

# **III/34740 Březinka, most v km 5,330**

**(DSP+PDPS)**

## **D1/ Zásady organizace výstavby:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
<b>2</b>	<b>PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU .....</b>	<b>1</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	2
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY .....	2
<b>3</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>2</b>
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY .....	2
<b>4</b>	<b>PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>3</b>

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/34740 Březinka, most v km 5,330
Druh stavby:	přestavba stávajícího propustku
Místo:	silnice III/34740 v extravilánu městské části Březinka
Obec:	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Březinka u Havlíčkova Brodu (723410) Hurtova Lhota (723444)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

## 2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

### 2.1 Všeobecně

Stavba mostu se nachází na silnici III/34740 v extravilánu mezi obcí Hurtova Lhota a havlíčkobrodskou městskou částí Březinka. Stávající propustek převádí silnici III/34740 přes nepojmenovanou vodoteč (IDVT 10245105, správce Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava). Nová mostní konstrukce je navržena ve stejné poloze, jako je stávající propustek.

Stavba bude prováděna jak na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu, tak i na pozemcích, jejichž účel je v současnosti jiný (z hlediska údajů v KN). Stávající silnice již leží částečně i na pozemcích nesilničních. Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků.

Silnice III/34740 je v dotčeném úseku relativně málo frekventovaná komunikace sloužící k obsluze okolních obcí, standardně bez tranzitní dopravy.

Stavba bude prováděna za částečného omezení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována světelným signalizačním zařízením a přechodným dopravním značením na provizorní objízdné trase vybudované v rámci stavby vedle stávající komunikace.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem (p. č. 415/1 a 416 (k. ú. Březinka u Havlíčkova Brodu, 637/3 (k. ú. Hurtova Lhota), vše Kraj Vysočina, KSÚSV).

## 2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude silniční doprava regulována přechodným dopravním značením.

## 2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za částečného omezení silničního provozu tím, že bude vedena po provizorní objízdné komunikaci s jednosměrným střídavým provozem řízeným SSZ.

Provizorní objízdná komunikace je určena pro veškerou silniční dopravu na III/34740.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů.

Před vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání PK je třeba doložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu vyhovující výpočet propustnosti veřejné dopravy v místě stavby dle intenzit provozu na III/34740, na jehož základě bude vypracován signální plán navrženého SSZ. Na SSZ budou informace s kontakty na nonstop servisní službu.

# 3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

## 3.1 Technologie výstavby

Stávající konstrukce propustku bude úplně vybourána a na jejím místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako uzavřený deskový rám z monolitického ŽB plošně založený na základové desce.

Uložení vybouraného materiálu bude zajištěno zhotovitelem. Vybouraný materiál bude uložen na skládky. Pro skládky stavebního materiálu se předpokládá využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu.

Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

## 3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- zahájení stavby musí předcházet odstranění stávající kanalizace svým majitelem (p. Zdeněk Jedlička)
- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), provedení ochrany dřevin
- zřízení provizorní objízdne komunikace
- osazení provizorního dopravního značení, převedení dopravy na objízdnu komunikaci
- odstranění AB vrstev v délce 82,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na mostě
- kompletní vybourání původních konstrukcí propustku
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základové desky (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křidel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křidel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křidel

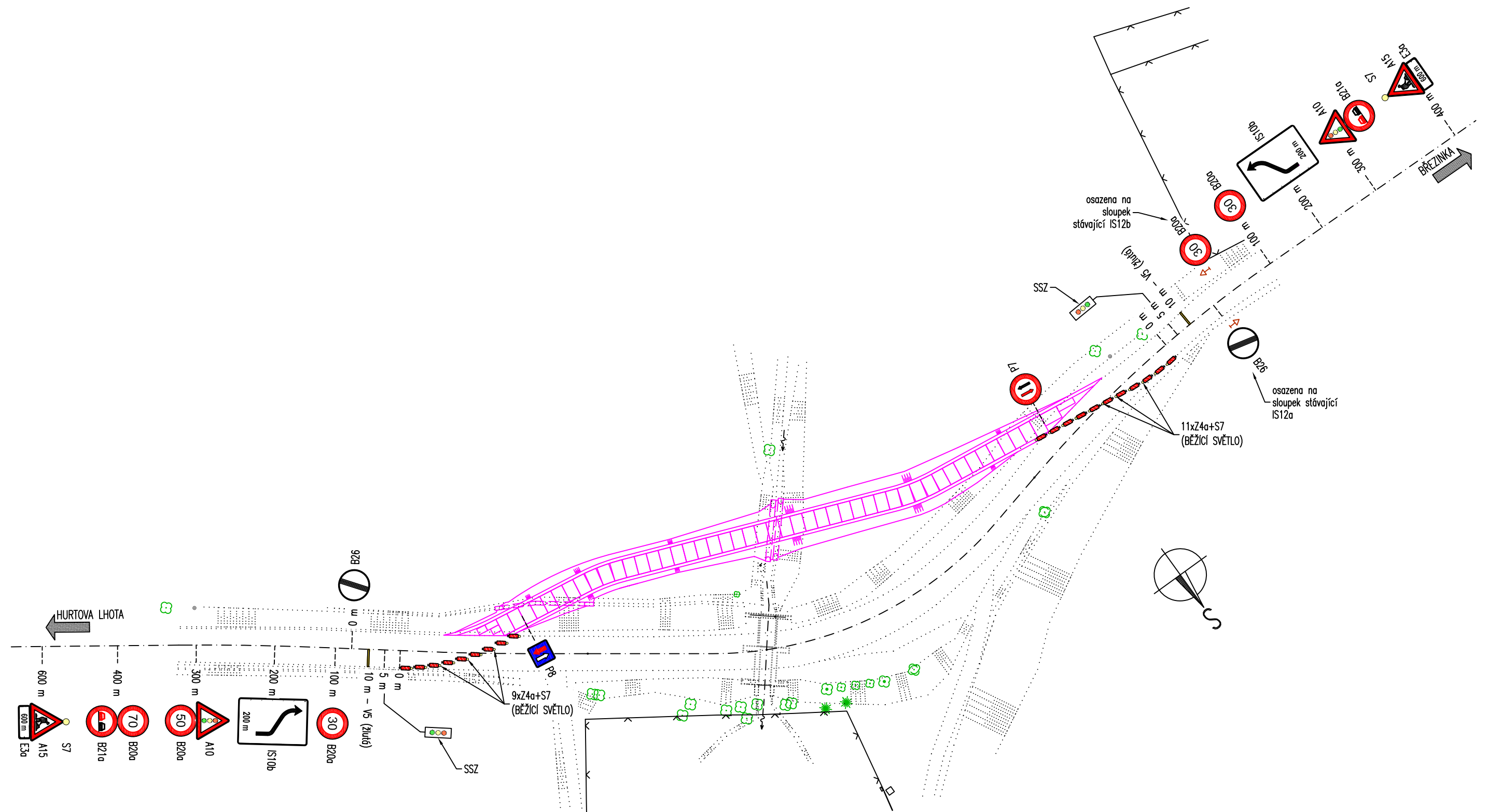
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- výstavba opěrné zdi
- obsypání křídel a zdí
- rozšíření zemního tělesa silnice
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- provedení AB pojížděného krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- opevnění svahů a dna koryta
- převedení dopravy na nový most
- odstranění provizorní objízdné komunikace a uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

## **4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Bude použito k vyznačení provizorní objízdné trasy pro veškerou dopravu.

Brno, červenec 2017

Ing. Ladislav Štěpánek



# DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MÍSTA STAVBY NA SILNICI III/34740 U BŘEZINKY

DĚLKA PROVIZORNÍ OBJÍZDNÉ TRASY: 103 m (MIMO STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI)

TERMIN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

III/34740 Brezinka, most v km 5,330		
DSP/PDPS	ČERVENEC 2017	ORGANIZACE VÝSTAVBY PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

## ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM STAVBY

**Činnost:**

*odstranění stávající kanalizace svým majitelem (p. Zdeněk Jedlička) - před zahájením stavby*

příprava území, odhumusování, zřízení provizorní objízdné komunikace

odstranění vozovkových vrstev, bourání stávající kce

založení mostu a opěrné zdi

zřízení pevné skruže, vybudování stěn, rámové přičle, křídel a opěrné zdi

izolace mostu a opěrné zdi

vybudování přechodové oblasti

vybudování říms na mostě a opěrné zdi

silniční těleso a vozovka na předpolích

svodidla a zábradelní svodidla

opevnění koryta pod mostem, úpravy pod mostem

převedení dopravy na nový most, zrušení provizorní objízdné komunikace

omusování, zatravnění a dokončovací práce

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----