

NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚPRAVY

[illegible]

Technical cross-section drawing of a roof edge detail. The drawing shows a concrete slab (ŽELEZOBETONOVÝ RÁM) with a sloped transition (PŘECHODOVÝ KLIN) and a drainage channel (ZÁLIVKA S PŘEDSTĚNĚM). The roof surface is covered with insulation (IZOLAČNÍ PAS AIP sířky 1.0 m) and a waterproofing layer (ROZHRANÍ MA11 x ACP16+). The edge is finished with a metal cladding (ACO 11+, ACL 16+, ACP 16+). Dimensions include a total width of 600 mm, a sloped section of 300 mm, and a vertical section of 50 mm. A drainage channel is shown with a width of 400 mm. The drawing also indicates the direction of water flow (SMĚR TOKU VODY) and the use of polystyrene (VÝPLŇ - POLYSTYREN II. 20 mm) for insulation.

4%

horní povrch římsy

doplňková výztuž #20 na celou délku římsy

62

150

4.5%

nářez modifikovanou asfaltovou zbitkou

6

90.5°

horní povrch NK či křídla

ochrana izolace izolace NAP

vyplněno asfaltovou modifikovanou zbitkou

katva do betonu pro šroub M24 vlepen do předtřaného otvoru #28 vpleení dle ČSN EN 1504-6

1

2

zinkovaná matice M24 na podložce #56mm, tl. 4mm

pásovina 80/10 dle 570 mm s otvorem #32 mm zavázaná do výztuže římsy

3

6%

4

80

130

- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, tloušťka zaslého filmu 80 μm

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

POZNÁMKA:
VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0,5 mm

Spojka profilů
hliníkový plech tl. 2mm
šířky 50mm a délky 60mm

ROZTEČ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ
6100

- vrcholový tlak trubky je SN8
- drenážní beton > cementový beton mezerovitý dle TKP 18

[illegible]

Technical drawing of a roof corner detail showing the transition from a vertical wall to a horizontal roof slope. The drawing includes labels for various components:

- PENETRAČNÍ NÁTER ALP min. 0,3 kg/m²
- NATAHOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PAS
- FABRYNY 30/30 mm Z CEMENTOVÉ MALTY M10
- RUB OŘEZY
- GEOTEXTILIE, gramáž min. 600 g/m² tl. min. 6 mm, tažnost min. 70%
- RUB KŘÍDLA
- 150
- PENETRAČNÍ NÁTER ALP min. 0,3 kg/m²
- 2x ASFALTOVÝ NÁTER ALN min. 0,4 kg/m²
- PRACOVNÍ SPÁRA
- KŘÍDLO
- LIC OŘEZY
- LIC KŘÍDLA
- 15
- 15

750 800

Rýmsa

100 100

10%

10%

sroh rýmsy

Obrubník
100/250/1000

SILNIČNÍ BET.
OBRUBNÍK

LOMOVÝ KAMEN, TL. 200 mm
BETON C20/25n XF3, TL. 100 mm
ŠP PODSTP, TL. 100 mm

POZNÁMKY:

- SPAROVÁNÍ LAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4
- LAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI I

GEOTEXTILIE, gramáž min. 600 g/m² tl.min. 6mm, tažnost min. 70%

NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

FABION 30/30 mm Z CEMENTOVÉ MALTY M10

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP min. 0,3 kg/m²

2x ASFALTOVÝ NÁTĚR ALN min. 0,4 kg/m²

RUB KŘÍDLA

RUB OPĚRY

KŘÍDLA

PRACOVNÍ ŠLAKA

OPĚRA

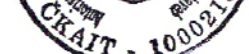
LIC OPĚRY

150

15

15

15

VÝKOVÝ SYSTÉM: Bpw SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VYPRACOVAL ING. JAN PRACNY		KONTROLOVAL ING. LIBOR PUKLIKÝ		Vydání: 23. 621 00, Březno 24.10.2018 	
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A DOPRAVNÍ VÝSOČINA <i>Pracny</i>		VYPRACOVAL ING. LADISLAV ŠTEPÁNEK <i>Pracny</i>		KONTROLOVAL ING. LIBOR PUKLIKÝ <i>Pukliky</i>		D <i>Pracny</i> ING. JAN PRACNY 24.10.2018	
III/34740 Březinka most v km 5,330						DATUM 07/2017 FORMÁT BA4 ŮČEL DSP+POPS MĚŘÍTKO 1:50,25,10,5 Březinka 34740\ C8_Vzor_detaily	
VZOROVÉ DETAILS						ČÍSLO PARE ČÍSLO VÝKRESU C8	