

**Rekonstrukce mostu přes mlýnský náhon
v obci Černíč ev.č.40622-2**

**SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PŘES
MLÝNSKÝ NÁHON**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PROVEDENÍ
STAVBY (PDPS)**

PŘÍLOHA Č.: 1110450002-04-B-001-001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZADAVATEL:



Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava

ČÍSLO ZAKÁZKY:

1110450002

PROJEKTANT:

OBERMEYER HELIKA a.s.

VYPRACOVAL:

Ing. Petr Karásek, Ph.D.

DATUM ZHOTOVENÍ:

02.2017

Č. KOPIE:

Obsah

ÚVOD	4
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1 STAVBA A OBJEKT	4
1.2 NÁZEV MOSTU	4
1.3 KATASTRÁLNÍ OBEC, OBEC.....	4
1.4 KRAJ.....	4
1.5 OBJEDNATEL	4
1.6 INVESTOR	4
1.7 UVAŽOVANÝ SPRÁVCE MOSTU	4
1.8 PROJEKTANT.....	4
1.9 POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
1.10 BOD KŘÍŽENÍ	4
1.11 STANIČENÍ ZAČÁTKU ÚPRAVY, KŘÍŽENÍ A KONEC ÚPRAVY	4
1.12 STANIČENÍ PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
1.13 ÚHEL KŘÍŽENÍ	4
1.14 VOLNÁ VÝŠKA	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU	5
2.1 CHARAKTERISTIKA MOSTU.....	5
2.2 DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ	5
2.3 DÉLKA MOSTU	5
2.4 DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE	5
2.5 ROZPĚTÍ POLÍ, SVĚTLOST.....	5
2.6 ŠIKMOST MOSTU	5
2.7 VOLNÁ ŠÍŘKA MOSTU.....	5
2.8 ŠÍŘKA PRŮJEZDNÉHO PROSTORU	5
2.9 ŠÍŘKA MOSTU	5
2.10 ŠÍŘKA CHODNÍKŮ	5
2.11 VÝŠKA MOSTU NAD TERÉNEM	5
2.12 STAVEBNÍ VÝŠKA.....	5
2.13 PLOCHA MOSTU	5
2.14 PLOCHA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	5
2.15 ZATÍŽITELNOST MOSTU.....	5
3 VŠEOBECNÝ POPIS	6
3.1 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI	6
3.1.1 Popis.....	6
3.1.2 Poloha staveniště	6
3.1.3 Územní podmínky	6
3.1.4 Stávající veřejné komunikace.....	6
3.1.5 Přijezdy a přístupy	6
3.1.6 Cizí zařízení v prostoru staveniště.....	6
3.1.7 Související objekty stavby	6
3.1.8 Omezení vlivem stavby	6
3.1.9 Zhotovení stavby	6
3.1.10 Provozní podmínky.....	7
3.1.11 Pomocné konstrukce a práce.....	7
4 POSTUP VÝSTAVBY	7
4.1 BOURÁNÍ	7
5 OCHRANNÁ PÁSMA	8
6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ	9

7 POZNÁMKY A DOKLADY	10
8 ZÁVĚR	10
PŘÍLOHA A – FOTODOKUMENTACE	11
PŘÍLOHA B – MOSTNÍ LIST.....	17

ÚVOD

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu přes mlýnský náhon v obci Černíč, který převádí komunikaci III/40622 přes mlýnský náhon v obci Černíč. Překážku mostu tvoří mlýnský náhon. Šířka koryta v patě je cca 2,55m, břehy jsou svislé.

Komunikace na mostě je šířky cca 4,8m.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 STAVBA A OBJEKT

Rekonstrukce mostu přes mlýnský náhon v obci Černíč ev.č.40622-2
SO 201 – Most přes mlýnský náhon

1.2 NÁZEV MOSTU

Most přes mlýnský náhon v obci Černíč ev.č.40622-2

1.3 KATASTRÁLNÍ OBEC, OBEC

Černíč, 587001

1.4 KRAJ

Kraj Vysočina, okres Jihlava

1.5 OBJEDNATEL

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

1.6 INVESTOR

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

1.7 UVAŽOVANÝ SPRÁVCE MOSTU

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

1.8 PROJEKTANT

Název a adresa:	OBERMEYER HELIKA, a.s. Beranových 65, P.O. BOX 4, 199 21 Praha 9 - Letňany
IČ :	60194294
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Karásek (autorizace č. 10746)

1.9 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace III/40622.

1.10 BOD KŘÍŽENÍ

Y = 682 629,24 m; X = 1 158 488,5

1.11 STANIČENÍ ZAČÁTKU ÚPRAVY, KŘÍŽENÍ A KONEC ÚPRAVY

ZÚ km 0,000 00, bod křížení km 0,012 305, KÚ km 0,026 323.

1.12 STANIČENÍ PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY

0,582 km od křížení komunikace III/40622 s komunikací II/406.

1.13 ÚHEL KŘÍŽENÍ

100,00 g, kolmý

1.14 VOLNÁ VÝŠKA

~2,3 m nade dnem mlýnského náhonu

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU

2.1 CHARAKTERISTIKA MOSTU

Trvalý silniční jednopodlažní nepohyblivý směrově rozdělený most o 1 poli.

Jedná se jednopolevý kolmý silniční most s horní mostovkou. Směrové vedení nivelety je přímé.

Celková šířka mostu cca 7,6 m, rozpětí je cca 2,9 m.

2.2 DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ

cca 2,5 m

2.3 DÉLKA MOSTU

cca 6,8 m

2.4 DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE

cca 3,3 m

2.5 ROZPĚTÍ POLÍ, SVĚTLOST

Rozpětí pole cca 2,9 m - klenba

Světlost kolmá cca 2,9 m

2.6 ŠIKMOST MOSTU

100 g, kolmý

2.7 VOLNÁ ŠÍŘKA MOSTU

cca 6,8

2.8 ŠÍŘKA PRŮJEZDNÉHO PROSTORU

cca 4,8 m

2.9 ŠÍŘKA MOSTU

cca 6,7 m

2.10 ŠÍŘKA CHODNÍKŮ

Na mostě nejsou chodníky

2.11 VÝŠKA MOSTU NAD TERÉNEM

cca 2,7 m

2.12 STAVEBNÍ VÝŠKA

cca 0,8 m

2.13 PLOCHA MOSTU

$3,3 \times 7,6 = 25,08 \text{ m}^2$

2.14 PLOCHA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

$4,8 \times 3,3 = 15,84 \text{ m}^2$

2.15 ZATÍŽITELNOST MOSTU

48 t / 57 t / 96 t (normální / výhradní / výjimečná – Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z HPM 6/2013 zpracované Ing. Antonín Pechalem.

3 VŠEOBECNÝ POPIS

3.1 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI

3.1.1 POPIS

Most se nachází cca 50 m od hlavního mostu přes Moravskou Dyji v Černíči a cca 10 m od MVE společnosti Valdman s.r.o. v bývalém objektu vodního mlýna.

Most převádí místní komunikaci III/40622 přes mlýnský náhon, most se nachází v katastrálním území Černíč. Jedná se o silniční most s klenbovou nosnou konstrukcí o jednom poli délky přibližně 6,8 m, volné šířky cca 6,7 m, stavební výšky 0,8 m, výška mostu je cca 2,5 m nad terénem a most je kolmý. Komunikace na mostě je šířky cca 4,8 m a v proměnném podélném spádu.

Spodní stavba mostu tvoří masivní opěry a křídla z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Způsob založení mostu není znám. Předpokládá se plošné založení.

Nosná konstrukce je klenbová z železobetonu. Tloušťka NK je cca 0,8m.

Vozovka se živičným krytem šířky 4,8 m. Volná šířka mostu je 6,7 m. Římsy na mostě jsou železobetonové monolitické.

Na mostě je oboustranné ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí uložené do betonových sloupků. Na začátku a na konci mostu jsou osazena evidenční čísla mostu.

Vzhledem k malému rozsahu prací nebyla v rámci projektu provedena diagnostika tloušťky vozovek na mostě a mimo most.

3.1.2 POLOHA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v intravilánu obce Černíč u Jihlavy na komunikaci III/40622.

3.1.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Během stavby bude místní komunikace uzavřena.

Územně technické podmínky nejsou složité, kromě minimálního prostoru na zařízení staveniště.

3.1.4 STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKACE

V prostoru staveniště vede stávající komunikace III/40622.

3.1.5 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY

Přístupové cesty jsou řešeny v rámci POV stavby.

Místní komunikace bude uzavřena pro veřejnou dopravu, funkci přístupu ke stavbě bude dále vykonávat.

3.1.6 CIZÍ ZAŘÍZENÍ V PROSTORU STAVENIŠTĚ

Most nebude vybaven stálým zařízením pro ničení.

3.1.7 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY

S demolicí mostu SO 001 souvisí následující stavební objekty:

SO 201 Most přes mlýnský náhon.

3.1.8 OMEZENÍ VLIVEM STAVBY

Mezi nejdůležitější dopady bourání mostu bude zejména patřit :

- Uzavření komunikace III/40622 v místě stavby
- Odstavení MVE z provozu
- Omezení vypouštění vody z Černického rybníka

3.1.9 ZHOTOVENÍ STAVBY

Podkladem pro řešení objektu 001 demolice bylo místní setření, zaměření celkové situace stavby a

mostní list poskytnutý správcem mostu.

Po zhodnocení stavebně technického stavu stávajícího mostu bylo rozhodnuto o jeho odstranění a nahrazení mostem novým, viz SO 201.

3.1.10 PROVOZNÍ PODMÍNKY

Místní komunikace III/40622 bude v místě stavby po dobu výstavby mostu uzavřena. Přístup do objektů na obou stranách mostu, které se nachází nedaleko stavby, bude zachován. Objízdná trasa staveniště bude vyznačena je a je popsána v Průvodní zprávě a v TZ ZOV.

3.1.11 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

Před demolicí mostu bude nutné uzavřít přívod vody do mlýnského náhonu, odstavit MVE dle jejího manipulačního řádu (Valdman s.r.o.).

Bude pokácen 1 vzrostlý strom na návodní straně z důvodů výkopových prací. Jedná se o:

- Jasan, dřevina zdravá, vitální se středně dobou perspektivou
 - Výška 16 m, průměr koruny 10 m, průměr kmene 38 cm.

Další dřeviny nepodléhají povolení kácení dle zákona č. 114 Sb.

4 POSTUP VÝSTAVBY

Demolice vrchní stavby a spodní stavby mostu přes mlýnský náhon proběhne v jedné etapě.

Bourací práce budou prováděny dle zvyklostí vybrané stavební firmy a při dodržení všech platných předpisů a směrnic obsažených v TZ.

Při demolicí bude použita těžká technika.

4.1 BOURÁNÍ

Bude provedeno kompletní odstranění stávajícího mostu.

- Uzavření stavidla mlýnského náhonu
- Provedení zemní hrázky na povodní straně mostu
- Odčerpání vody v náhonu pod MVE
- Provedení těsněného pažení
- odstojení příslušných míst mostovky včetně obou předpolí (svodidla, zábradlí, dopravní značení...)
- odfrézování AB vozovky, předpokládá se velké převrstvení vozovek, cca 20 cm
- odstranění ŽB říms
- odstranění izolace a vyrovnávací vrstvy
- demolice betonové mostovky (klenba – nutno navrhnout takový způsob demolice, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a techniky, tak aby nedošlo k náhlému sklopení opěrných zdí)
- odstranění křovin, pokácení stromu a sejmutí ornice v dotčeném okolí stavby
- zbudování výkopů kolem stávajícího mostu, umožňující přístup ke spodní stavbě
- odstranění masivních opěr a křídel z kamenného zdiva
- prohloubení a rozšíření výkopů pro výstavbu SO 201, zhutnění zeminy
- výstavba nového mostu – úprava základové spáry mostu

Vzhledem k absenci výkresové dokumentace chybí podrobnější znalost stávajícího mostu. Proto je třeba postupovat s ohledem nových zjištění o skutečném stavu mostu a následné kroky případně podle těchto zjištění upravovat.

Je třeba brát v zřetel možný progresivní kolaps konstrukce a její statickou nestabilitu během demolice.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- a) stavba se nachází v intravilánu obce Černíč u Jihlavy
- b) národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí.
- c) ochranná pásma:

- silniční ochranné pásmo komunikace III/40622, přičemž ochranným pásmem se pro účely zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

-

VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následně:

Ochranná pásma komunikace

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III. třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následně:

- ochranná pásma dle energetického zákona:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- | | |
|---|-------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m, |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m, |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m, |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m, |

- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

- ochranná pásma plynovodních rozvodů:

Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

- ochranná pásma telekomunikačních vedení:

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- ochranná pásma vodovodů a kanalizací:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1 m.

Pozn. Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlíívání živců v tavných nádobách

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

a zahrnující mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště

- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi

- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živíc

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší včetně změn v č. 60/2004 Sb. a v č. 429/2005 Sb.

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování včetně změny č. 363/2006 Sb.

Předpisy týkající se prací v ochranném pásmu dráhy a na dráze.

Dnem 1. 2. 2007 nabyla platnost nová směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je nutné bezpodmínečně dodržovat pracovníky provádějícími stavební práce. Pracovníci zhotovitele musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení.

7 POZNÁMKY A DOKLADY

Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky investora a dalších zúčastněných orgánů. Záznamy o projednání a písemná vyjádření jsou doložena v dokladové části PD.

8 ZÁVĚR

Projektová dokumentace je ve stupni pro provedení stavby. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu Obermeyer HELIKA, a.s.

Vypracoval: Ing. Petr Karásek, Ph.D.

Datum: 02. 2017

PŘÍLOHA A – FOTODOKUMENTACE

**Rekonstrukce mostu přes mlýnský náhon v obci Černíč
ev.č.40622-2**

**Demolice stávajícího mostu přes mlýnský náhon v obci
Černíč SO 001**

Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)



Obr.1: Pohled na začátek mlýnského náhonu se stavidlem na hrázi Černického rybníka



Obr.2: Pohled na povodní stranu mostu



Obr.3: Pohled na povodní stranu mostu - detail



Obr.4: Pohled na mlýnský náhon s MVE na návodní straně mostu



Obr.5: Pohled na návodní stranu mostu od MVE



Obr.6: Pohled na návodní stranu mostu – detail napojení na stěnu koryta mlýnského náhonu



Obr.7: Pohled na návodní stranu mostu – detail poškození NK a SS



Obr.8: Pohled na návodní stranu – detail koryta mlýnského náhonu



Obr.9: Detail obtoku MVE

PŘÍLOHA B – MOSTNÍ LIST

**Rekonstrukce mostu přes mlýnský náhon v obci Černíč
ev.č.40622-2**

**Demolice stávajícího mostu přes mlýnský náhon v obci
Černíč SO 001**

Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	40622 - 2		
Název mostu:	Most přes mlýnský náhon v obci Černíč		
Místní název :	TE		
Předmět přemostění :	Vodoteč (stálý průtok) Potok		
Převáděná komunikace:	3. třída / 40622		
Název převáděné komunikace :			
Staničení liniové:	0,582 km	Staničení na úseku:	0,582 km
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce :			
Kraj :	Vysočina		
Okres :	Jihlava		
Katastrální území:	Černíč		
Správce mostu:	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny/SÚS Jihlava		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			Rok:
2002			
Vn = 64 t	Vr = 76 t	Ve = 128 t	Vaj (Va) = - t
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			Rok:
2013			
Vn = 48 t	Vr = 57 t	Ve = 96 t	Vaj (Va) = 12 t
Dl. přemostění: 2,5 m	Dl. nosné konst. : 3,3 m Šikmost : Kolmý / 100 gr		
Volná šířka : 6,8 m	Celková šířka mostu : 7,6 m	Plocha mostu : 25,08 m ²	
Nosná konstrukce			
celk.počet polí : 1			
Podrobný popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z betonu tl. 0.40m, vzp. 0.70m. Na výtoku rozšíření železobetonovou deskou prostou š. 2.00m, tl. 0.35m.			
Popis skupin polí			
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:
	m	m	m
1	2,5	2,5	0,4
Stavební výška : 0,8 m		Úložná výška : - m	
Způsob uložení NK			
Pozice:	Způsob uložení:Typ:	Výrobce:	Označení:
Mostní závěry			
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:
Izolace desky mostovky			

Typ:	Výrobce:	Materiál:		
Spodní stavba				
Podrobný popis spodní stavby: Opěry z lomového kamene a betonu.				
Opěry				
Počet : 2	Délka: 7,4 až 7,4 m	Tloušťka: 0,8 až 1 m	Výška: 1,6 až 2,4 m	
Materiál: Kámen		Základy:		
Přechodová oblast:				
Mezilehlé podpěry				Počet :
0	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál: Základy:
Vozovka/chodníky:				
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 4,8 m	Plocha vozovky: 15,84 m2	
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: Nezadaný		Šířka chodníku: -/- m	Plocha chodníku: 0 m2	
Konstrukce chodníku:				
Odvodnění mostu:				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka):				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka) :				
Jiné vybavení :				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 2,7 m		Výška NK nad hladinou vody: - m		
Q100: m3/sec.	Hladina Q100: Normální hl. vody: 0,2 m			
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: -	E: -	S-JTSK	X: -682631,944 Y: -1158486,711	
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
Správní údaje				
Archivace projektu:		Nezadaná		
Klasifikační	stupeň	stavu	mostu:	
nosná konst.: V - Špatný	spodní stavba: V - Špatný	použitelnost: I - Použitelné		
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2013				
Reprodukční pořizovací hodnota				RPH :
28 641,00 Kč	Datum posledního stanovení RPH: 26.8.2015			
Datum tisku ML: 26.8.2015		Vypracoval: tisk z BMS - Rosický Drahošlav		

