

AKCE

STATICKE ZAJISTENI TELES SILNICE III/11244
NA HRÁZI RYBNÍKA PODLESNÍK U OBCE RADŇOV

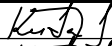


ZADAVATEL:



KRAJ VYSOČINA
Žižkova 57
587 33 Jihlava
Česká republika

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv

ZHOTOVITEL: Novák Partner	vypracoval	Ing. Pavel Kaštánek		investor	Kraj Vysočina
	zodp. projektant	Ing. Pavel Kaštánek		zak. číslo	12-NO-04-013
	hlavní inženýr	Ing. Pavel Kaštánek		datum	10/2017
	tech. kontrola	Ing. Milan Šístek		stupeň	DUR
	část PD: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			měřítko	
NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2 tel.: 221 592 050 info@novak-partner.cz	příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			č.přílohy:	paré :
				A B	

OBSAH:

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
A.1.	Identifikační údaje	4
A.1.1.	Údaje o stavbě	4
A.1.2.	Údaje o žadateli	4
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2.	Seznam vstupních podkladů	5
A.3.	Údaje o území	5
A.3.a)	Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území.....	5
A.3.b)	Dosavadní využití a zastavěnost území	5
A.3.c)	Údaje o ochraně území podle jiných předpisů.....	5
A.3.d)	Údaje o odtokových poměrech	5
A.3.e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
A.3.f)	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	6
A.3.g)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	6
A.3.h)	Seznam výjimek a úlevových řešení.....	6
A.3.i)	Seznam souvisejících a podmiňujících investic.....	6
A.3.j)	Seznam pozemků dotčených umístěním stavby	6
A.4.	Údaje o stavbě.....	7
A.4.a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
A.4.b)	Účel užívání stavby.....	7
A.4.c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
A.4.d)	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	7
A.4.e)	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	7
A.4.f)	Seznam výjimek a úlevových řešení.....	7
A.4.g)	Navrhované kapacity stavby	7
A.4.h)	Základní bilance stavby	8
A.4.i)	Základní předpoklady výstavby	8
A.4.j)	Orientační náklady stavby.....	8
A.5.	Členění stavby na objekty	8

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	10
B.1.	Popis území stavby	10
B.1.a)	Charakteristika stavebního pozemku	10
B.1.b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	10
B.1.c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	11
B.1.d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	12
B.1.e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	12
B.1.f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	12
B.1.g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	12
B.1.h)	Územně technické podmínky.....	12
B.1.i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	12
B.2.	Celkový popis stavby.....	12
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	12
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	13
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6.	Základní technický popis staveb	13
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	14
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	14
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	14
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	14
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí....	14
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	14
B.3.a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	14
B.3.b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	14
B.4.	Dopravní řešení.....	15
B.4.a)	Popis dopravního řešení.....	15
B.4.b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	15
B.4.c)	Doprava v klidu.....	15
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15

B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
B.6.a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	15
B.6.b)	Vliv na přírodu a krajinu	16
B.6.c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	16
B.6.d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	16
B.6.e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	17
B.8.	Zásady organizace výstavby	18
B.8.a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
B.8.b)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	18
B.8.c)	Maximální zábory pro staveniště	19
B.8.d)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název:	ZAJIŠTĚNÍ TĚLESA SILNICE III/11244 NA HRÁZI RYBNÍKA PODLESNÍK U OBCE RADŇOV
Druh stavby:	Dopravní / Podzemní / Inženýrská
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	Radňov u Rynárce, na hrázi rybníka Podlesník
Katastrální území:	Radňov u Rynárce 738158
Stupeň dokumentace:	Územní řízení

A.1.2. Údaje o žadateli

Název, adresa, IČ:	KRAJ VYSOČINA Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 70890749 DIČ: CZ70890749
--------------------	--

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název, adresa, IČ:	NOVÁK & PARTNER s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2 IČ: 48585955 DIČ: CZ48585955
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Kaštánek

A.2. Seznam vstupních podkladů

Jako podklad pro zhotovení byly použity:

- Posouzení stávajícího stavu poškozené zdi pilnice u domu čp. 25 a stávajícího stavu silničního tělesa silnice III/11244 v obci Radňov, Ing. Jan Lauerman, Dlouhá Brtnice 90, leden 2010
- geodetické podklady – GK Straka, geodetická kancelář, Ing. V. Straka, 11/2012
- inženýrskogeologický průzkum – GeoTec-GS, 01/2013
- Rekonstrukce rybníka Podlesník, DSP, Ing. J. Čásek, 11/2010
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí
- Katastrální mapy z podkladů ČÚZK, 02/2017
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby

A.3. Údaje o území

A.3.a) Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Stavba se nachází v zastavěném území, na okraji obce Radňov u Rynárce, zhruba 0,5 km východně od středu obce. Stavba se nachází v místě, kde trasa silnice III/11244 odbočuje na hráz rybníka Podlesník, vede po hrázi a vstupuje do přilehlého lesa za odbočkou místní komunikace do obce Radňov.

Vpravo ve směru staničení silnice III/11244, pod hrází mostu, se nachází objekt pilnice (katru) bez čp. a hospodářský objekt čp. 25. Vlevo ve směru staničení silnice III/11244 se nachází rybník Podlesník.

A.3.b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Území vymezené pro stavbu se nachází na hrázi rybníka Podlesník a částečně v místě existující silnice III/11244. Území dotčené stavbou je již dnes využíváno většinou jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří.

A.3.c) Údaje o ochraně území podle jiných předpisů

Území se dále nachází v záplavové oblasti Nemojovského potoka.

A.3.d) Údaje o odtokových poměrech

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry v území. Výška koruny hráze nebude měněna. Velikost mostního otvoru v místě přelivu nebude upravována. Všechny srážkové vody dosud odtékají z plochy vozovky k její krajnici, kde zasakují nebo stékají po svahu.

Stávající způsob odvodu dešťových vod z povrchu silnice III/11244 bude upraven na straně vozovky přiléhající k existujícím budovám vedle silnice. Dešťové vody budou zachyceny povrchovým odvodňovacím žlabem a odvedeny trubním vedením do koryta Nemojovského potoka.

A.3.e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města Pelhřimov a jeho místní částí Radňov.

Realizací stavby dojde k zajištění stability území v prostoru hráze rybníka, přes kterou je silnice vedena a tím k eliminaci negativních účinků zemního tlaku na budovy pod hrází.

A.3.f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů včetně změn 269/2009 Sb., 22/2010 Sb., 20/2011 Sb., 431/2012 Sb.

A.3.g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Tato část bude doplněna po zajištění stanovisek DOSS a účastníků řízení.

A.3.h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky ani jiné úlevové opatření nebyly v rámci zjišťování podkladů a vyjádření k navrhované stavbě zjištěny.

A.3.i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba není věcně ani časově vázána na jinou stavbu nebo jiné opatření v dotčeném území.

A.3.j) Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Radňov u Rynárce (738158).

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně využití území.

Popis	Číslo pozemku	Druh pozemku/ Způsob využití	Vlastník
Zeleň a zpevněné plochy mezi silnicí a budovami	st. 31/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Hess Jaroslav, Radňov 25, 39301 Pelhřimov Hessová Olga, Radňov 25, 39301 Pelhřimov Zlesák Miroslav, Příkopy 1676, 39301 Pelhřimov
Zeleň a zpevněné plochy mezi silnicí a budovami	st. 31/3	Zastavěná plocha a nádvoří	Hess Jaroslav, Radňov 25, 39301 Pelhřimov Hessová Olga, Radňov 25, 39301 Pelhřimov Zlesák Miroslav, Příkopy 1676, 39301 Pelhřimov

A.4. Údaje o stavbě

A.4.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V případě následujících SO se jedná o novostavbu:

SO 201 – Zajištění tělesa silnice

A.4.b) Účel užívání stavby

Zajištění tělesa silnice v objektu SO 201 odstraní negativní působení zemního tlaku na budovy navazující na vzdušnou stranu hráze.

A.4.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá a v tomto smyslu bude v dalším projekčním stupni požádáno o vydání stavebního povolení.

A.4.d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavbou bude dotčena hráz malé vodní nádrže, na kterou se vztahuje zákon č. 254/2001 Sb. (zákon o vodách), vyhláška č. 590/2002 Sb. (Vyhláška o technických požadavcích pro vodní díla) a vyhláška č. 471/2001 Sb. (Vyhláška o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly).

A.4.e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dokumentace splňuje požadavky stanovené zákonem číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho změn a novel. Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Stavba splňuje vyhlášku číslo 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb.

Stavba bude realizována v souladu s TKP a TP staveb pozemních komunikací. Stavba neřeší chodníky nebo jiné trasy pro pěší. Ustanovení vyhlášky 398/2009 o technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb nebudou předmětem stavby zastiženy.

Projektová dokumentace je řešena v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby.

A.4.f) Seznam výjimek a úlevových řešení

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová řešení.

A.4.g) Navrhované kapacity stavby

Plocha ostatních ploch: 445 m²

Plocha vozovek: 527 m²

Délka kanalizace: 69 m

Délka pilotové stěny: 58,5 m

A.4.h) Základní bilance stavby

U řešeného objektu této stavby vychází přebytek vytěženého materiálu, který bude klasifikován jako zemina nevhodná pro použití do násypů těles pozemních komunikací.

A.4.i) Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Za předpokladu splnění zákonných lhůt dotčených orgánů bude stavba zahájena v°termínu:

Zahájení stavby: 2018

Předpokládá se, že pokud se nevyskytnou žádné události mimořádné povahy, které nemohou být projektantem v tuto chvíli předpokládány, bude stavba probíhat takto:

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Uvedení do provozu: 2018

Způsob provedení stavby: dodavatelsky, dodavatel bude určen výběrovým řízením. Navrhovaná stavba bude provedena, předána a uvedena do provozu současně, v jednom celku.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Termín bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

A.4.j) Orientační náklady stavby

3,0 mil. Kč

A.5. Členění stavby na objekty

Stavební objekty jsou rozděleny na jednotlivé řady v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a PPK - CIS. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních staveb
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubního vedení
600	Objekty podzemních staveb
700	Objekty pozemních komunikací
800	Objekty úpravy území

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesního zaměření na následující stavební objekty:

Objekty řady

Následný vlastník / správce

Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi

SO 201 Zajištění tělesa silnice

Kraj Vysočina / KSÚSV

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

B.1.a) Charakteristika stavebního pozemku

Důvodem k realizaci stavby je nevyhovující stav zemního tělesa hráze rybníka, v jehož koruně je vedena silnice III/11244. Silnice je využívána těžkou nákladní dopravou při přepravě kamene z lomu Nemojov. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrází. Pojezd těžkých nákladních vozidel po hrázi negativně přispívá ke zhoršujícímu se stavu.

Pro účely projektu byl zpracován inženýrskogeologický průzkum zemního tělesa hráze, aby mohly být zjištěny příčiny takového chování zemního tělesa na sousedící konstrukce. Z průzkumu je patrné, že v tělese hráze se vyskytují vrstvy měkké konzistence, které jsou vytlačovány na vzdušnou stranu hráze, kde negativně působí zemním tlakem na budovy zapuštěné do hráze.

Stavba se nachází v místě stávající silnice III/11244 a v jejím bezprostředním okolí, v místě hráze rybníka Podlesník na území obce Radňov u Rynárce.

Území dotčené stavbou je již dnes využíváno většinou jako ostatní plocha, komunikace. V menší míře se jedná o zastavěnou plochu a nádvoří sousedící se stávající silnicí III/11244.

B.1.b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro účely stavby byl zpracován v 01/2013 inženýrsko-geologický průzkum zájmového území, GeoTec-GS, a.s., Mgr. Aleš Kubát.

Geologická charakteristika

Pro stanovení geologických a hydrogeologických poměrů na staveništi se vychází z provedených geologických průzkumů, z vyhodnocení všech metod geofyzikálního průzkumu a z informací z geologické mapy list 23 - 14 Pelhřimov. Přihlédnuto bylo také k archivním mapám Stabílního katastru z roku cca 1829 z Ústředního archivu zeměměřictví a katastru.

Předkvartérní podklad je budován metamorfovanými horninami moldanubika proterozoického stáří. Jsou zastoupeny především biotitickými a sillimanit-biotitickými migmatity a biotitickými a sillimanit-biotitickými migmatitizovanými pararulami. Zeminy kvartérního pokryvu jsou v zájmovém území zastoupeny fluvialními sedimenty a navážkami. Fluvialní sedimenty (náplavy) jsou tvořeny převážně jílovitými písky středně ulehými, k bázi až ulehými. Písky obsahují velmi nepravidelnou příměs úlomků pevných hornin velikosti do 15 cm obsahu cca 10 - 30%. Podružně se v pískách vyskytují jílovité prolohy a také kusy dřeva.

Vlastní těleso hráze tvoří navážky. Svrchu byly do hloubky 1,8 m zastiženy především hlinité písky (S4 SM) až písky s příměsí jemnozrnné zemin (S3 S-F), středně uhlé, s příměsí drobných úlomků hornin velikosti do 4 cm. Tato poloha je výrazně mladší než zbývající část hráze. Pod nimi byly dokumentovány do hloubky cca 4,0 m písčité hlíny (F3 MS) až hlíny se

střední plasticitou (F5 MI) měkké, místy až kašovité konzistence. Zeminy obsahují polohy se silně organickou příměsí (O) a s kusy dřeva a podružně i kameny.

Geologické poměry jsou charakterizovány jako složité. Navrhované podzemní konstrukce budou trvale v dosahu podzemní vody, která bude znesnadňovat provádění prací speciálního zakládání. Základová půda se může v podélném směru hráze dosti výrazně měnit. Zeminy, které tvoří těleso hráze rybníka Podlesník, jsou velmi nekvalitní, mají měkkou až kašovitou konzistenci a velmi nepříznivé geotechnické vlastnosti.

Hydrogeologická charakteristika

V kvartérních sedimentech a ve zcela zvětralých horninách předkvartérního podkladu se uplatňuje propustnost průlinová. U silně a mírně zvětralých hornin předkvartérního podkladu lze očekávat propustnost puklinovou, kdy voda obíhá rozpukanými pásmy. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá a je přímo závislá na hladině vody v rybníce Podlesník a v přilehlém potoce, se kterou je v přímé hydraulické spojitosti. V průběhu roku bude jen mírně kolísat.

Při průzkumných pracích bylo ověřeno, že při vrtání v tělese vlastní hráze až do hloubky cca 4,5 m pod terénem nebyla podzemní voda zastižena. Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna v úrovni 4,0 m pod terénem na kótě 574,03 m n.m. Znamená to tedy, že těleso hráze vodu výrazně nepropouští, i když jsou zde zastižené zeminy velice nekvalitní. Podzemní voda proudí až v prostředí podložních písků in situ.

Agresivita kapalného prostředí na beton byla zjištěna střední - stupeň XA2.

B.1.c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemní komunikace. Jiná ochranná ani bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

silnice, místní komunikace II. a III.tř.

15 m od osy vozovky

Ochranné pásmo vodních děl

Ochranné pásmo vodních děl vyplývá ze zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Dle § 58 vodoprávní úřad může na návrh vlastníka vodního díla v zájmu jeho ochrany opatřením obecné povahy stanovit ochranná pásma podél něho a zakázat nebo omezit na nich podle povahy vodního díla umístování a provádění některých staveb nebo činností.

Ochranné pásmo pro hráz rybníka Podlesník nebylo stanoveno.

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Stavba se nedotýká žádného chráněného území, kulturní památky ani památkově chráněného území.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma železnice.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Ochranné pásmo lesů

Ochranné pásmo lesa vyplývá ze zákona o lesích č.289/1995 Sb. u všech dotčených lesních porostů.

B.1.d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do aktivní zóny záplavového území, poddolované území se zde nenachází. Stavba se nachází v místě stavby, která upravuje malý vodní tok sypanou hrází.

B.1.e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovanou stavbou dojde ke zlepšení vlivu existujících staveb (silnice, těleso hráze rybníka) na budovy umístěné v bezprostřední blízkosti vzdušného líce hráze rybníka. Jedná se o budovy na pozemcích st. 31/1, st. 31/3, st. 31/4 a st. 31/5.

Stavbou se nezhoršuje vliv na odtokové poměry v území.

K ovlivnění kvantity a kvality povrchové a podzemní vody nedojde, stavba neprodukuje škodliviny.

B.1.f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice objektů nejsou v rámci výstavby nutné. Kácení mimolesní zeleně se neuvažuje.

B.1.g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

B.1.h) Územně technické podmínky

Objekt SO 201 je navržen v délce přilehlých pozemních staveb. Je situován souběžně s existující silnicí III/11244.

B.1.i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jinou stavbu nebo jiné opatření v dotčeném území.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby SO 201 je ochrana budov umístěných v bezprostřední blízkosti vzdušného líce hráze rybníka. Jedná se o budovy na pozemcích st. 31/1, st. 31/3, st. 31/4 a st. 31/5.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou u objektů stanoveny žádné konkrétní požadavky na architektonické řešení. Viditelné betonové plochy budou provedeny v kvalitě pohledového betonu, v barvě betonu bez použití barevných pigmentů. Ocelové zábradlí bude ochráněno nátěrem v odstínu RAL 6017 – májová zeleň.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Konstrukce objektu SO 201 je umístěna v cca 2/3 své půdorysné délky zcela pod terénem a v cca 1/3 své půdorysné délky částečně nad terénem v podobě nízké betonové zídky s římsou a zábradlím. Pro výstavbu zdi bude použita technologie speciálního zakládání, vrtaných pilot. Převázky, římsy a viditelná lícová plocha opěrné zdi budou provedeny technologií monolitického betonu in situ. Plocha mezi opěrnou zídkou a budovou pilnice bude zatravněna. Nezpevněné plochy na hraně přilehlých budov budou odvodněny povrchovým žlabem s odvodem vod trubním vedením do koryta Nemojovského potoka.

Přilehlý úsek silnice III/11244 bude po skončení výstavby objektu SO 201 opraven v rámci souvislé údržby komunikací. Bude provedena obnova vozovkového souvrství ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání komunikace. Navazující zpevněné a nezpevněné plochy budou povrchově uvedeny do původního stavu.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Součástí stavby není žádná pěší komunikace, tudíž se stavby netýká.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením.

B.2.6. Základní technický popis staveb

Stavební objekty jsou rozděleny na jednotlivé řady v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a PPK - CIS.

ŘADA 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 - Zajištění tělesa silnice

Charakter SO: Trvalá stavba

Účelem stavby SO 201 je ochrana existujících budov na vzdušné straně hráze před negativními účinky zemního tlaku násypu hráze, respektive tělesa silnice. Vodorovné účinky

působícího tlaku zeminy nejsou stávající konstrukce budov schopny přenést a dochází tak k jejich trvalému poškození.

V rámci navrhovaného stavebního objektu bude vybudována pilotová stěna vedle silnice III/11244 vpravo ve směru Letny. Pilotová stěna bude členěna do třech na sebe navazujících úseků délky 21,0 + 18,6 + 18,6 m. První úsek délky 21,0 m bude vystupovat nad terén v podobě nízké opěrné zídky zakončené římsou a zábradlím. Na straně k silnici bude podél stěny veden zpevněný odvodňovací žlab. Druhý a třetí úsek délky 18,6 + 18,6 m bude zapuštěn pod úroveň upraveného terénu. V hlavě pilot bude vedena monolitická železobetonová převážka.

Souřadnice podrobných bodů budou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky budou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN a TKP.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Možnosti požárů vznikají při dopravních nehodách a budou řešeny výjezdy příslušných Hasičských záchranných sborů resp. integrovaného záchranného systému.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nemá žádné nároky na připojení ke zdrojům energií.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z pohledu vlivu dopravy na stavby přiléhající k silnici III/11244 dochází po stavbě k odstranění negativního působení zemního tlaku vrstev podloží komunikace na zástavbu na vzdušné straně hráze.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zvláštní opatření ochrany nejsou navrženy.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Projektem nejsou dotčeny sítě technické infrastruktury.

B.3.b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Projektem nejsou dotčeny sítě technické infrastruktury.

B.4. Dopravní řešení

B.4.a) Popis dopravního řešení

Stávající dopravní řešení oblasti se nemění.

B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající uspořádání všech napojení bude zachováno.

B.4.c) Doprava v klidu

Netýká se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou nebude dotčen návodní svah hráze rybníka Podlesník, zátopa rybníka a umělé stavby na návodní straně hráze.

Dotčený úsek komunikace bude v rámci souvislé údržby komunikací obnoven. Budou obnoveny navazující zpevněné i nezpevněné plochy do původního stavu. Prostor mezi opěrnou zdí a budovou pilnice bude zatravněn. Upravený terén bude napojen na stávající stav.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk

Hluková zátěž v území se nemění.

Ovzduší

Rozptylové podmínky v území nebudou ovlivněny.

Půda

V místech, kde se nachází kulturní vrstvy zeminy, dojde k jejímu sejmutí a uložení k opětovnému použití. Skryté humózní vrstvy budou použity k ohumusování zemního tělesa.

Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy, které je nutno při realizaci záměru respektovat:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dalšími předpisy.
- Vyhláška MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů a jejich použití na povrchu terénu.

V souladu s výše uvedeným zákonem o odpadech je původce odpadu povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s výše uvedeným zákonem a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či zneškodnění odpadů. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad vznikající na staveništi a ve stavebním dvoře je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

O zneškodnění odpadů bude vedena zhotovitelem díla evidence. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Množství odpadů z provozu stavby nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství (úkapy z motorových vozidel, následky event. jejich havárií).

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu

Chráněná území

V blízkosti stavby se nenacházejí žádná chráněná území.

Lesy

V místě stavby se nenachází lesní porost.

Mimolesní zeleň

V místě stavby se nenachází stávající mimolesní zeleň.

B.6.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V blízkosti stavby se nenacházejí Evropsky významné lokality.

B.6.d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Netýká se.

B.6.e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Hledisko civilní ochrany

Charakter stavby nevyžaduje řešení hledisek civilní ochrany.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- 2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce

- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- 3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- 7) Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění nařízení vlády č. 106/2010 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Bezpečnost dopravy

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Omezení silničního provozu

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na silnici III/11244. Provoz bude řízen kyvadlově světelnou signalizací.

Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Všechny druhy energií

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Zásobování stavby elektrickou energií není uvažováno.

B.8.b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Kácení dřevin

Neuvažuje se.

B.8.c) Maximální zábory pro staveniště

Dotčené územní jednotky

kraj	obec	katastrální území
Vysočina	Radňov	Radňov u Rynárce

B.8.d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

U řešených objektů v této stavbě vychází přebytek vytěženého materiálu, který bude deponován na skládce.

Říjen 2017, Ing. Pavel Kaštánek