

Technická specifikace a závazné technické podmínky univerzálního nosiče výměnných nástaveb a zařízení 4x4

Obecné technické podmínky

- Vozidlo bude používáno jako nosič výměnných nástaveb a zařízení pro celoroční údržbu komunikací.
- Univerzální nosič výměnných nástaveb a zařízení je kompatibilní s následujícími výměnnými pracovními nástavbami:
 - nástavba pro úpravu krajnic
 - nástavba zametacího kartáče
 - nástavba na zimní údržbu
 - sklopná korba
 - sněhový pluh
 - silniční a sněhová fréza
 - přední a zadní sekačka
 - zařízení na mytí dopravních značek

Zvláštní technické podmínky

- u univerzálního nosiče výměnných nástaveb a zařízení je minimální emisní limit ve výfukových plynech EURO 6

Volitelné technické podmínky

- Univerzální nosič výměnných nástaveb a zařízení umožňuje uvnitř kabiny umístění volantu, ovládání a řízení podvozku, nástaveb a zařízení z levé nebo pravé strany a tato možnost je schválena k provozu na pozemních komunikacích v ČR (uchazeč, který v nabídce označí „ano“ doplní stručný popis)

Povinné technické podmínky

- Motor
 - vznětový, přeplňovaný
 - výkon minimálně 210 kW
 - sání vyvedeno nad kabinu
 - výfuk vyveden nahoru za kabinu

- Podvozek

- celková hmotnost do 17t
- stálý pohon všech kol (4x4)
- rozvor kol maximálně 3500 mm
- pneumatiky pro smíšený provoz M+S, 385/65 R22,5
- nápravy – přední a zadní portálové
- vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku
- technicky přípustné zatížení přední nápravy minimálně 7,5 t
- technicky přípustné zatížení zadní nápravy minimálně 9,5 t
- zatížení přední nápravy pluhem o hmotnosti minimálně 1 000 kg
- kotoučové brzdy na obou nápravách
- uzávěrka diferenciálů (přední, zadní, mezinápravový), zařaditelná pod zatížením
- převodovka vícestupňová, plně synchronizovaná, elektro-pneumaticky ovládaná s předvoličem převodových stupňů
- brzdový systém - provozní s ABS, nouzový, parkovací s účinností na obě nápravy a se zátěžovým regulátorem
- výkon motorové brzdy minimálně 250 kW
- hydrostatický pojezd - pojezdová rychlost plynule měnitelná od 0-25 km/h při jmenovitých otáčkách motoru pro dosažení maximálního výkonu při práci s různými nastavitelnými a zařízeními
- přepravní rychlost minimálně 85 km/h
- přední rychloupínací deska DIN 76 060 velikost č. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti minimálně: 1 000 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla – dle ČSN EN 15432-1
- závěs pro tažení přívěsu Ø 50 mm s elektroinstalací a přívěsovémi brzdami včetně ABS zásuvky
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- objem uzamykatelné palivové nádrže minimálně 190 l
- dostatečná ochrana proti korozi – uchazeč doplní provedení
- barevné provedení rámu – černý nebo černošedý

- Mechanické pohony

- výkon přední vývodové hřídele minimálně 150 kW
- otáčky předního vývodového hřídele 540 nebo 1000 ot/min

- zadní vedlejší náhon s přírubou pro pohon, nezávislý na řazení

- Hydraulika

- vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh a to pro pohon sypače a čelního pluhu nebo jiných nástaveb a zařízení s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (minimálně 2 okruhovou)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky, za kabinou, resp. na zadní části vozidla
- počet vyvedených větví hydraulického systému – minimálně 3
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- hydraulické sklápění korby
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému
- řídicí panel pro ovládání hydrauliky umístěný v kabině vozidla

- Kabina

- provedení 1+1 (řidič + spolujezdec), topení, stěrače a ostřikovače čelního skla
- provedení kabiny z kompozitních materiálů
- komunální provedení – digitální tachograf, počítač km a motohodin
- zobrazování informací na palubní desce v českém jazyce
- pneumaticky odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy
- hydraulické sklápění kabiny
- výstražné světelné LED zařízení oranžové barvy (zábleskový maják) na střeše kabiny (zapsané v TP) – 2 ks
- schválené přídavné osvětlení umístěné pod předním sklem kabiny (zapsané v TP) pro provoz se sněžním pluhem v pracovní i přepravní poloze, která vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu a jiné se zobrazením na palubní desce
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- elektrické ovládání oken
- možnost držáku registrační značky nad čelním sklem
- měnič napětí 24V – 12V, zásuvka 12V

- mechanický odpojovač baterie
 - rádio s bluetooth, potahy sedadel, gumové rohože
 - klimatizace
 - montáž GPS dodané zadavatelem (jednotka Vetronics včetně napájecího svazku, čtečky Dallas, GSM a GPS antén, zajištěno od firmy Princip a.s., IČO: 41690311)
 - barva RAL 2011, výstražné reflexní polepy odrazivosti II. tř. na karoserii podle jednotné vizualizace zadavatele
- Další výbava a dokumentace pro provoz
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, zakládací klín, hadice o délce nejméně 10 m pro huštění pneumatik s manometrem
 - rezervní kolo s pneumatikou pro smíšený provoz M+S
 - vozidlo homologováno jako - nosič výměnných nástaveb se zápisem v TP

Účastník může přiložit i další technické parametry, možnosti a výhody dodávky nad rámec stanovených podmínek (nebudou předmětem hodnocení nabídky).