

Most 38711 - 2

Most přes potok Věžná v obci VĚŽNÁ

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 38711 - 2 (Most přes potok Věžná v obci VĚŽNÁ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Milek Petr, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.10.2015

Poznámka: Mimořádná prohlídka v součinnosti s diagnostickým průzkumem bez určení stavebního stavu a zatížitelnosti.

Počasí v době provádění prohlídky: oblačno

Teplota vzduchu: 8 °C

Teplota NK: 6 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38711 Staničení km: 0,616 Ev. č. mostu: 38711 - 2

Název objektu: Most přes potok Věžná v obci VĚŽNÁ

Staničení ve směru:

Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

Při mimořádné hlavní prohlídce byly ověřeny základní rozměry mostu. Změřené charakteristiky odpovídají mostnímu listu, který je součástí prohlídky.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Mostní podpěry

Mostní opěry jsou založeny plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní podpěry

Mostní opěry zděné z kamene. Navazují na stěny koryta potoka Věžná. Ve vzdálenosti cca 5 m od horního konce konstrukce je vrt odvodňující rub opěry.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci představuje železobetonová deska tloušťky 0,3 m vyztužená 11 žebry, která jsou tvořena ocelovými válcovanými nosníky I 260 ve vzájemné vzdálenosti 1,75 m.

3.2

Klouby

Uložení na opěry je přímé bez ložisek.

3.3

Mostní závěry

nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka

živičná.

4.2

Izolační systém

izolace na mostě je zřejmě lokálně porušená.

4.3

Římsy

Římsy jsou monolitické železobetonové výšky 0,55 m, šířky 0,65 m, chodníky na mostě nejsou.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací

zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení | ocelové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1,1 m. |
| 5.2 | Dopravní značení | most je opatřen evidenčním číslem mostu a značkou B13 (8 t) a E5 (11 t) omezující zatížitelnost mostu. |

6. Cizí zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| 6.1 | Vedení, chráničky | v pravé nábrežní zdi na povodní straně a v levé nábrežní zdi na protivodní straně ústí betonové roury kanalizace průměru 500 mm. V okolí mostní konstrukce je vzdušné vedení - telefon, energetické vedení, nízké napětí. |
|-----|-------------------|---|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|------------------|------------------------------------|
| 7.1 | Území pod mostem | Koryto potoka Věžná je nezpevněno. |
|-----|------------------|------------------------------------|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základových konstrukcí není znám z důvodu nepřístupnosti. Dle stavu mostu nejsou patrné známky po závadách základových konstrukcí. |
|-----|----------------------------------|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Spárování kamenného zdiva opěr je v úrovni hladiny lokálně degradované do hloubky až 20 cm, kameny zdiva lokálně uvolněné. Na kamenné zdivo zatéká zejména u dolního konce mostu. Nábrežní zdi navazující na opěry jsou porostlé vegetací. |
|-----|----------------|--|

3. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|--|---|
| 3.1 | | Na podhledu nosné konstrukce jsou patrné stopy po lokálním zatékání zejména v okolí podélných trhlin (jedna trhlina cca 5 m od horního konce NK, druhá šířky 2 mm cca 6 m od dolního konce NK). Nedostatečné krytí příčné výztuže, lokální výrazné oslabení vlivem koroze výztuže. Na jednom místě odpadlé krytí podélného ocelového nosníku zasaženého korozí. |
|-----|--|---|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|--|
| 5.1 | Zálivky | Spáry ve vozovce nejsou zalité modifikovaným asfaltem. |
| 5.2 | Vozovka | podél říms výrazně zanesená nečistotami a vegetací výšky cca 10 cm. Výška římsy nad obrubníkem je pouze 60 mm, což je méně než 120 mm dle ČSN 73 6201. |
| 5.3 | Římsy | Římsa povrchově degradovaná, výztuž římsy zatím není odhalená. Výška římsy nad obrubníkem je pouze 60 mm, což je méně než 120 mm dle ČSN 73 6201. |

6. Izolační systém

- | | | |
|-----|--|---|
| 6.1 | | Zřejmě je aplikován, ale lokálně nefunkční. |
|-----|--|---|

7. Odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|--|--------------------------------|
| 7.1 | | Na mostě ani na předpolí není. |
|-----|--|--------------------------------|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Zábradlí Zábradlí bez svislé výplně, tzn. v rozporu s ČSN 73 6201.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Území pod mostem Koryto potoka je zaneseno zaplaveným materiálem a odpadem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Dle diagnostického průzkumu, který odhalil nízkou pevnost betonu v tlaku a odtrhovou pevnost mezi 0,4-0,50 MPa, doporučuji vybudovat novou nosnou konstrukci.
- Doplnit zálivky ve spárách vozovky na mostě.
- Dozdít lokálně vypadané zdivo opěr, přespárovat, odstranit zachycenou vegetaci v nábrežních zdech v blízkosti mostu.
- Odstranit vegetaci z vozovky podél říms.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :21.3.2016

Poznámka :

S výsledky mimořádné prohlídky byl seznámen správce mostu ing. Kostečka.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stanovený termín další hlavní prohlídky: říjen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Obr. 1: Pohled na most.



Obr. 2: Navazující nábrežní zeď s uchycenou vegetací.



Obr. 3: Vyústění kanalizační trouby na levé straně.



Obr. 4: Vozovka s trhlinami.



Obr. 5: Vyústění kanalizace na pravé straně.



Obr. 6: Povodní navazující nábrežní zeď.



Obr. 7: Pohled na most.



Obr. 8: Podhled NK s opěrami.



Obr. 9: Chybějící spárování opěry.



Obr. 10: Uvolněný kámen v opěře, chybějící spárování.



Obr. 11: Chybějící spárování do hloubky 20 cm.



Obr. 12: Vrt v opěře.



Obr. 13: Výron vody z vrtu.



Obr. 14: Mokrá trhлина v nosné konstrukci, odhalená výztuž.



Obr. 15: Koroze nosné konstrukce.



Obr. 16: Odhalená výztuž.



Obr. 17: Detail válcovaného nosníku v podhledu NK.



Obr. 18: Koroze výztuže na kraji NK, výluhy sintru.



Obr. 19: Degradovaný konec nosné konstrukce.



Obr. 20: Výluh sintru, koroze výztuže, zatékání.



Obr. 21: Zatékání na NK a opěru.



Obr. 22: Zatekání na NK a opěru.