



KUJIP01DCIKK



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
79168/2017Vyřizuje/telefon
Bc. Procházková / 564 602 378V Jihlavě dne
25. 10. 2017

Veřejná zakázka: II/602 Jihlava – most ev. č. 602-043

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 3

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o doplnění zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

• SO 201 – pol. poř. č. 3 – 014122.1 - "POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) dle vyhl.93/2016 - 17 03 01 Asfaltové směsi na skládku s nebezpečným odpadem" – Ve výpočtu této položky je uvedeno „izolace mostovky - pol.97817: $2036,0\text{m}^2 * 0,024\text{t/m}^2 = 48,864 [\text{B}]$ “ Zadavatel předpokládá, že stávající izolace váží 48kg/m². Dle našeho názoru je tento předpoklad značně předimenzovaný. Prosíme zadavatele o kontrolu této položky.

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. poř. č. 3 - 014122.1 – v PD SO 201, příloha 02 Příčný řez – stávající stav je mostní izolace s pečetíci vrstvou tl. 10 mm. Zadavatel poskytuje nový soupis prací, ve kterém je tato položka za poplatek mostní izolace snížena na 12 kg/m².

Dotaz č. 2:

- SO 201 – pol. poř. č. 3 – 014122.1 - "POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) dle vyhl.93/2016 - 17 03 01 Asfaltové směsi na skládku s nebezpečným odpadem" – Ve výpočtu

této položky je uvedeno „EMZ - pol.96785D: 108,3*0,06*2,4t/m3=15,595 [C]“. Množství odkazované položky je však 108,8m EMZ. Prosíme zadavatele o kontrolu této položky.

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. č. 3 – 014122.1 – vykazované množství vybouraného materiálu EMZ v poplatcích za skládku se skutečně liší od množství vykazovaného v pol. č. 126 SO 201. Rozdíl je o 0,5 m. V nově poskytnutém soupisu prací je položka opravena.

Dotaz č. 3:

- **SO 201 – pol. poř. č. 70 – 56333 - "VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠDa 0-32"** – V poznámce k popisu u této položky je uvedena frakce kameniva ŠDa 0-32. Ve výkresu „B201_08 Přehledný půdorys_nový stav_200.pdf“ je však uvedeno „Žulová mozaiková dlažba tl. 50 mm do podkladu z kamenné drti fr. 4/8, tl. 30 mm, štěrkodrt ŠDa 0/63 GE tl. 150mm“. Jakou frakci kameniva tedy zadavatele požaduje do podkladu mozaikové dlažby? Prosíme zadavatele o kontrolu této položky, popřípadě doplnění přímé ložné vrstvy z kameniva 4/8 do rozpočtu.

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. poř. č. 70 – 56333 – přímá ložná vrstva z kamenné drti frakce 4/8 tl. 30 mm je zahrnuta v položce SO 201 poř. č. 8 (mozaiková žulová dlažba je využita stávající). Podklad je ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 tl. 150 mm jak uvádí projekt, v soupisu prací uvedeno chybně. V nově poskytnutém soupisu prací je položka opravena.

Dotaz č. 4:

- **SO 201 – pol. poř. č. 85 – 58251 – „DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA“** – Ve výpočtu jsou uvedeny stejné výměry jako u položky poř. č. 84 – 582311 „DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK JEDNOBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA mozaiková dlažba ze stávajícího chodníku na předmostích“, pouze zaokrouhlené. V projektové dokumentaci se nikde neobjevuje dlážděná plocha z betonových dlaždic. Prosíme zadavatele o kontrolu nutnosti této položky (pro vyloučení duplicity), případné vysvětlení umístění těchto ploch s popisem předpokládané skladby a doplnění nutných položek ložných a podkladních vrstev.

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. poř. č. 85 – 58251 – tato položka je duplicitní, betonová dlažba se v projektu skutečně nikde nevyskytuje. V nově poskytnutém soupisu prací je položka odstraněna.

Dotaz č. 5:

- *SO 201.1 – V projektové dokumentaci chybí jakýkoliv výkres, popis nebo způsob provádění tohoto SO. Prosíme zadavatele o určení v jakém místě a v jaké chvíli se budou provádět činnosti uvedené v rozpočtu SO 201.1.*

Reakce zadavatele:

- SO 201.1 – tento stavební objekt je již součástí výkresů A.2 Koordinační situace stavby i výkresu 08 Přehledný půdorys – nový stav. Ve stejném roce jako rekonstrukce Brněnského mostu město Jihlava plánuje rozšíření ulice Hradební směrem k Cityparku (zmínka je v příloze A. Průvodní zpráva str. 6, 17...). Jedná se o stavební propojení těchto akcí, V projektu je tedy s touto skutečností počítáno, a proto byl zřízen Soupis prací SO 201.1, který zahrnuje pouze toto rozšíření. Oddělení těchto prací do samostatného stavebního objektu v rámci soupisu prací je z důvodu uznatelnosti nákladů pro čerpání dotace. Pokud město Jihlava akci ve stejném roce nezrealizuje, tak se objekt SO 201.1 nebude čerpat.

Dotaz č. 6:

- *SO 201 – pol. poř. č. 82 – 575F41 – „LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 8 TL. 35MM MODIFIK“ – V projektové dokumentaci je uveden litý asfalt MA 11 IV. Prosíme zadavatele o jednoznačné určení, zda požaduje MA 8 IV (dle soupisu prací) nebo MA 11 IV (dle projektové dokumentace).*

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. poř. č. 82 – 575F41 – litý asfalt je požadován dle PD tedy MA 11 IV 35 mm modifik., v soupisu prací uvedeno chybně. V nově poskytnutém soupisu prací je položka opravena vč. kódu, nově 575F43

Dotaz č. 7:

- *SO 201 - pol. poř. č. 124 – 96716 - "VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET - odvozná vzdálenost na skládku je v režii zhotovitele" – V této položce je zahrnuto i odbourání konzol trakčních stožárů (konzola trakčního stožáru: 2*7,0* (0,80*0,56*1,20) -14,0*0,038*1,20 =6,888 [E]). Dle výkresu „B201_06 Příčný řez_nový stav_20-Model.pdf“, kde je znázorněn příčný řez novým stavem nad pilířem, je obrys stávající konzoly podpory stožáru znázorněn čárkovanou čarou. Znamená toto znázornění, že zadavatel požaduje taktéž odbourání stávajícího klínového rozšíření v místě konzoly podpory stožáru pod stávající nosnou železobetonovou konstrukcí? Obdobný dotaz platí k horizontálnímu rozšíření v místě těchto podpor stožárů – Požaduje zadavatel odbourání „vyčnívajících“ částí konstrukce mimo charakteristický příčný profil stávající železobetonové konstrukce v poli?*

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. č. 124 – 96716 – Vybourání částí kcí železobetonu (Vzhledem k vypuštění položky poř. č. 85 je tato položka nově pod poř. č. 123) - v této položce je zahrnuto odbourání konzol trakčních stožárů, ale pouze po plochu odbourání. Viz.

stavební objekt SO 201, příloha 06 Příčný řez_ nový stav. V tomto výkrese je specifikováno i odřezání trakčního stožáru. Na výkresu je stávající konzola stožáru uvedena čárkovane proto, že řez je sice nad pilířem, ale v jeho ose, zatímco konzola je půdorysně mimo. Toto znázornění neznamena odbourání stávajícího klínového rozšíření v místě konzoly podpory stožáru ani jeho půdorysného rozšíření. Plocha odbourání je v celé ploše mostu stejná, neliší se v normálním příčném řezu ani příčném řezu stávající konzolou.

Dotaz č. 8:

- SO 201 - pol. poř. č. 124 – 96716 - "VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET - odvozná vzdálenost na skládku je v režii zhotovitele" – Dle našeho názoru je nutné, aby se některé z bouraných konstrukcí, které jsou uvedeny v této položce, nejdříve odřízly od stávajících konstrukcí, které budou ponechány (konzola trakčního stožáru, sloupky betonového zábradlí, popřípadě závěrné zídky). Důvodem pro toto je, že při běžném způsobu bourání dojde k rozrušení původní nosné železobetonové konstrukce nejenom v odstraňované části, ale také v části, která má být zachována. Položka 96716 dle technické specifikace nezahrnuje řezání železobetonových konstrukcí. Prosíme zadavatele o doplnění například položky „91914 - ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ; Technická specifikace: položka zahrnuje řezání železobetonových konstrukcí bez ohledu na tloušťku, včetně spotřeby vody“.

Reakce zadavatele:

- SO 201 – pol. č. 124 – 96716 - Vybourání částí kci žel (Vzhledem k vypuštění položky poř. č. 85 je tato položka nově pod poř. č. 123) – odbourání konzoly trakčního stožáru ani sloupků betonového zábradlí nebude mít vliv na původní nosnou žlb. kci (nedojde k jejímu rozrušení). Bourání musí být prováděno šetrně. Doplnění položky č. 91914 – Řezání žlb. konstrukcí nebude doplněno.

Dotaz č. 9:

V zadávací dokumentaci část 7.3 – Technická kvalifikace zadavatel požaduje doložení 3 realizovaných referenčních staveb splňující dvě podmínky – pro dvě realizované stavby podmínku minimální délky přemostění 30 m a pro jednu realizovanou stavbu – zvedání nosné konstrukce za účelem úpravy kotevních oblastí nebo injektáže kotevních kanálků nebo rekonstrukce ložisek mostu.

Účastník zadávacího řízení disponuje osvědčením o realizaci stavební zakázky, které obsahuje směrově oddělený dálniční most, na něm byly provedeny požadované práce a má požadované parametry. Je možné tímto osvědčením splnit dvě ze tří požadovaných realizovaných zakázek?

Reakce zadavatele:

Ano, je to možné.

Dotaz č. 10:

Objekt SO 401 – Přeložka kabelu VO - Položka č. 24: Je průřez vodičů od 4 do 16 mm² skutečný? Není uvedena tabulka kabelů, tak předpokládáme, že se jedná o kabel, který bude od stožárové rozvodnice ke světlu a tam je ve většině případů kabel do CYSY-J 3x2,5mm².

Reakce zadavatele:

- SO 401 – pol. poř. č. 24 – chyba v názvu položky u dimenzí kabelů – jedná se o kabel dle poznámky CYKY-J 3*1,5 mm². V nově poskytnutém soupisu prací je položka opravena, nyní kód 742G11.

Dotaz č. 11:

Objekt SO 401 – Položka č. 25: Je zde průřez vodičů od 25 do 70mm²? V situaci uvádíte typ kabelů CYKY-J 4x16. Prosím o objasnění a o případnou opravu soutěžního objektu.

Reakce zadavatele:

- chyba v názvu položky u dimenzí kabelů – opraveno, jedná se o kabel dle poznámky CYKY-J 4x16 mm². V nově poskytnutém soupisu prací je položka opravena, nyní kód 742H12.

Dotaz č. 12:

Objekt SO 401 – Položka č. 27: Jsou součástí tohoto objektu stožáry VO? V situaci uvádíte montáž výložníků na stožáry trolejového vedení, které jsou v objektu 651. Prosím o ujasnění a případné zaslání technické specifikace stožárů. V případě montáže výložníků na trolejové sloupy, bude tato položka odstraněna ze soutěžního výkazu výměr.

Reakce zadavatele:

- SO 401 – pol. poř. č. 27 – součástí tohoto objektu nejsou stožáry, v nově poskytnutém soupisu prací je **položka odstraněna** – výložníky se budou montovat na trakční stožáry. Schéma trakčního stožáru viz. SO 651 – příloha 05 Přírubový stožár. Stožár musí být opatřen přípravou pro montáž VO, otvorem pro vstup kabelů, ochrannou manžetou, zemnicím bodem a dvířkami VO. Jedná se o zámečnický výrobek, který se detailněji bude řešit až v RDS.

Dotaz č. 13:

Objekt SO 401 – Položky č. 29, 30: Prosíme o zaslání bližší specifikace výložníků.

Reakce zadavatele:

- SO 401 – pol. poř. č. 29 (Vzhledem k vypuštění položky poř. č. 27 je tato položka nově pod poř. č. 28) – atypický obloukový výložník na trakční stožár - výložník s montážní objímkou dle vrchního průměru stožáru trakčního stožáru, délka vyložení 1m, výška výložníku dle délky trakčního stožáru, montážní výška svítidla 10 m - nutno rozměry dopočítat dle stožáru trakce.
 - pol. poř. č. 30 (Vzhledem k vypuštění položky poř. č. 27 je tato položka nově pod poř. č. 29) - kolmý výložník délky 2 m, s objímkou na obemknutí trakčního stožáru ve výšce cca 4 m, **položka byla opravena** - těchto kolmých výložníků bude osazeno celkem dva kusy.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedenému doplnění zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **20. 11. 2017 v 14:00 hod.**

Termín otevírání nabídek: **20. 11. 2017 v 14:15 hod.**

K žádným jiným změnám zadávací dokumentace nedošlo.



Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-19-