

III/34740 Březinka, most v km 5,330

(DSP+PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU	2
2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
2.3. BOURÁNÍ AB KRYTU A BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4. BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL	3
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	4

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Název mostu:	III/34740 Březinka, most v km 5,330
Druh stavby:	přestavba stávajícího propustku
Místo:	silnice III/34740 v extravilánu městské části Březinka
Obec:	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Březinka u Havlíčkova Brodu (723410) Hurtova Lhota (723444)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající konstrukce je propustek, který má světlost 1,95 m v klenbové části a 3,00 m v rámové části. Volná šířka na konstrukci je neomezená (zábradlí je pouze na vtokové straně). Nosná konstrukce je tvořena polokruhovou kamennou klenbou šířky 6,20 m rozšířenou na vtokové straně železobetonovou prefabrikovanou rámovou částí šířky 5,20 m.

Opěry i základy klenbové části jsou z lomového kamene, rámová konstrukce je uzavřená, železobetonová. Na opěry navazují mostní rovnoběžná křídla, na straně vtokové (na straně rámu) jsou železobetonové, na výtokové straně (klenbové) kamenná. Předpokládá se i existence pravděpodobně částečně ubouraných kamenných křídel na bývalém vtokovém čele klenbového propustku (před rozšířením o rámovou část). Na výtokové straně na opěry dále navazují kamenné svahové zídky (s cementovou omítkou). Na vtokové straně je čelo opatřeno železobetonovou římsou s ocelovým trojmadlovým trubkovým zábradlím.

Propustek je ve špatném technickém stavu, nesplňuje požadavky ČSN na šířkové uspořádání. Stávající nevyhovující konstrukce bude vybourána a v místě původního propustku bude postaven nový most.

1.3. Postup demolice původního propustku

Demolice původních konstrukcí bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Dle sdělení správců se v blízkosti mostu nachází nezaměřený metalický sdělovací kabel společnosti Cetin, a. s.; v oblasti úpravy komunikace, na březinské straně, se nachází podzemní silový NN kabel ve správě společnosti ČEZ Distribuce, a.s.; přímo mostním otvorem je trasován nadzemní úsek kanalizace DN300 (PVC) ve vlastnictví fyzické osoby (p. Zdeněk Jedlička, Nad

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34740 Březinka, most v km 5,330		3
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ	DSP+PDPS

Parkem 3411, 58001 Havlíčkův Brod, tel. 603 259 512). Tato kanalizace bude majitelem před zahájením stavby odstraněna z prostoru mostu.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny případné správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- osazení přechodného DZ a převedení veškeré dopravy na objízdnu trasu
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odstranění AB vrstev v délce úpravy, tj. 82 m
- odtěžení vozovkových vrstev mimo most i na mostě
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí na mostě
- realizace přeložky kanalizace DN300
- vybourání stávající železobetonové římsy a případného spádového betonu na mostě
- vybourání železobetonové rámové části nosné konstrukce včetně železobetonových křídel
- vybourání kamenné klenby, kamenných opěr a křídel a jejich základů

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy v okolí křídel, ze svahů silničního tělesa a z ostatních dotčených ploch, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Dle sdělení správců se v blízkosti mostu nachází nezaměřený metalický sdělovací kabel společnosti Cetin, a. s.; v oblasti úpravy komunikace, na březinské straně, se nachází podzemní silový NN kabel ve správě společnosti ČEZ Distribuce, a.s.; přímo mostním otvorem je trasován nadzemní úsek kanalizace DN300 (PVC) ve vlastnictví fyzické osoby (p. Zdeněk Jedlička, Nad Parkem 3411, 58001 Havlíčkův Brod, tel. 603 259 512). Tato kanalizace bude v rámci stavby přeložena mimo budoucí mostní konstrukci.

2.3. Bourání AB krytu a bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu a propustku je nutné provést odstranění AB krytu vozovky v předpokládané tl. 100 mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v celé délce úpravy 82 m (vzhledem ke stávajícímu mostu jde o cca 29,0 m před osou mostu a cca 53,0 m za osou mostu).

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na skládku.

2.4. Bourání NK, kamenných opěr a křídel

Přesné tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo. Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav (projektant vycházel pouze ze zaměření stávajícího stavu).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34740 Březinka, most v km 5,330		4
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ DSP+PDPS	

Demolice mostu začne demontáží stávajícího atypického ocelového zábradlí (ocelové zábradlí bude uloženo dle dispozic investora na skládce KSÚSV), odbouráním římsy, železobetonové části nosné konstrukce (rámové části, včetně křídel a případného obetonování) a kamenné klenby včetně zásypu (tento musí být odebírán od vrcholu klenby směrem k patám, aby nedošlo k jejímu nekontrolovanému zřícení) nebo případného spádového betonu.

Před bouráním kamenných a betonových částí mostu bude tok provizorně zatrubněn, potrubí bude zasypáno a takto vytvořená plocha bude sloužit k odpařování bouraných částí. Materiál, který spadne do koryta, bude neprodleně odstraněn.

Spodní stavbu klenbové části tvoří masivní kamenné opěry a křídla. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamenné rovnaniny pod klenbovou částí a monolitického podkladního betonu pod rámovou částí). Základy budou rovněž vybourány.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen o vhodném tvaru a velikosti lze použít pro zpevnění koryta vodotečí (po dohodě s investorem)
- betony říms, úložných prahů a základů - budou odvezeny na skládku
- ocelové zábradlí bude uloženo dle dispozic investora na skládce KSÚSV
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

O odpadech a způsobu nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalších ustanoveních vyhlášky č. 384/2001 Sb.) Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.

2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

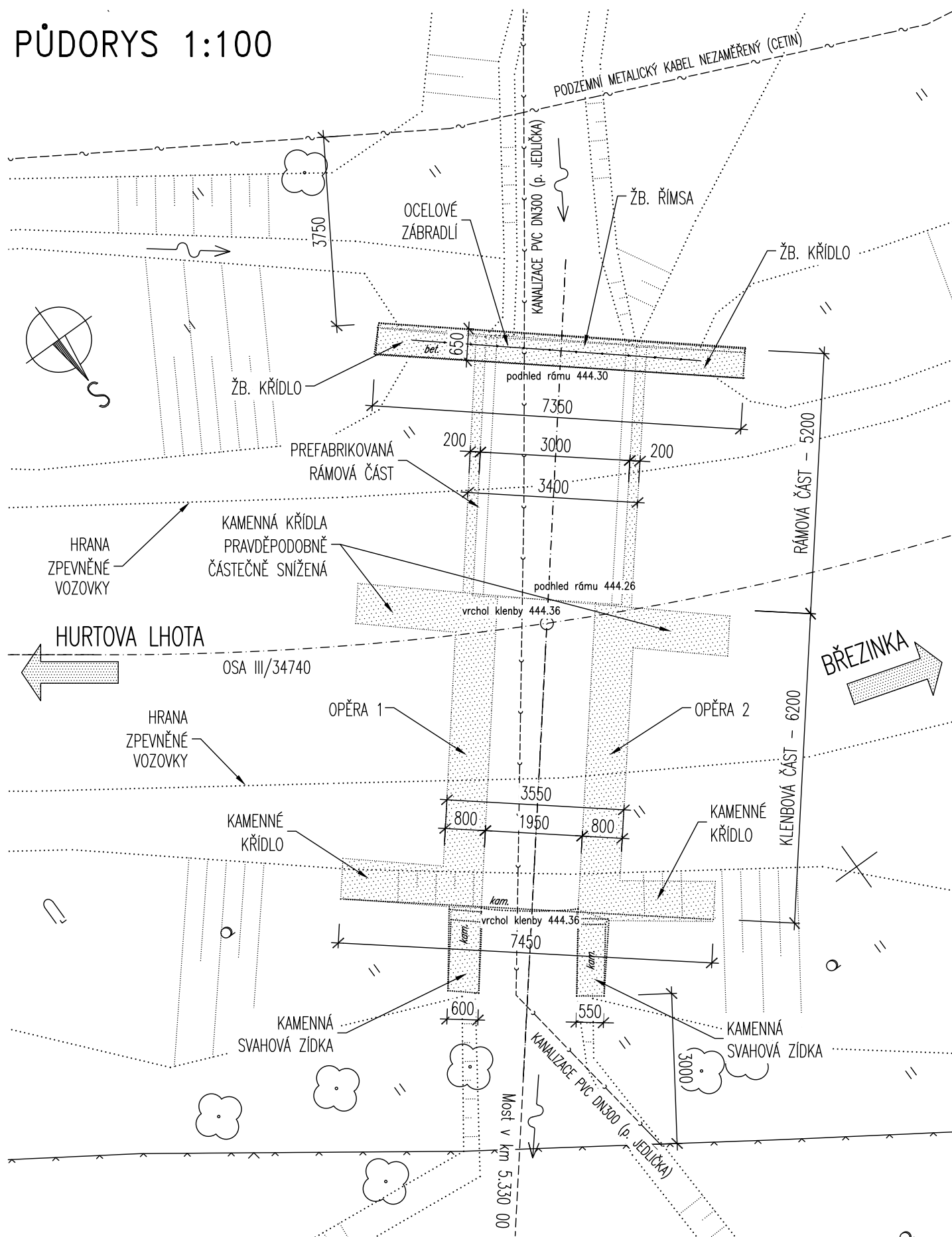
Demontované zábradlí bude odvezeno na skládku KSÚSV, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou

Brno, červenec 2017

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

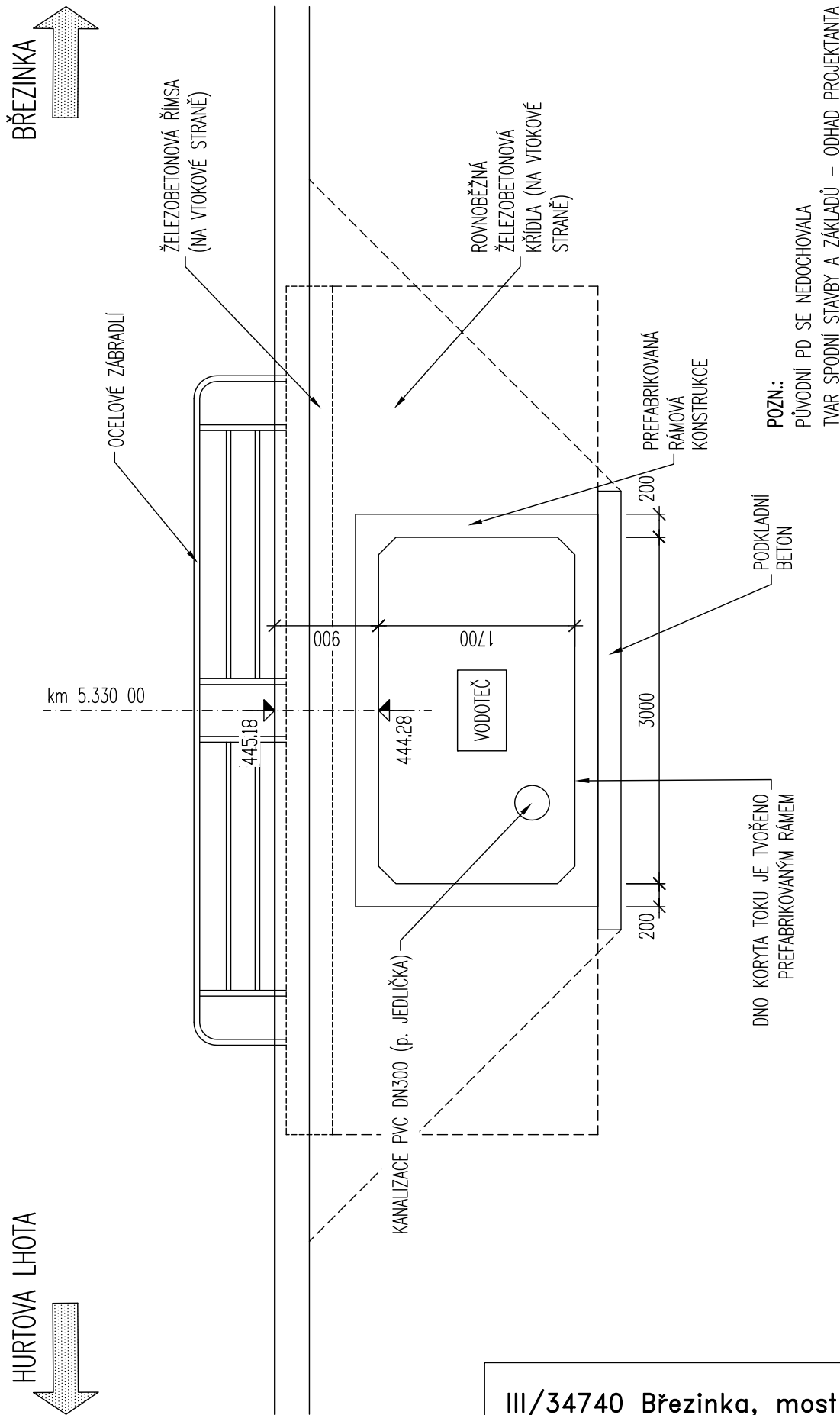
PŮDORYS 1:100



III/34740 Brezinka, most v km 5,330

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

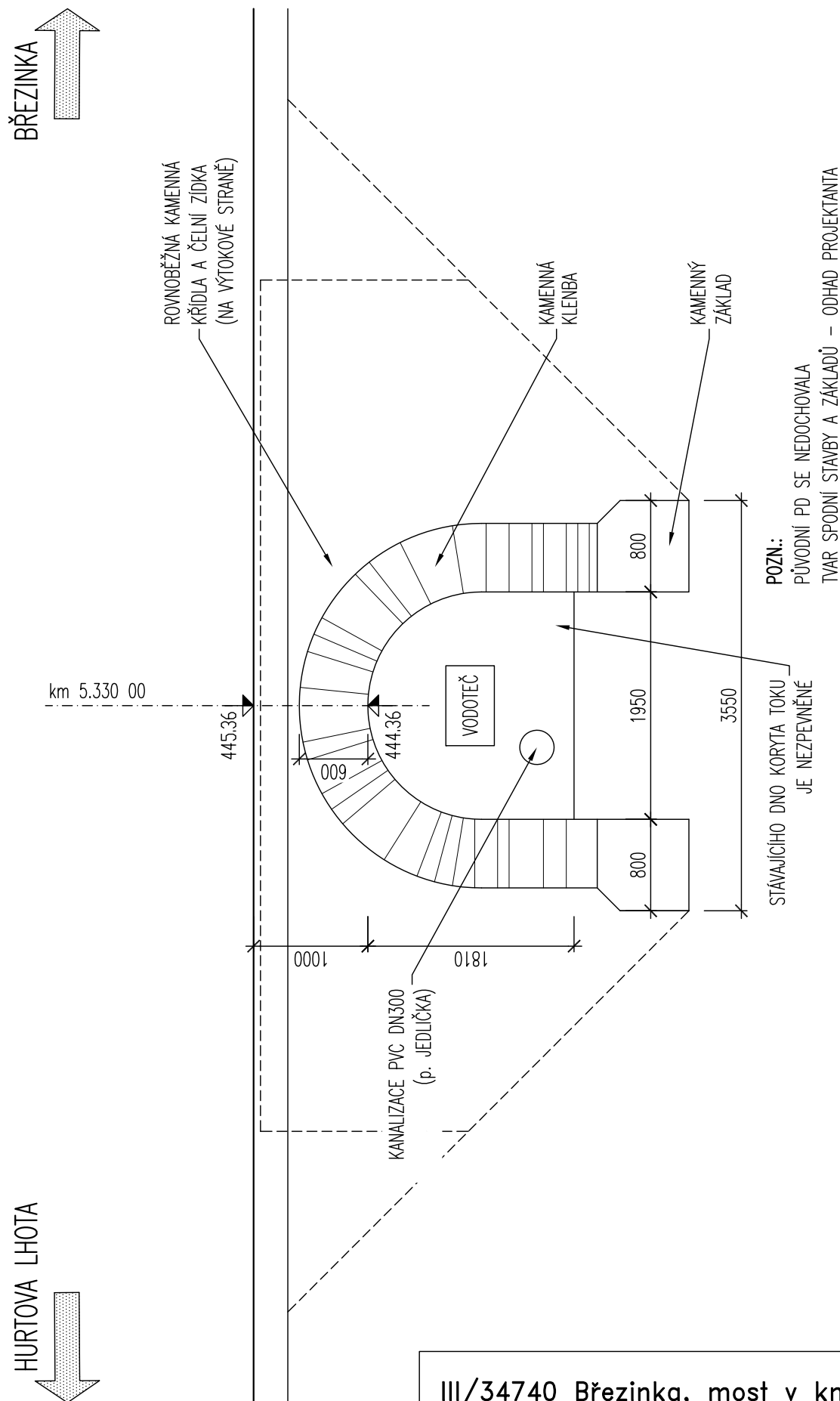
PODÉLNÝ ŘEZ RÁMOVOU ČÁSTÍ 1:50



III/34740 Březinka, most v km 5,330

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ KLENBOVOU ČÁSTÍ 1:50



III/34740 Březinka, most v km 5,330

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

