

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. – ÚČEL OBJEKTU

Návrh řešení trasy a ploch komunikací je zřejmý z přiložené situace 1:500 (Koordinační situační výkres). Komunikace jsou napojeny na stávající komunikace ve středisku. Řeší přístup k nově projektovaným objektům.

2. – ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Celková plocha komunikací:	427,2 m ²
Plocha 1 - Asfaltobeton	289,2 m ²
Plocha 2 - Chodník	138,0 m ²

3. – NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Při vytyčování trasy komunikace je nutno zachovat minimální poloměr oblouku tj. R=15,0.

Plochy komunikací a chodníku před navrhovanými objekty musí být vyspádovány tak, aby docházelo k plynulému odtoku dešťových vod.

4. – PŘÍČNÝ PROFIL

Komunikace asfaltové:

Konstrukce krytu

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO11	4 cm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16	5 cm
• Vibrovaný štěrť VŠ	20 cm
• Štěrkodrt' ŠD	15 cm
• Celková tloušťka komunikace	44 cm

Chodník:

Konstrukce krytu

• Zámková dlažba	8 cm
• Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	5 cm
• Drcené kamenivo frakce 8-16 mm	10 cm
• Drcené kamenivo frakce 16-32 mm	20 cm
• Celková tloušťka komunikace	43 cm

5. – BEZPEČNOST PRÁCE

Bezpečnost práce při realizaci vlastní stavby se musí řídit zákonem 309/2006 Sb. Zákon ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb., č. 189/2008 Sb., č. 223/2009 Sb. a č. 365/2011 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

6. – ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PROJEKTANTA

Stavební a montážní práce musí být v souladu s projektovou dokumentací. Pokud v průběhu výstavby dojde ke změnám, nebo bude stanoveno jinak, je nutno provést konzultaci s projektantem. Při provádění stavebních a montážních prací musí být respektovány všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a příslušné ČSN (nebo rovnocenné řešení). Před prováděním zemních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí, jejich viditelné označení a musí být zajištěna jejich ochrana.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné vyzvat všechny provozovatele a správce podzemních vedení k jejich přesnému vytýčení a doзору!

Pardubice, 10/2016

Vypracoval:
L.Rybenský DiS.