

Projektant: **Geoengineering spol. s r.o.**



Havlíčkovo nábřeží 38,  
702 00 Ostrava, Česká republika  
Tel: 596 639 667, [www.geoengineering.cz](http://www.geoengineering.cz)

Objednatel/stavebník:



**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,**

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Stavba: **III/4043 Luka n. Jihlavou, opěrná zeď**

Objekt: **SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

### **C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### ***Technická zpráva***

#### **Přechodné dopravní značení**

Stupeň: **DSP**

Vypracoval: **Ing. Drahomír Gromotovič**

Kontroloval: **Ing. Ivo Masárech**

Vedoucí projektant: **Ing. Ivo Masárech**

Jednatel společnosti: **Ing. Jindřich Bilan**

Zakázka č.: **G-4314**

Datum: **06/2015**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/4043 Luka n. Jihlavou, opěrná zeď

Objekt: SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Luka nad Jihlavou [688703]

Katastrální území: Luka nad Jihlavou [587478]

p.č. dotčené pozemky: 208/44, 210/7, 1576/2, 1576/8

p.č. sousední pozemky: 205/1, st. 670, 208/105, st. 810, 1576/7, 220/81

staničení provozní: 0,765 – 0,797 km

Objednatel/Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

DIČ: CZ00090450, IČO: 00090450

Projektant : Geoengineering, spol. s r. o.,

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

DIČ: CZ47668121

ČO: 47668121

Zastoupený: Ing. Jindřichem Bilanem, jednatelem společnosti

Vypracoval: Ing. Drahomír Gromotovič

Projektant: Ing. Drahomír Gromotovič

Vedoucí projektant: Ing. Ivo Masárech

Pozemní komunikace: III/35436

Staničení na komunikaci: 0,765 – 0,797 km

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. Rozsah přechodného dopravního značení .....	4
3. Výkaz přechodného dopravního značení .....	7

## 2. ROZSAH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení bude umístěno z důvodu realizace stavby „III/4043 Luka nad Jihlavou, opěrná zeď“. Stavba je bude realizovaná dle projektové dokumentace řešené pod objektem SO 201.

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové stavby dopravní infrastruktury – opěrné železobetonové zdi situované ve stávajícím násypovém tělese silnice III. třídy č. 4043, která v provozním úseku 0,765 – 0,797 m (na levé krajnici ve směru staničení), nahradí stávající, ve svahu níže položenou kamennou zeď.

Stávající kamenná zeď s výškou nad terénem 1,0 – 1,30 m, s délkou cca 40 m je v celkově nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Z důvodu značného stáří konstrukce dochází k vypadávání výplně spár, degradaci a rozvolnění jednotlivých kamenů. Lokálně – zejména v místě pod novým chodníkem je možno sledovat i postupné rozpadávání a sesouvání zdi. Pozvolný rozpad zdi doprovázejí svahové deformace, které se začínají projevovat prosedáním přilehlé krajnice a nového chodníku.

Vzhledem ke konfiguraci terénu násypového tělesa, kdy chybí jakýkoliv záchytný dopravně bezpečnostní systém (ocel. svodidlo, zvýšená obruba opěrné zdi, zábradlí), představuje sledovaný úsek, spolu s nevyhovujícím stavem stávající opěrné zdi, potenciálně nebezpečné místo pro provoz na pozemní komunikaci a nesplňuje současné normové požadavky.

Primárním cílem navrženého technického řešení je opětovné zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/4043 v řešeném úseku.

Navržené řešení spočívá v realizaci nové opěrné železobetonové stěny, která nahradí stávající kamennou opěrnou zeď. Z konstrukčního hlediska se jedná o opěrnou zeď s jednoduchým dřikem obdélníkového tvaru a integrovanou římsou. Zvýšená obruba zdi sleduje krajnici stávající vozovky, zásah do vrstev stávající komunikace i okolních pozemků je omezen pouze na nutné minimum pro provedení výkopových prací.

Generální výška dříku zdi je cca 1,80 m, jednotná šířka dříku 0,80 m, celková délka zdi 31,50 m. Na začátku staničení - v délce 5,70 m je zeď zazubena za stávající chodník, který zůstane, z důvodu návaznosti na chodník na protější straně ulice, zachován a povrch bude pouze místně předlážděn v dotčené ploše stavby.

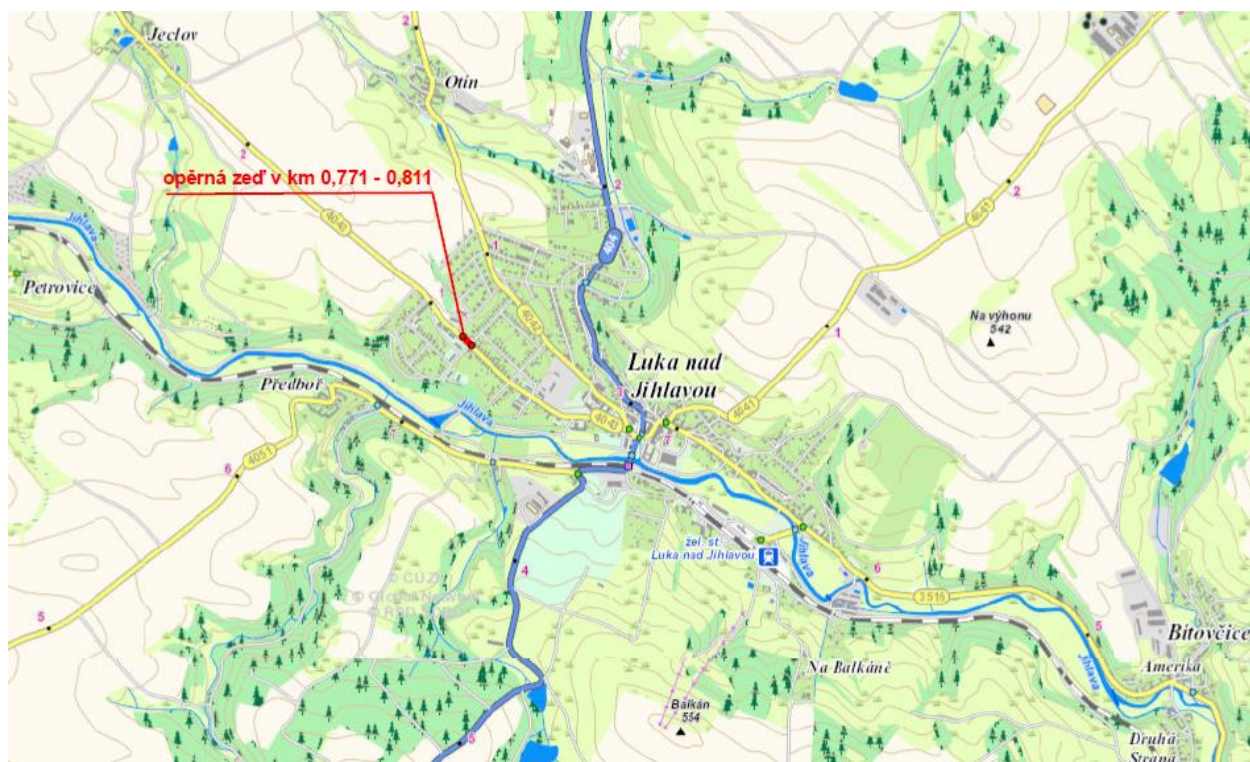
Ve směru na Jeclov, před stávající Lípou, je zeď zakončena železobetonovým, v základové spáře podélně odstupňovaným svažitým křídlem dl. 6,30 m, jednotné šířky 0,40 m, vetknutým do svahu násypového tělesa.

Vzhledem k nevhodné konfiguraci terénu (zeď osazena ve svažitém terénu s minimálním odporem na líci) bude zeď založena na skupině řadově uspořádaných maloprofilových pilot – mikropilot s výstužnou trubkou Ø108/16 mm, dl. 4,20 m, s injektovaným kořenem dl. 3,0 m vetknutým pod patu stávajícího svahu.

Dřík stávající kamenné zdi bude před realizací pracovní plošiny zarovnan (rozebrán) po úroveň terénu.

V rámci terénních úprav bude svah pod zdí zpevněn volně loženou kamennou rovnatinou z lomového kamene, s proštěrkováním líce. Svah za zdí (dotčená část za křídlem) bude urovnán, ohumusován a oset travním semenem. Nezpevněná krajnice vozovky bude v dotčeném úseku dosypaná ŠD 16/32.

Krajnice vozovky u obruby zdi bude odvodněna dvojicí osazených betonových uličních vpustí. Zachycené povrchové srážkové vody budou výtokem přes zeď volně zasakovat do kamenné rovnatiny v patě zdi.



Obrázek 1: Zájmové území se zákresem řešené stavby a dopravní infrastruktura oblasti.

**Práce spojené s rekonstrukcí opěrné zdi bude nutno uskutečnit při částečném omezení silničního provozu.**

Dle schváleného dopravně inženýrského opatření bude jízdní pruh na sil. III/4043 přiléhající k řešené opěrné stěně v průběhu stavby (v délce cca 55 m) uzavřen a provoz na sil. III/4043 bude řízen kyvadlově ponechaným sousedním jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení. Šířka ponechaného jízdního pruhu musí být v souladu s TP 66 minimálně 2,75 m, délka omezení bude cca 55 m.

Uvedené řešení nebude vyžadovat zřízení objízdných tras na nejvýznamnější pozemní komunikaci v zájmové lokalitě stavby (sil. III/4043, ul. Nová), pouze dojde k zamezení výjezdu vozidel na dotčené křižovatce ul. Nová, Čs. armády a Polní. Výjezd z ul. Čs. armády a ul. Polní na ul. Nová bude zajištěn díky relativně husté síti obslužných místních komunikací v zájmové oblasti sousedními křižovatkami.

Provoz bude v místě stavby řízen světelným signalizačním zařízením ve dvou fázích.

- V první fázi bude umožněn průjezd vozidel místem stavby pomocným jízdním pruhem na sil. III/4043 (ul. Nová) ve směru na obec Jeclov a odbočení z ul. Nová na ul. Čs. Armády, Polní a Jeclovskou.
- Ve druhé fázi bude umožněn průjezd vozidel místem stavby v opačném směru, rovněž včetně možnosti odbočení z ul. Nová na ul. Čs. armády, Polní a Jeclovská.
- Provoz odbočujících vozidel z ul. Nová na ul. Čs. armády a ul. Polní bude bezprostředně za dotčenou křižovatkou zajištěn jako jednosměrný – na ul. Čs. armády po křižovatku s ul. Družby (v dl. cca 45 m) a na ul. Polní po sjezd k objektu domu s pečovatelskou službou (v dl. cca 35 m). V opačném směru – po ul. Čs. armády a Polní ke křižovatce s ul. Nová – bude výjezdu na předmětnou křižovatku zamezeno umístěním zákazových značek pro všechny druhy vozidel z opačné strany jednosměrné pozemní komunikace (B 2). Výjezd z ul. Čs. armády na ul. Nová tak bude umožněn přes ul. Družby a ul. Revoluční v křižovatce umístěné cca 190 m ve směru na Bítovčice; výjezd z ul. Polní na ul. Nová bude zajištěn v křižovatce umístěné cca 220 m ve směru na Jeclov.



Obrázek 2: Přístup na místo stavby směr Jeclov – křižovatka ulice Nová, Čs. Armády a Polní



Obrázek 3: Přístup na místo stavby směr Luka n. J. centrum – křižovatka ulic Nová a Jeclovská

### **3. VÝKAZ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- 2x světelné signalizační zařízení S 1
- 2x souvislá příčná čára V 5
- 2x (B 2 + příčná zábrana Z 2 + výstražná světla typ 1)
- 2x IP 4b
- 3x B 24b