

III/34740 Březinka, most v km 5,330

(DSP+PDPS)

Plán kontrolních prohlídek:

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
1.2. ROZSAH A POSTUP ZPRACOVÁNÍ DSP+PDPS	2
2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	3
2.1. KONTROLNÍ PROHLÍDKY POSTUPU VÝSTAVBY	3
2.1.1. Při uvedení mostu do provozu	3
2.1.2. Po dokončení stavby	3
2.2. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU MOSTU	3
2.2.1. Vytyčení mostu	3
2.2.2. Přesnost provádění	4
3. REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU	4

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje mostu

Název mostu: III/34740 Březinka, most v km 5,330
Druh stavby: přestavba stávajícího propustku

Místo: silnice III/34740 v extravilánu městské části Březinka
Obec: Havlíčkův Brod
Katastrální území: Březinka u Havlíčkova Brodu (723410)
Hurtova Lhota (723444)

Kraj: Vysočina

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Správce silnice a mostu: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace: Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851)
Výholec 23,
624 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.2. Rozsah a postup zpracování DSP+PDPS

Na základě požadavku objednatele byla vypracována projektová dokumentace DSP+PDPS. Výkresové přílohy byly projednány a odsouhlaseny objednatelem a dalšími subjekty na jednáních v průběhu zpracování PD. Souhlasná stanoviska DOSS byla předána Stavebnímu úřadu a jsou archivována u projektanta.

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS je zpracována na základě požadavků objednatele stavby, v souladu s platnými ČSN, TKP, ZTKP a s jinými obecně závaznými předpisy.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

2.1. Kontrolní prohlídky postupu výstavby

Pro kontrolu dodržení podmínek Stavebního povolení a pro kontrolu všech kvalitativních parametrů výstavby, byl navržen tento „Plán kontrolních prohlídek stavby“ (viz body 2. 1. 1. - 2.). V rámci kontrolních prohlídek budou vizuálně kontrolovány všechny dosud provedené konstrukce (resp. práce) a dále bude provedena kontrola Stavebního deníku a všech přikládaných protokolů.

2.1.1. Při uvedení mostu do provozu

1. Kontrolní prohlídka bude svolána po provedení všech zásadních prací na stavbě mostní konstrukce. Bude provedena kontrola provedení zejména těchto činností a prací:

- provedení kompletní konstrukce mostu (založení, spodní stavba, vrchní stavba, příslušenství)
- provedení vozovky na mostě a jeho předpolích
- provedení zádržného systému na mostě a předpolích
- provedení trvalého dopravního značení

2.1.2. Po dokončení stavby

2. Kontrolní prohlídka bude svolána při dokončení celé stavby. Bude provedena kontrola provedení těchto činností a prací:

- provedení dokončovacích prací, terénních úprav (vč. odláždění svahů kolem křídel)
- opevnění koryta pod mostem
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

2.2. Požadavky na měření, sledování a údržbu mostu

Vytyčení a zaměření konstrukce bude prováděno dle platných předpisů a ČSN: ČSN 730420, 21, 22; ČSN 730202, 10, 12-3, 4, 5; popř. ČSN 732611 v platném znění.

2.2.1. Vytyčení mostu

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B. p. v.).

Přesnost vytyčení:

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímků půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 730421.

- | | | | |
|----|---|---------------|-----------|
| a) | vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech: | výkop základů | ± 50 mm |
| | | bednění | ± 8 mm |
| b) | rovnoběžnosti: | | ± 15 mgon |
| c) | sevrženého úhlu: | | ± 30 mgon |

d)	přímosti:	výkop základů	± 25 mm
		bednění	± 8 mm
e)	vytyčení výškové úrovně základů:		± 5 mm
f)	vytyčení vodorovné roviny:	výkop základů	± 25 mm
		betonáž základů	± 5 mm
		betonáž konstrukcí	± 3 mm
g)	vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování:		± 4 mm
h)	vytyčení svislice:		± 4 mm ($h \leq 5$ m)
			± 8 mm ($h \leq 12$ m)

2.2.2. Přesnost provádění

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované tolerance:

Základy	- směrově	±30 mm
	- výškově	±15 mm
Nosná konstrukce	- směrově	±10 mm
	- výškově	±10 mm

3. REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU

Po předání nového mostu do užívání je jeho správce povinen postupovat s odbornou péčí. Prohlídky a údržba mostu budou prováděny správcem pravidelně v termínech ve smyslu ON 73 6220 a ON 73 6221. Drobnou údržbu objektu je třeba provádět okamžitě po zjištění závad.

Budou prováděny zejména tyto vizuální prohlídky a údržba objektu:

- čištění a odstraňování uchycené vegetace
- nosná konstrukce mostu (poškození, zatékání, trhliny, povrchová ochrana)
- římsy (zatékání, vyluhování cementu, trhliny)
- odvodňovače (čištění, opravy zálivek)
- zábradelní svodidlo (mechanické poškození, uvolnění, povrchová ochrana)
- vozovka (výtluky, trhliny)