

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	2
1.3	ZHOTOVITEL	2
2.	ÚVOD	3
3.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3.2.	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	3
4.	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
5.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
6.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6.1.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
6.2.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
6.3.	PŘÍČNÉ SKLONY A KLOPENÍ	5
6.4.	NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY	5
6.5.	ODVODNĚNÍ	6
6.6.	ZEMNÍ PRÁCE	6
7.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
8.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8.1.	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
8.2.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
9.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
11.	PODMÍNKY PRO REALIZACI	8
11.1.	VÝSKYT NÁLEZŮ	8
11.2.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
11.3.	BEZPEČNOST A OCHRANA	9
11.3.1.	Bezpečnost při výstavbě	9
11.3.2.	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	10
11.3.3.	Vliv na životní prostředí	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Oprava silnic - 2/2013, Část XI – III/3494 Uhřínov průtah
v km 5,228 – 5,886

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Uhřínov u Velkého Meziříčí (773441)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.

Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

IČ: 47307218

Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů

Zastoupený: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska

Autorský kolektiv: David Paulus, DiS. – vedoucí projektu
Bc. Štěpán Hlaváč

2. ÚVOD

Dokumentace stavebního objektu SO 101 je součástí projektové dokumentace „Oprava silnic - 2/2013, Část XI – III/3494 Uhřínov průtah v km 5,228 – 5,886“

Stavba se nachází v intravilánu na úseku průtahu silnice III/3494 v obci Uhřínov. Délka úseku je přibližně 658 m. Začátek úseku je ve středu obce v provozním staničení silnice km 5,228 a konec úseku ve staničení km 5,886 v místě dopravního značení IS12b – Konec obce.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu. Kromě opravy silnice je záměrem stavby sjednotit šířku komunikace, za účelem zklidnění dopravy a zefektivnění využití uličního prostoru.

3.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat včetně hloubky jejich uložení.

- Sdělovací kabely – Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- Kabely elektro – E.ON Česká Republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- Vodovod – Vodárenská akciová společnost, a.s., Kubišova 1172, 674 11 Třebíč
- Dešťová kanalizace – Obec Uhřínov – průběh sítě správce nemá k dispozici

4. PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
- Diagnostika
- Katastrální mapy, ČÚZK, 2014
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců

5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pro výstavbu objektu SO 101 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 001 a SO 111).

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v intravilánu na úseku průtahu silnice III/3494 v obci Uhřínov. Délka úseku je přibližně 658 m. Začátek úseku je ve středu obce v provozním staničení silnice km 5,228 a konec úseku ve staničení km 5,886 v místě dopravního značení IS12b – Konec obce.

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu. V úseku km 5,228 - 5,758 se bude jednat o výměnu celé tloušťky krytu, a dále až do konce úseku pouze o recyklaci za studena. Koncem úseku km 5,866 bude navázáno na rekonstrukci řešenou v projektové dokumentaci Část 20 – III/3494 Uhřínov – kř. II/349. Kromě opravy krytu silnice je záměrem stavby sjednotit šířku komunikace, za účelem zklidnění dopravy a zefektivnění využití uličního prostoru. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, ve směrovém oblouku u kostela ve staničení km 5,390 je v rámci zachování přidruženého dopravního prostoru a bezpečnostního odstupu od kostela nutné zúžení jízdního pruhu na 2,75 m. Na konci úseku, kde bude rekonstrukce spočívat v recyklaci za studena, bude šířka komunikace dle stávajícího stavu. Návrh trasy byl limitován a ovlivňován chodníky, které lemují opravovanou komunikaci.

Styková křižovatka v km 5,505 s komunikací III/3495 bude z důvodu zúžení hlavní komunikace upravena, s ohledem na průjezd těžkých nákladních vozidel. V úseku km 5,509 33 – 5,569 05 vznikne zúžením vozovky zelený pás, který bude od vozovky oddělen silniční obrubou. V úseku km 5,520,43-5,544 16 bude osazen silniční obrubník nájezdový s výškou nášlapu 0,02m. Ve zbylých úsecích silniční obruba s nášlapem 0,12 m.

V úseku km 5,228 – 5,379 po pravém okraji jízdního pruhu bude v délce 153 m osazen silniční obrubník nájezdový s nášlapem 0,02 m, který je v investici obce Uhřínov. Další úsek obruby v investici obce Uhřínov je v úseku km 5,664 66 a 5,741 31 s nášlapem 0,12 m a délce 78 m.

V místě vjezdu na soukromý pozemek a přístupových cest k nemovitostem budou osazeny silniční obruby nájezdové s nášlapem 0,02 m. Přístupové cesty jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 0,06 m na podkladu ze šterkodrti ŠD_A tl. 0,15 m, do lože z drceného kameniva tl. 0,03 m. Dlažba bude ohraničena sadovými obrubami 200x40.

Veškeré obruby jsou navrženy s osazením do betonu C20/25n-XF3.

V úseku km 5,380 – 5,500 je navržena obnova podélného odvodňovacího žlabu šířky 1,0m ze žulových kostek 120x120x120 do betonu C20/25n-XF3 tl. 0,15m. V místě kostela je žlab zúžen z důvodu stísněných poměrů uličního prostoru. Okraj žlabu bude vyrovnán dosypávkou z R-materiálu na původní terén ve sklonu ke žlabu.

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího řešení komunikace.

6.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází z původní trasy komunikace. Osa komunikace je navržena dle stávajícího stavu. Trasa je navržena s 9 příkými úseky a 9 směrovými oblouky: R1=90m, 250m, R2=90m, 137m, R3=110m, 90m, R4=190m, R5=85m, 235m, R6=300m, 130m, R7=130m, R8=260m, R9=400m.

6.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Trasa je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající niveletu komunikace a zároveň bylo možné pohodlné napojení vjezdů a vchodů k přilehlým objektům. Na konci úseku dojde vlivem zesílení vozovky k navýšení nivelety o 0,05m.

Minimální podélný sklon je 0,3% a maximální 10,31%. Lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku. Hodnoty poloměrů výškových oblouků jsou v rozmezí od 900 m do 4500 m.

6.3. PŘÍČNÉ SKLONY A KLOPENÍ

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Základní příčný sklon zemní pláň je střešovitý 3,0%. Dle stávajícího stavu přechází příčný sklon na jednostranný v dostředný sklon ve směrových obloucích. Ve směrovém oblouku č. 5 je navržena změna střešovitého příčného sklonu v dostředný.

Klopení vozovky kopíruje stávající stav komunikace.

6.4. NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky – Živičný povrch – D1-N-6 (kompletní výměna)

- Fréza			-50 mm	
- Odstranění podkladních vrstev			-390 mm	
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1	
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129	
- Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	130mm	ČSN 73 6124-1	▼80MPa
- ŠD 0/45 a R-mat v poměru 6:4	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1	▼45MPa
CELKEM		440 mm		
NAVÝŠENÍ NIVELETY		0 mm		

Konstrukce vozovky – Živičný povrch – Recyklace za studena

- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	~30 mm	ČSN EN 13108-1	
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129	
- Recyklace za studena	RS	200 mm	TP 208	
CELKEM		250 mm		
NAVÝŠENÍ NIVELETY		50 mm		

V případě, že se prokáže nedostatečná únosnost podloží na pláni zemního tělesa, bude provedena sanace podloží v tl. aktivní zóny, tj. 0,5 m. Sanace bude provedena výměnou nevyhovujícího podloží za štěrkodrt' ŠD 0-64.

6.5. ODVODNĚNÍ

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí. V rámci stavby budou zrušeny stávající uliční vpusti ve směru staničení km 5,510 vpravo, 5,515 vpravo a 5,380 vlevo.

V místě vjezdu na soukromý pozemek a přístupových cest k nemovitostem budou osazeny snížené obruby. Přístupové cesty jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 0,06 m na podkladu ze štěrkodrti ŠD_A tl. 0,15m, do lože z drčeného kameniva tl. 0,03m. Dlažba bude ohraničena sadovými obrubami 200x40 do betonu C25/30-XF3.

V úseku opravy vozovky s kompletní výměnou konstrukčních vrstev je pro odvodnění zemní pláň navržen trativod. Trativod tvoří podélná drenáž lichoběžníkového průřezu šířek 0,34m a 0,5m s trativodní trubkou DN100 uloženou do štěrkopísku obsypanou kamenivem 8/16. Dno drenáže je opatřeno separační geotextilií. Rozsah je patrný z koordinační situace. Vyústění trativodu je řešeno do uličních vpustí místní dešťové kanalizace. Minimální příčný sklon zemní pláň je 3%.

V rámci projektu jsou navrženy tři nové uliční vpusti, které jsou uvedeny v tabulce níže. Přípojky jsou navrženy z plastových trub DN 200. Do kanalizace je přípojka zaústěna navrtáním a osedláním.

Seznam nových vpustí

č. vpusti	staničení	délka přípojky
UV1	km 5,667 00	42m
UV2	km 5,607 50	8m
UV3	km 5,514 40	3,5 m

6.6. ZEMNÍ PRÁCE

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živičný povrch komunikace a následně i zbytek konstrukčních vrstev. Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláň do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláň musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný,

hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchytky od výšek zemní pláň se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50m. Sanace je navržena výměnou nevhodného zeminy za ŠD 0-64.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do příkopů a stávajících a nových uličních vpustí.

V řešeném území nebyl zaznamenán výskyt podzemních vod, které by bylo nutné řešit opatřením v rámci výstavby.

Rovněž se zde nenachází důlní díla ani výhradní ložiska materiálů.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

8.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby není navrženo svislé dopravní značení.

8.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení řeší stavební objekt SO 111 – Práce údržby.

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a jeho konkrétní umístění je patrné z výkresu B.2 – Koordinační situace stavby. Bude provedeno nátěrem a jedná se o:

- V4 (0,125) „Vodící čára“
- V2b (1,5/1,5/0,125) „Podélná čára přerušovaná“
- V10d (0,5/0,5/0,25) „Parkovací pruh“

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba neklade žádné zvláštní podmínky na výstavbu ani následnou údržbu.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 0,06m nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.

Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

11. PODMÍNKY PRO REALIZACI

11.1. VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

11.2. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými

v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná vedení VN. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítáním prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. **Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

11.3. BEZPEČNOST A OCHRANA

11.3.1. Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zaznamenána v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

11.3.2. Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

11.3.3. Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

V Praze, září 2014

Bc. Štěpán Hlaváč
David Paulus DiS.