





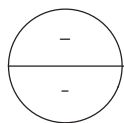


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

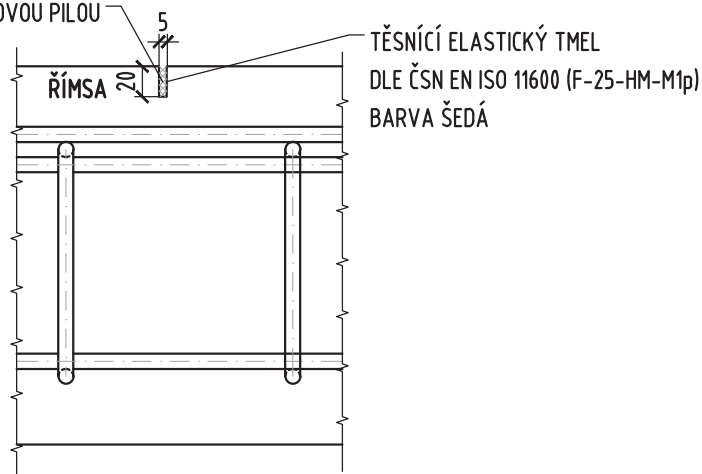
OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	BÍTOVČICE	II/3516 BÍTOVČICE - OPĚRNÁ ZEĎ					
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	PŘÍLOHA:					
DATUM	04/2015	DETAILY					
FORMÁT	A4						
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  AF-CityPlan ATELIÉR LIBEREC MRŠTÍKOVA 399/2a 460 07 LIBEREC III - JEŘÁB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. EHRENBARGER			C.	8
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		VYPRACOVAL:	Bc. G. KADLECOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		MĚŘÍTKO			Č. ZAKÁZKY: 14-9-248		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							



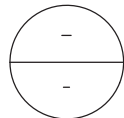
TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY

1:5 ŘEZANÁ SPÁRA BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE

ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU



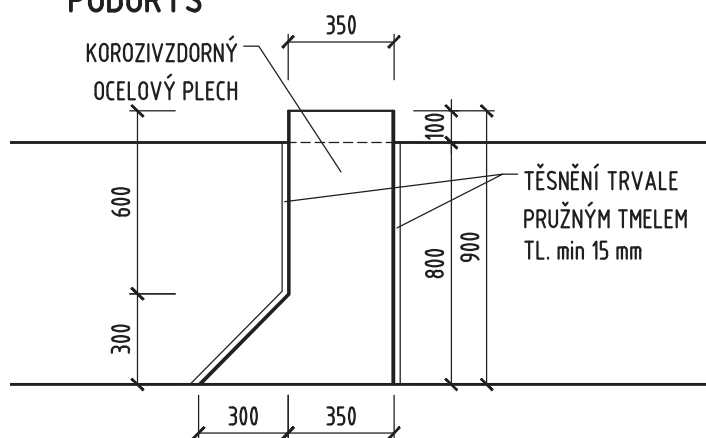
POZNÁMKA:
HORNÍ A DOLNÍ VÝZTUŽ PROBÍHÁ BEZ PŘERUŠENÍ



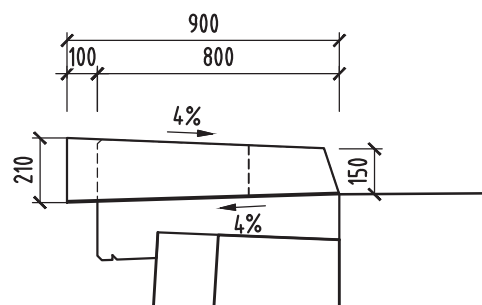
DETAIL CHRILIČE

1:25

PŮDORYS

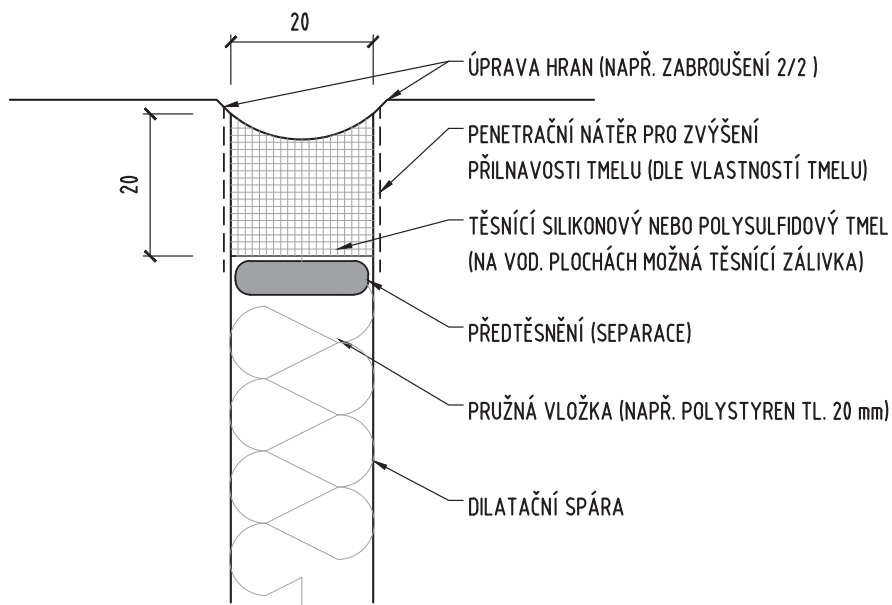


PŘÍČNÝ ŘEZ

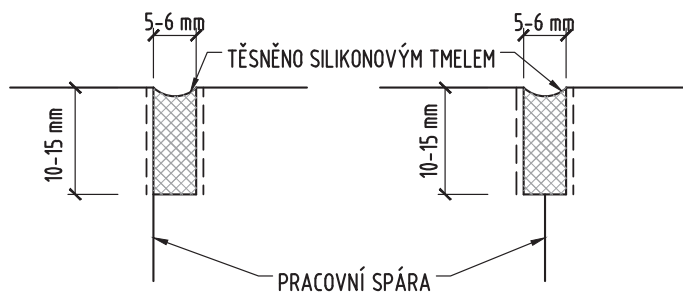


DETAILY TĚSNĚNÍ SPAR ŘÍMSY

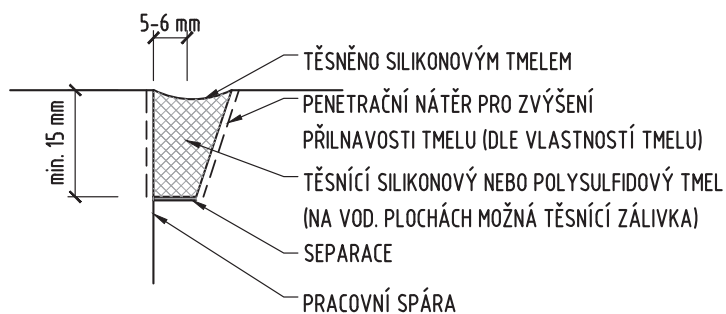
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR ŘÍMSY 1:1



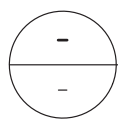
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY 1:1 I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou

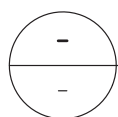
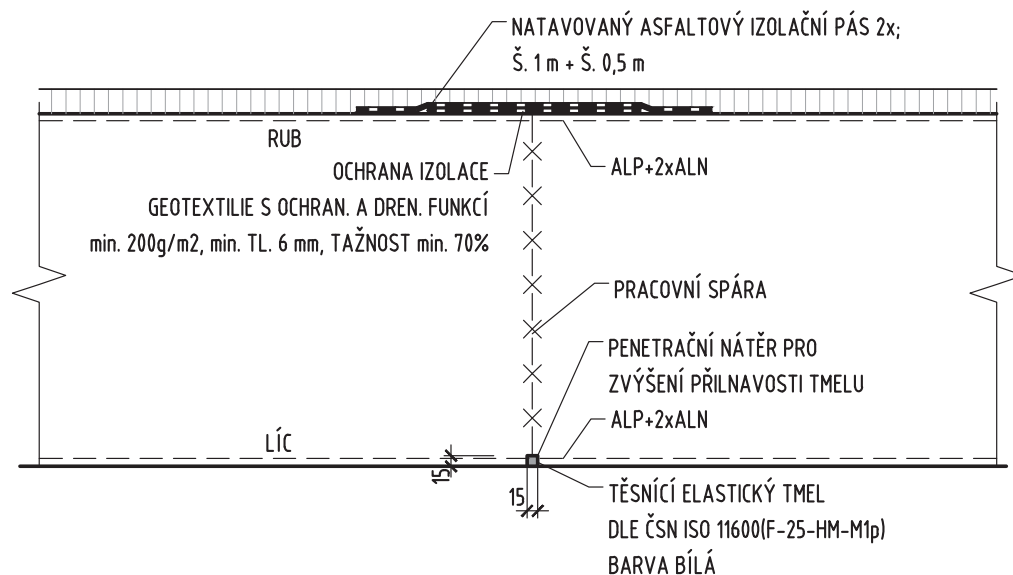


PRACOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY ZDI



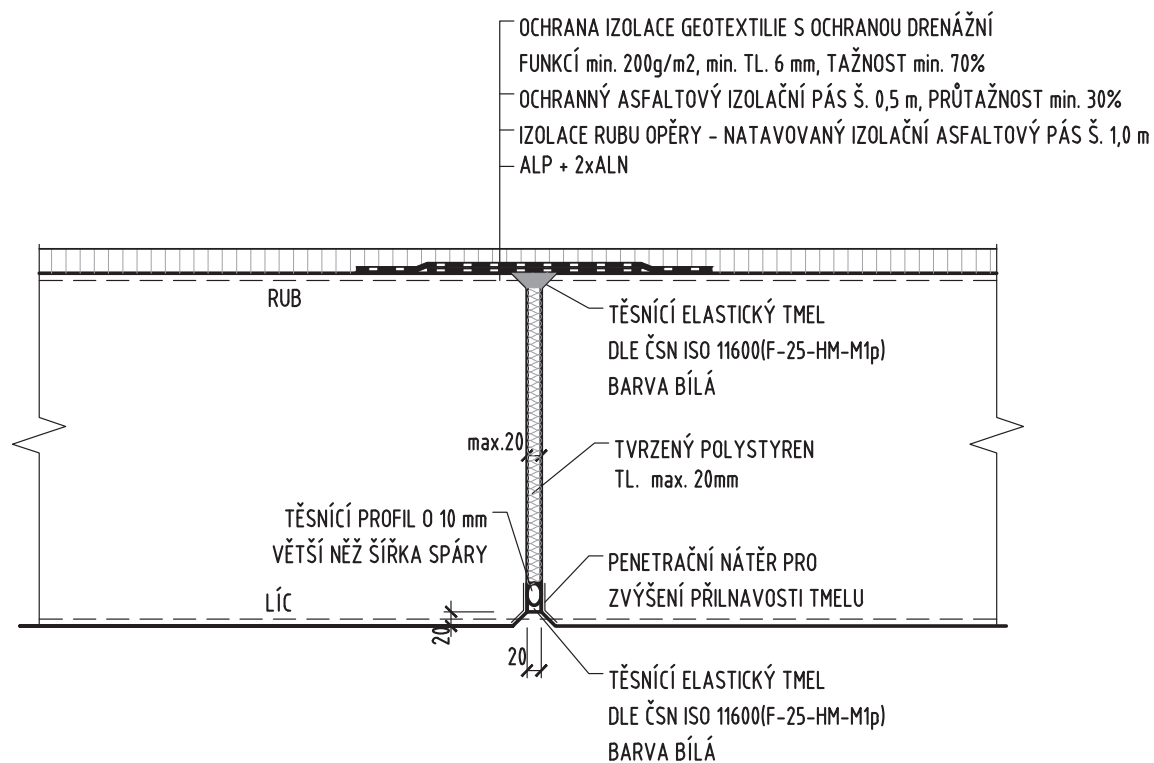
TESNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZDI

1:10



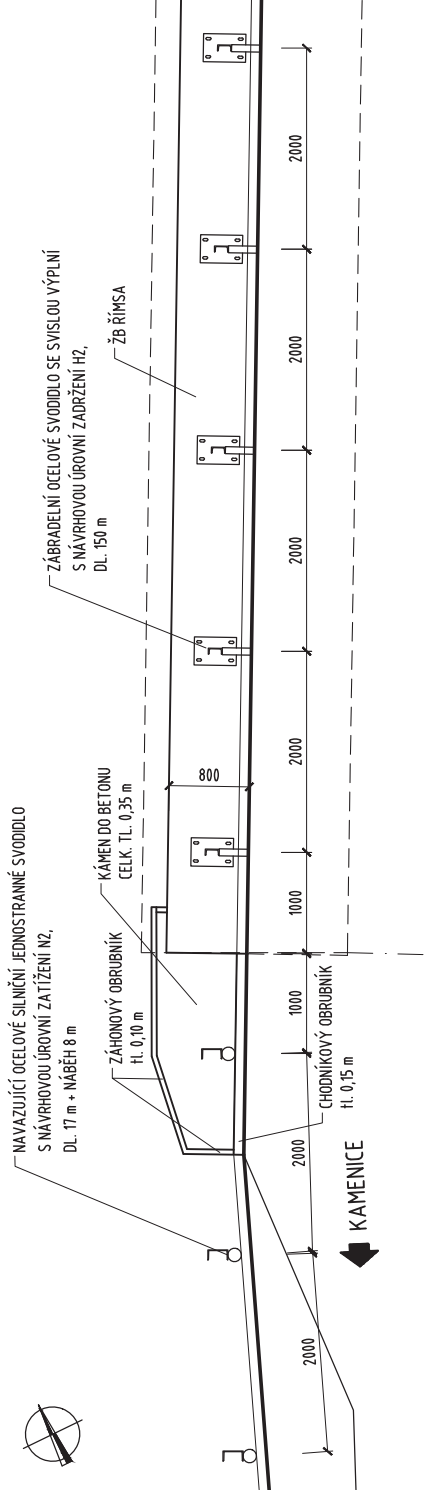
TESNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ZDI

1:10

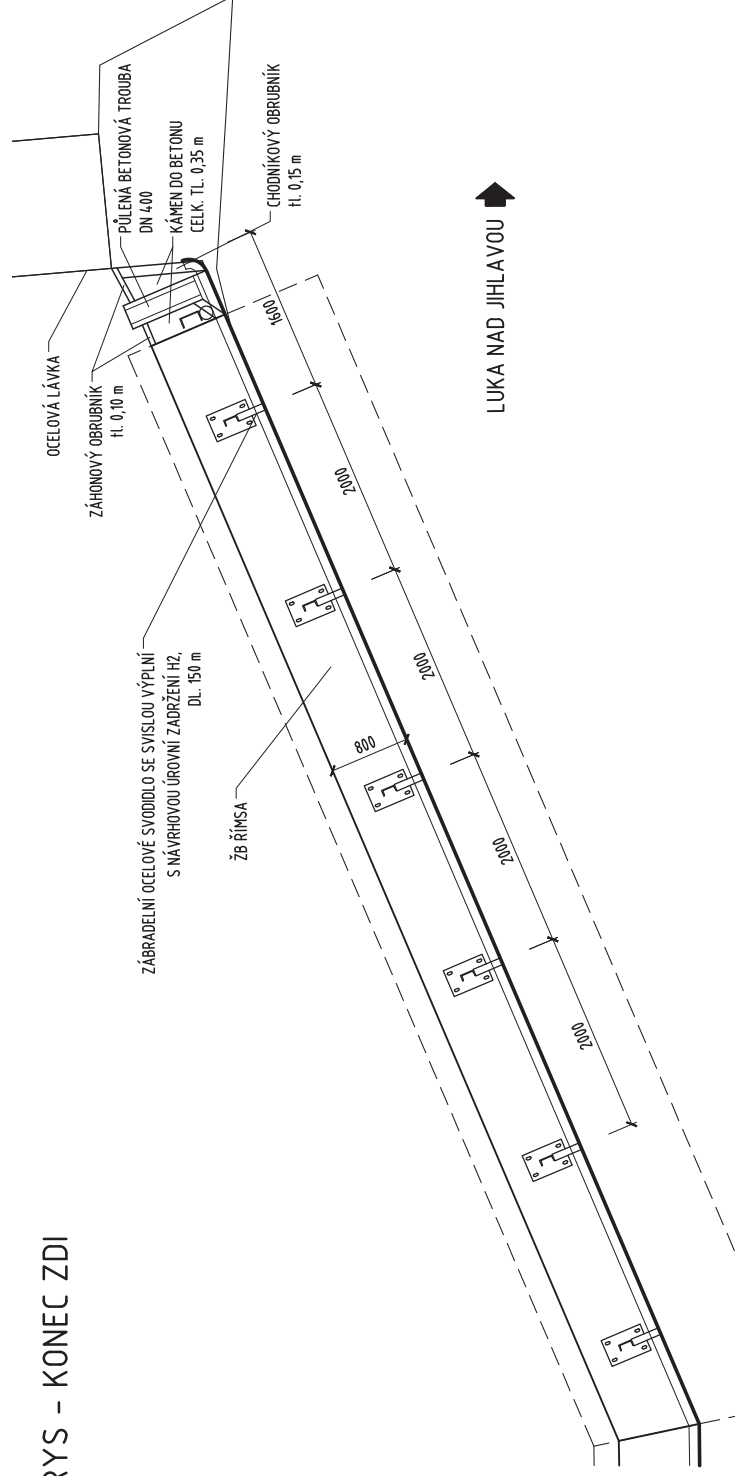


DETAILY SVODIDLA - PŮDORYS

PŮDORYS - ZAČÁTEK ZDI 1:50



PŮDORYS - KONEC ZDI 1:50



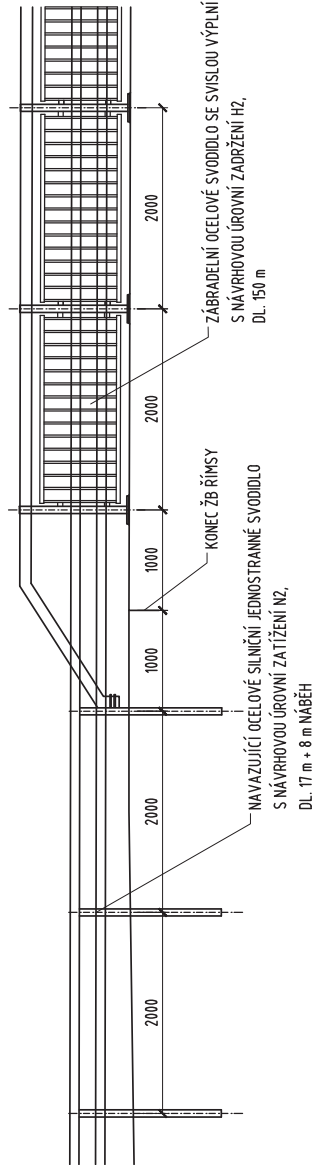
LUKA NAD JIHLAVOU

DETAILY SVODIDLA – POHLED + PŘÍČNÝ ŘEZ

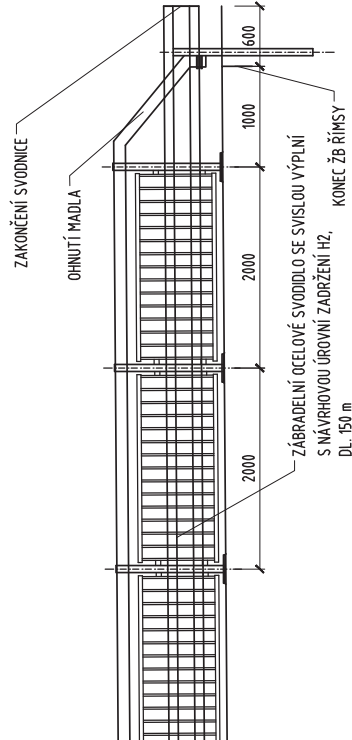
POHLED – ZAČÁTEK ZDI
1:50



KAMENICE

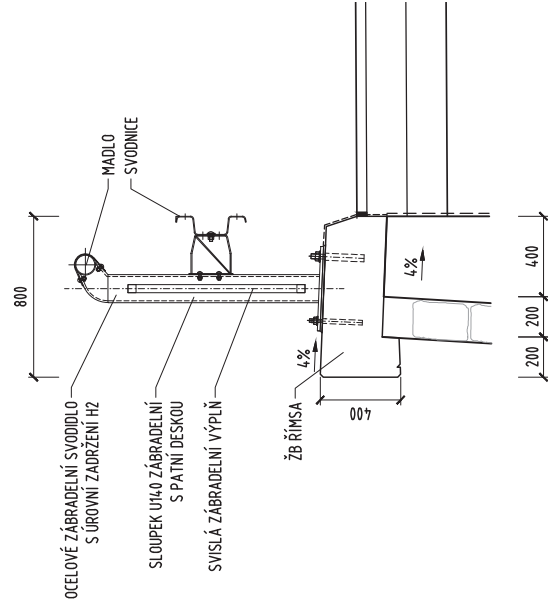


POHLED – KONEC ZDI
1:50



LUKA NAD JIHLAVOU ➡

PŘÍČNÝ ŘEZ
1:25



ŘEZ V MÍSTĚ KANALIZAČNÍ TROUBY

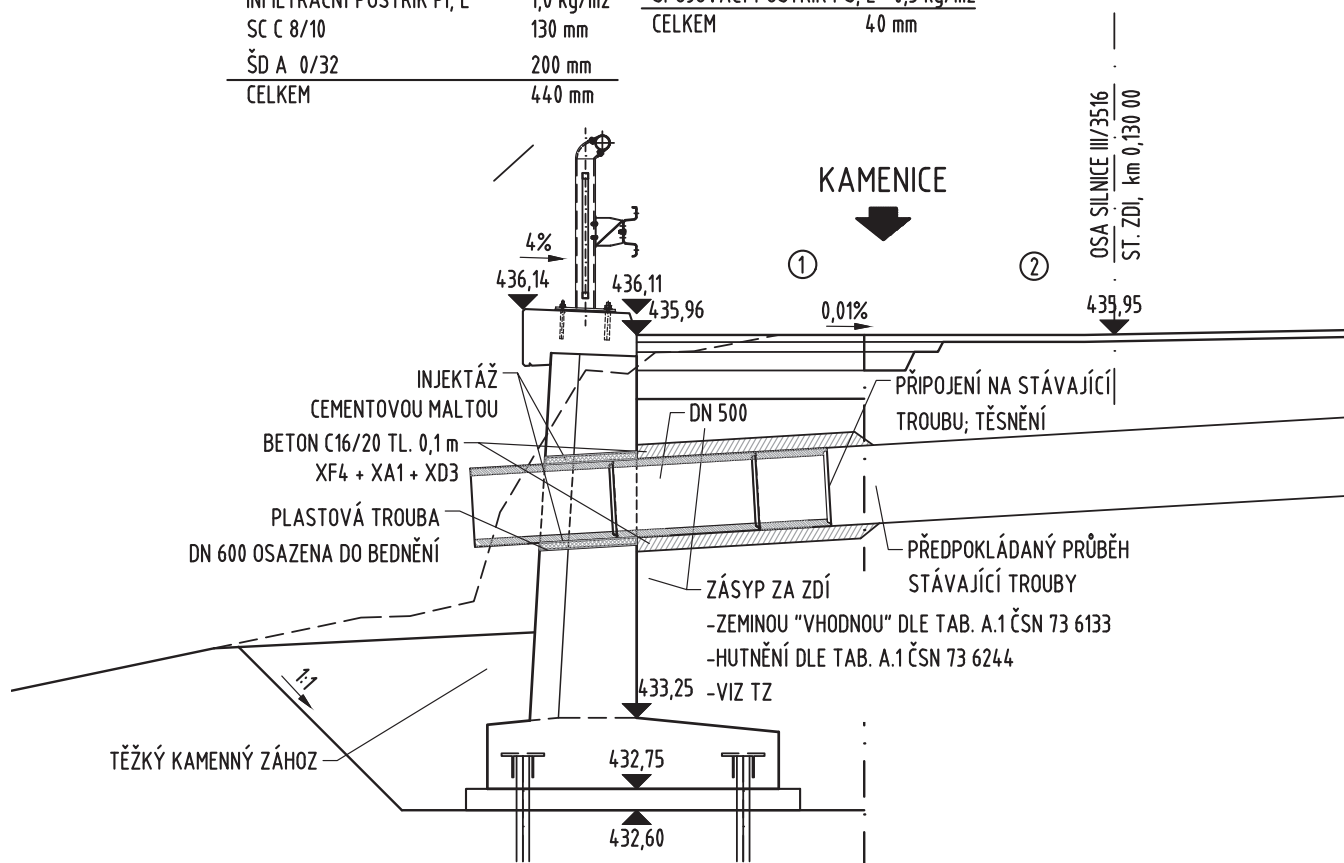
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KANALIZACI km 0,132 00

① KONSTRUKCE VOZOVKY

ACO 11+ 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS, E	0,5 kg/m ²
ACP 16+ 50/70	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI, E	1,0 kg/m ²
SC C 8/10	130 mm
ŠD A 0/32	200 mm
CELKEM	440 mm

② KONSTRUKCE VOZOVKY

fréza	-40 mm
ACO 11+ 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS, E	0,5 kg/m ²
CELKEM	40 mm



POZN.: OSTATNÍ NAPOJENÍ TRUB KANALIZACE PROBĚHNOU OBDOBĚ
VELIKOST JEDNOTLIVÝCH TRUB DLE C.2 PŮDORYS

ŘEZ V MÍSTĚ KABELU 02

NAPOJENÍ KABELU 02 km 0,149 00

① KONSTRUKCE VOZOVKY	
ACO 11+ 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS, E	0,5 kg/m ²
ACP 16+ 50/70	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI, E	1,0 kg/m ²
SC C 8/10	130 mm
ŠD A 0/32	200 mm
CELKEM	440 mm

