vzduchu: 8 °C

Teplota NK: 6 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 36041 Staničení km: 1,380 Ev. č. mostu: 36041 - 1

Název objektu: Most přes potok Bobrůvka před obcí PODOLÍ

Staničení ve směru:

Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

Při mimořádné hlavní prohlídce byly ověřeny základní rozměry mostu. Změřené charakteristiky odpovídají mostnímu listu, který je součástí prohlídky.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Mostní podpěry

Mostní opěry jsou založeny plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní podpěry

Mostní opěry zděné z kamene. Na obou stranách provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách a nárožními kamennými kvádry.

2.2

Křídla

Křídla šikmá či kolmá z kamene skládaného nasucho.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří 6 ocelových nosníků (střední 4 ks I č. 40, krajní 2 ks I č. 34) ve vzájemné vzdálenosti 1,05 m. Mostovka je tvořena kamennými deskami tl. 0,16 m.

3.2

Klouby

Uložení NK přímé, ocelové nosníky přímo zazděny do opěr.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka

živičná. Vyrovnávací betonová vrstva na mostovce je tloušťky 200 mm.

4.2

Izolační systém

izolace chybí nebo je nefunkční.

4.3

Římsy

Římsy jsou monolitické železobetonové výšky 0,55 m, šířky 0,65 m, chodníky na mostě nejsou.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Ocelové zábradlí se svislou výplní výšky min. 1,1 m. |
| 5.2 | Dopravní značení | most je opatřen evidenčním číslem mostu a značkou B13 (15 t) a E5 (18 t) omezující zatížitelnost mostu. |

6. Cizí zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|---------------------|
| 6.1 | Vedení, chráničky | nadzemní vedení VO. |
|-----|-------------------|---------------------|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|------------------|---------------------------------------|
| 7.1 | Území pod mostem | Koryto potoka Bobrůvka je nezpevněno. |
|-----|------------------|---------------------------------------|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- | | |
|-----|--|
| 0.1 | Stav mostu ovlivňuje převážně zatékání na nosnou konstrukci. |
|-----|--|

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základových konstrukcí není znám z důvodu nepřístupnosti. Dle stavu mostu nejsou patrné známky po závadách základových konstrukcí. |
|-----|----------------------------------|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Na obou opěrách jsou patrné svislé trhliny šířky až 4 mm, které procházejí přes kameny i spárovací maltou. |
| 2.2 | Křídla | Kamenná křídla jsou rozpadlá, jednotlivé kameny jsou napadané do potoka. |
| 2.3 | Mostní podpěry | Na čela opěr zatéká z prostoru kamenných desek mostovky. |

3. Nosná konstrukce

- | | |
|-----|---|
| 3.1 | Na vyrovnávacím betonu kamenných desek není aplikována izolace, spárami mezi deskami dlouhodobě zatéká, horní pásnice ocelových I profilů jsou zasaženy korozí s výrazným korozním úbytkem materiálu. |
|-----|---|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je zejména u říms znečištěna hlínou a napadaným listím. Lokálně jsou ve vozovce výtluky. |
| 5.2 | Římsy | Výška římsy nad vozovkou je proměnná 4 - 25 mm. Povrch říms je porostlý mechem. |

6. Izolační systém

- | | |
|-----|--|
| 6.1 | Zřejmě není aplikován nebo je nefunkční. |
|-----|--|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 8.1 | Zábradlí | Zábradlí porostlé mechem, k zábradlí je chycen provaz s drátem elektrického ohradníku. |
| 8.2 | Dopravní značení | Na značkách chybně uvedena zatížitelnost mostu. |

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Území pod mostem V korytě potoka jsou vypadané kameny z šikmých říms.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- Oddělit elektrický ohradník od mostu, zejména zábradlí.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Vzhledem k výraznému koroznímu úbytku horních pásnic hlavních nosníků a zřejmé degradaci vyrovnávacího betonu, nedoporučuji sanaci nosné konstrukce, ale připravit projekt výměny nosné konstrukce, mostního svršku a vybavení.

- Opravit kamenná křídla.

2.odstranění nutno do 5 let

- Vybudovat nová křídla, nosnou konstrukci, mostní svršek a vybavení.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :21.3.2016

Poznámka :

S výsledky mimořádné prohlídky byl seznámen správce mostu ing. Kostečka.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stanovený termín další hlavní prohlídky: říjen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Obr. 1: Pohled na most.



Obr. 2: Zábradlí na povodní straně mostu.



Obr. 3: Zábradlí na protivodní straně.



Obr. 4: Pohled na most.



Obr. 5: Výtluk ve vozovce.



Obr. 6: Pohled na most ve směru toku.



Obr. 7: Degradované povodní křídlo pravobřežní opěry.



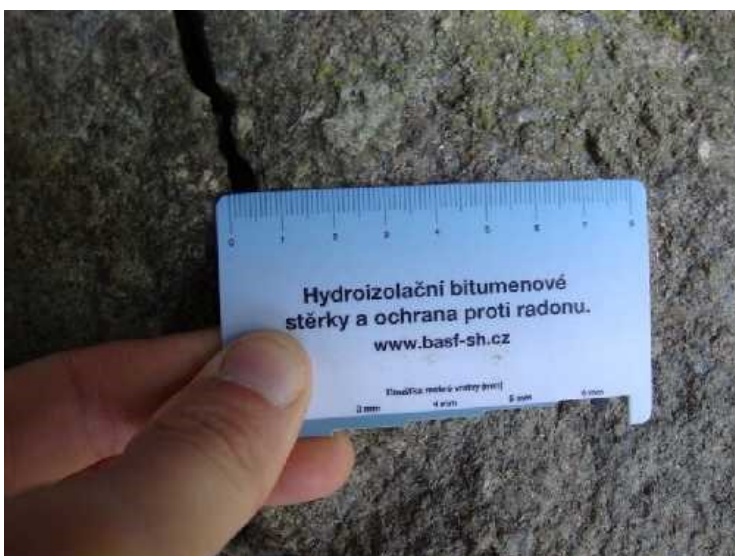
Obr. 8: Degradované povodní křídlo levobřežní opěry.



Obr. 9: Pohled na most ve směru proti toku.



Obr. 10: Pohled na pravobřežní opěru.



Obr. 11: Detail trhliny šířky 4 cm v pravobřežní opěře.



Obr. 12: Pohled na krajní nosník pravobřežní opěře.



Obr. 13: Detail trhliny šířky 2 mm v levobřežní opěře.



Obr. 14: Levobřežní opěra.



Obr. 15: Detail koroze nosné konstrukce.



Obr. 16: Koroze nosné konstrukce, stopy po zatékání.



Obr. 17: Koroze nosné konstrukce, stopy po zatékání.



Obr. 18: Koroze nosné konstrukce, stopy po zatékání.