

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
73554/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
13. 10. 2017

Veřejná zakázka: II/602 Jihlava – most ev. č. 602-043

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace. :

Zadavatel obdržel žádost o doplnění zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

SO 201 položka č. 56 (421367) výztuž mostní deskové konstrukce tuhá; 7,503 t (prvky spřažení NK); dle našeho názoru není použití mechanických rozpěrných kotev pro tuto aplikaci optimální, rozhodně pak není možností jedinou a existují technická řešení 1. srovnatelně nebo více spolehlivá a 2. hospodárnější. Dotaz: a) je možno ocenit alternativní řešení přenosu smykových sil spřažení?; b) upraví zadavatel specifikaci položky tak, aby bylo možno použít řešení alternativní?

Reakce zadavatele:

Dle článku 18 Dokumentace zadávacího řízení - Další ustanovení, zadavatel nepřipouští variantní řešení a položka tedy nebude upravována. Rozpěrné kotvy mají obecně o 40 % menší délku vývrtu oproti vlepovaným kotvám. Délka kotvení je daná omezenou délkou vývrtu stran nedotčení kabelů příčného předpětí. Tyto kotvy jsou skutečně obecně dražší než vlepované či „chemické kotvy“, ale při počtu vývrtů je obtížně kontrolovatelné odsátí prachu z vývrtů.

Dotaz č. 2:

SO 201, položka č. 51 (334375) výztuž mostních pilířů a stativ z předpínacích tyčí (výkres 09, příčné stažení pilířů). Jakým způsobem a s jakou životností je požadována protikorozní ochrana čel předpětí (tj. matice, podložka, konec předpínací tyče)? Doplní zadavatel konkrétní způsob PKO (obetonování,

nátěrový systém, použití nerezových materiálů...). Dále z diagnostického průzkumu, technické zprávy ani z výkresu č. 09 není zřejmá požadovaná předpínací síla a postup předpínání, bude doplněno?

Reakce zadavatele:

V přílohách zadávací dokumentace je několikrát tato informace uvedena (např. příloha 06. Příčný řez-nový stav). Zde je vyspecifikovaná předúprava OK před provedením PKO a dále samostatná specifikace PKO. Současně je v těchto přílohách uvedena i požadovaná životnost – 15 let.

PKO ocelových mostních konstrukcí se navrhuje a provádí dle TKP kapitola 19B.

Předpínací síla je uvažována tabulkovou únosností předpínací tyče, danou v PD průměrem a typem oceli. Předpokládá se utahování „pistolí“ s řehačkou, ne momentovým klíčem. Další podobnosti, potřebné pro realizaci viz budoucí RDS dle možností a potřeb zhotovitele.

Dotaz č. 3:

Dle dokumentace zadávacího řízení, čl. 7.3 Technická kvalifikace: „Vybraný uchazeč před podpisem smlouvy o dílo předloží doklad o vlastnictví zařízení potřebného ke zvedání nosné konstrukce mostu nebo předloží smlouvu o pronájmu tohoto zařízení nebo subdodavatelskou smlouvu s vlastníkem takového zařízení na provedení zvedání nosné konstrukce.“

Uchazeč je vlastníkem potřebného zařízení, které sestává z velkého množství jednotlivých komponentů. Domnívá se uchazeč správně, že jako doklad o vlastnictví zařízení potřebného ke zvedání nosné konstrukce postačí předložení Čestného prohlášení, ve kterém uchazeč vlastnictví tohoto zařízení potvrdí?

Reakce zadavatele:

Ano, postačí předložení čestného prohlášení o vlastnictví potřebného zařízení.

Dotaz č. 4:

Žádáme zadavatele o upřesnění parametrů stávajících ložisek.

Reakce zadavatele:

Ložiska byla měněna při dílčí opravě v roce 1993. Ložiska byla navržena jako atyp. Ložiska svou únosností vyhoví současným normám pro zatížení a zatížitelnost mostů. Zadavatel, jako přílohu této informace, poskytuje rozměry ložiska v podobě výrobní dokumentace.

Dotaz č. 5:

Žádáme o sdělení, zda bylo uvažováno s plochami pro bárky portálu pro zvedání (mimo profil mostu) v dočasném záboru.

Reakce zadavatele:

V PD DSP + PDPS není uvažováno s jiným typem zdvihu, než shora z okolních polí mostu. Dle článku 18 Dokumentace zadávacího řízení - Další ustanovení, zadavatel nepřipouští variantní řešení.

Dotaz č. 6:

Žádáme o sdělení geologických poměrů pro návrh založení bárek pro zvedání nosné konstrukce.

Reakce zadavatele:

Viz reakce zadavatele na dotaz č. 5.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedenému doplnění zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **6. 11. 2017 v 13:00 hod.**

Termín otevírání nabídek: **6. 11. 2017 v 13:15 hod.**

K žádným jiným změnám zadávací dokumentace nedošlo.



Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
19.

