

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém Bpv

<b>Obhlednatel:</b>  <p><b>Město</b>  <b>Ledeč nad Sázavou</b>          Husovo náměstí 17          584 01 IČ:00267759 DIČ:CZ00267759</p>		<b>Zpracovatel:</b>  <p><b>INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b>          SPOL. S R. O.          Jeseniova 52, 130 00 PRAHA 3          tel: 222 517 137, fax: 271 774 495</p>		<b>Zpracovatel částí:</b>		<b>Paré:</b>	
<b>Kraj / obec:</b> Ledec nad Sázavou		<b>SOD objednatel:</b>		<b>Zodp. proj.:</b> Ing. Čermák			
<b>Název akce:</b> <b>Ledeč nad Sázavou - úprava křižovatky</b> <b>Husovo náměstí</b>  Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby				<b>Vypracoval:</b> Ing. Mlynářčík			
				<b>Kontrola:</b> Ing. Čermák			
				<b>HIP:</b> Ing. Mlynářčík			
				<b>Měřítko:</b> Formát: A 4		<b>Datum:</b> 04/2017	
<b>Příloha:</b> <b>STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>SO 101 Komunikace</b> <b>Technická zpráva</b>				<b>Číslo zakázky:</b> <b>PGI 2100/15</b>		<b>Stupeň:</b> <b>DSP + PDPS</b>	
				<b>Číslo přílohy:</b> <b>C.1.1</b>		<b>Změna:</b>	

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>1</b>
1.1	Komunikace.....	1
1.1.1	Směrové, šířkové a výškové řešení .....	2
1.1.2	Konstrukce.....	2
1.1.3	Další konstrukce a technické poznámky.....	3
1.2	Odvodnění.....	3
1.2.1	Přípojky od vpustí.....	4
1.3	Dopravní značení.....	4
1.3.1	Svislé dopravní značení .....	4
1.3.2	Vodorovné dopravní značení.....	5
1.3.3	Rozhledy .....	5
1.4	Ochranná pásma .....	5
1.5	Návrh řešení bezbariérového užívání stavby .....	6
<b>2.</b>	<b>SEZNAM NĚKTERÝCH SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK, TECHNICKÝCH PODMÍNEK A NOREM.....</b>	<b>7</b>

## 1. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší hlavní dopravní prostor Tyršovo nábřeží u autobusového nádraží. Snahou je maximální zpřehlednění řešené křižovatky, odstranění nejzásadnějších problémů (rozšíření chodníku v severní části náměstí), celkové zlepšení místní dopravní situace a usměrnění parkování.

V současné době je v prostoru náměstí podélné i šikmé parkování. Zároveň s ohledem na neuspořádané řešení křižovatky probíhá divoké parkování, které narušuje dopravu v prostoru Husova náměstí.

Návrhem řešení úpravy křižovatky Husova náměstí je usměrněna doprava vlastního řešení křižovatky - rozšířením středového pásu v podélném směru a tím i zvětšení zelených ploch. Podélná stání a divoká stání v prostoru křižovatky se usměrní do šikmého stání.

Lze konstatovat, že tímto usměrněním dopravy a parkování se celkové dopravní řešení zklidní a nedojde k navýšení stávajícího stavu parkování.

Řešené území zachovává původní systém vedení dopravy a chodců. Rekonstrukci dojde k zlepšení a k zpřehlednění celého řešeného území, dojde k rozšíření chodníku na severní straně, usměrnění parkování, doplnění míst pro přecházení, jak v místě náměstí, tak u autobusového nádraží, pro bezpečný pohyb chodců v místě náměstí a taky zároveň k přisvětlení navržených přechodů. V prostoru parku, je navržené celkové řešení parku, vybavení, zeleň.

### 1.1 KOMUNIKACE

Objekt SO 101 Komunikace je rozdělen na žádost investorů na SO 101.1 – objekty KSUSV a SO 101.2 – objekty města Ledeč n. Sázavou

SO 101.1 – objekty KSUSV – obsahují: komunikace – vozovka, VDZ a SDZ, UV včetně přípojek

SO 101.2 – objekty města Ledeč n. Sázavou – obsahují: chodníky vč. obrub, parkovací stání, vyhrazená místa k parkování, vjezdy vč. obrub, VDZ a SDZ parkoviště

Projektová dokumentace řeší:

- úpravu křižovatky a plochy pro parkování, včetně parku – SO 101.1 a SO 101.2
- vytvoření nových míst pro přecházení pro chodce a navázání na chodníky na náměstí

- rozšíření chodníku v severní části náměstí
- úprava systému parkování, vytvoření parkovacích míst, šikmé stání – SO 101.2
- úprava plochy parku, vytvoření odpočinkových zón, místa pro jízdní kola – SO 801
- doplnění přisvětlení nových přechodů – SO 401
- veškeré sjezdy a vjezdy k přilehlým objektům budou zachovány – SO 101.2
- v místě křižovatky, kde vznikly nové ostrůvky, jsou navrženy místa pro zásobování přilehlých obchodů, stání po dobu max. 20 min. – SO 101.2
- stávající UV budou posunuté (po přípojce, dojde k zkrácení přípojky), k nové poloze obruby – SO 101.1
- v místech parku budou umístěny nové chráničky 2x HDPE 40/33mm - koordinace
- příčný spád komunikace je navržen jednostranný, k stávajícím UV – základní 2,0%.
- pítka, napojení – SO 301

### 1.1.1 Směrové, šířkové a výškové řešení

Parametry navrhované komunikace:

- jednosměrná komunikace, po stranách náměstí, šířky min.4,0m
- chodník podél objektů je min. 2,0m,
- rozměry parkovacích stání – 5,3x2,9m (invalidní 5,3x3,5m), šikmé 75°
- poloměry oblouků – jsou navrženy dle místních podmínek a jsou navrženy dle obalových křivek
- niveleta chodníku a komunikace se nesnižuje.

### 1.1.2 Konstrukce

SO 101.2 Konstrukce pochozích ploch pro pěší je navržena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek 2010, ve skladbě D2-D-1-CH-III:

<i>Drobná dlažba, mozaik</i>	<i>DL 60 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>	
<i>ložná vrstva</i>	<i>VCM</i>	<i>30 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>šterkodrt'</i>	<i>min. ŠD<sub>B</sub> 0/32</i>	<i>min. 150 mm</i>	<i>ČSN 73 6126-1</i>
<i>celkem</i>		<i>min. 240 mm</i>	

SO 101.2 Povrch vjezdů, parkovacích stání, vyhrazených míst je navržen s povrchem z drobné dlažby, dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek 2010, ve skladbě D2-D-1-V-III::

<i>Žulová dlažba do kroužku 10/10</i>	<i>DL</i>	<i>100 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>ložná vrstva</i>	<i>L 4/8+ 15% CEMII</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>směs stmelená cementem</i>	<i>SC 0/32; C<sub>6/8</sub></i>	<i>150 mm</i>	<i>ČSN 73 6124-1</i>
<i>šterkodrt'</i>	<i>ŠD<sub>B</sub> 0/63</i>	<i>min. 200 mm</i>	<i>ČSN 73 6126-1</i>
<i>celkem</i>		<i>min. 490 mm</i>	

So 101.1 Povrch komunikace je navržen s povrchem z drobné dlažby, dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek 2010, ve skladbě D2-D-1-V-III::

<i>Žulová dlažba 10/10</i>	<i>DL</i>	<i>100 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>ložná vrstva</i>	<i>L 4/8+ 15% CEMII</i>	<i>40 mm</i>	<i>ČSN 73 6131</i>
<i>směs stmelená cementem</i>	<i>SC 0/32; C<sub>8/10</sub></i>	<i>230 mm</i>	<i>ČSN 73 6124-1</i>
<i>šterkodrt'</i>	<i>ŠD<sub>A</sub> 0/63</i>	<i>min. 250 mm</i>	<i>ČSN 73 6126-1</i>
<i>celkem</i>		<i>min. 620 mm</i>	

Na upravenou zemní pláň bude před pokládkou konstrukčních vrstev rozprostřena separační geotextilie. Chodník je navržen pouze pro pěší provoz s občasným pojezdem lehké zahradní techniky určené k údržbě. Pro zachování životnosti a funkčnosti konstrukce je nutno zajistit pravidelnou údržbu a vyvýšenou polohu vůči rostlému terénu. V případě nepříznivých výškových poměrů je potřeba zajistit konstrukci proti vlivům rychle tekoucí vody (eroze).

SO 101.1 Konstrukce vozovky živice, je navržena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací ve skladbě D0-N-5-S-P11:

Asf. beton	ACO 11S	PMB 25/55-55	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik		PS-A	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton	ACL 22S	PMB 25/55-55	80 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik		PS-A	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Obal. kamenivo strzr.	ACP 22S	40/60	100 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik		PI-E	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
směs stmel. cementem	SC	0/32, C3/4	180 mm	ČSN 73 6124-1
šterkodrt frakce 0-64mm	ŠDa	0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem			min. 550 mm	

Propustná ložní vrstva musí být na nepropustném podkladu řádně a dostatečně odvodněna, například vložením geokompozitu nebo geodrénu, vytvořením drenážního žebra apod., viz TP 170, dodatek 2010. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ Mpa}$ . Na vrstvě šterkodrti (nebo jejím ekvivalentu)  $E_{def,2} = \min. 90 \text{ Mpa}$ .

Propustná ložní vrstva musí být na nepropustném podkladu řádně a dostatečně odvodněna, například vložením geokompozitu nebo geodrénu, vytvořením drenážního žebra apod., viz TP 170, dodatek 2010. Podélná drenáž bude zaústěná do stáv. kanalizace nebo do UV. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ Mpa}$  u chodníků, u komunikace bude  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$ . Na vrstvě šterkodrti (nebo jejím ekvivalentu)  $E_{def,2} = \min. 90 \text{ Mpa}$  u komunikace. Spáry v dlažbě budou vyplněny křemičitým pískem frakce 0/2 mm. Konstrukce nových zpevněných ploch a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

### 1.1.3 Další konstrukce a technické poznámky

Komunikace, mezi chodníkem a vozovkou, bude opřené do žulových obrubníků OP1/2 s výškou nášlapu 0,10 0,15m ,které budou uloženy do betonového lože s opěrkou z betonu C16/20 n XF1. Chodníky mezi zelení a chodníkem, budou opřeny do betonového sadového obrubníku uloženého taktéž do betonového lože s opěrkou z betonu C16/20 n XF1, nášlap min. 0,06m, pro vytvoření vodící linie. Komunikace, u parkovacího stání bude lemována žulovými obrubami OP6 s výškou nášlapu 0,02m ,které budou uloženy do betonového lože s opěrkou z betonu C16/20 n XF1. V místě přechodů, bude obruba z nášlapem 0,02m.

## 1.2 ODVODNĚNÍ

Povrchová voda je svedená do nových UV zaústěných do nové dešťové kanalizace, z plochy parku bude voda vsakována do zeleně. Stávající UV budou zrušeny - odstraněny a přípojky u stoky zaslepeny (celkem 7ks).

Při realizaci stavby komunikace bude provedena rektifikace všech stávajících poklopů šachet.

Rekonstrukcí křižovatky nedojde k nárůstu odvodňované plochy. Stávající zpevněná plocha má výměru cca 1700m<sup>2</sup>, nová odvodňovaná plocha má výměru cca 1400m<sup>2</sup>. Způsob likvidace dešťových vod se nemění, i nadále bude probíhat odvedení povrchových vod do UV. Množství povrchových vod se vzhledem ke zmenšení rozsahu ploch zpevněných nenavýšuje.

Uliční vpusti UV1 – UV6 budou posunuty dle nivelety nových povrchů a napojeny na novou dešťovou stoku DN300 vedenou souběžně se stávající jednotnou kanalizací DN800.

Předpokládá se použití typových prefabrikovaných uličních vpustí – 6 ks - bez kalové jímky, s odtokem ze dna. Vzhledem k hloubce navrhované dešťové stoky budou vpustí UV1, UV2 a UV6 typové – hl.1,2m, UV3, UV4 a UV6 snížené – hl.0,9m, pro použití košů na zachytávání splavenin a nečistot (nutno čistit). U všech UV musí být jednotně použit shodný typ vtokové armatury vpustí. Vtoková mříž 500 x 500 mm bude D400.

Poloha vpustí a přípojek - viz PD - Úprava křižovatky.

### 1.2.1 Přípojky od vpustí

Přípojky budou provedeny od všech UV nové, zaústěné do navrhované dešťové stoky (projekt Přeložky inženýrských sítí - související investice), z kameninového potrubí DN200, které bude ukládáno do země v souladu se vzorovým příčným řezem. Celková délka přípojovacího potrubí je cca 40m (UV1-UV6).

Napojení na stoku bude provedeno buď pomocí odbočných tvarovek 90° vysazených na stoce nebo do dna navržené šachty s převýšením 5 cm.

Podélné profily přípojek UV a Tabulka přípojek - viz příloha této zprávy

## 1.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Svislé dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svislé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, odstavec (1), písmeno a), je nutno tuto část projektové dokumentace chápat jako pracovní - o stanovení užití definitivního dopravního značení požádá ve stanovené lhůtě investor nebo dodavatel příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Až výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane jedinou platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudačním rozhodnutím.

### 1.3.1 Svislé dopravní značení

Obsahem svislého značení je zejména upravení stávajících dopravních značek a provozu. Všechny ostatní stávající značky, které budou ponechány, tak budou posunuty k novému okraji vozovky nebo do nové polohy (viz. situace DZ). Veškeré úpravy dopravního značení viz situace DZ.

Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítu dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z hliníkových slitin.

Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, otvor na horním konci sloupku bude utěsněn umělohmotným víčkem zabraňujícím vnikání vody a nečistot. Sloupky budou osazené do základových patek z prostého betonu C16/20-XF2. V případě použití dvousloupkové konstrukce bude vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 – 450 mm. Tomu bude přizpůsobena i šířka základu (900 x 500 x 700 mm).

Retroreflexní materiál činné plochy musí být v souladu s NA.2.4 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle čl. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1.

### 1.3.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení obsahuje zejména vyznačení parkovacích stání, prostoru křižovatek. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na vodorovné dopravní značení navazujících staveb. Před pokládkou je třeba zajistit, aby byl podklad zbaven všech znečišťujících látek a byl při vizuálním posouzení bez poruch, jež by mohly zabránit zaručení kvality prováděného VDZ. Vodorovné dopravní značení je možné provádět pouze za vhodných podmínek (vyjma provizorního VDZ). Tyto podmínky však nelze zobecnit, při pokládce je třeba dodržovat pokyny výrobců/dodavatelů materiálů určených pro vodorovné dopravní značení, kteří specifikují požadavky pro nanášení jednotlivých hmot. Jedná se hlavně o dodržení klimatických podmínek (teplota vzduchu, teplota podkladu, relativní vlhkost vzduchu apod.). Proto je před zahájením vlastních prací nutno ověřit, zda jsou tyto požadavky splněny. Prováděné vodorovné dopravní značení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti pojiždění, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

### 1.3.3 Rozhledy

Strany rozhledového trojúhelníku pro stanovení rozhledových poměrů, dle ČSN 73 6102:

- jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení  $D/Z = 35$  m (pro návrhovou rychlost  $v/n = 50$  km/h) na obě strany od účelové komunikace (sjezdu) do osy přilehlého jízdního pruhu,
- druhá odvěsna od účelové komunikace (sjezdu) tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl v ose výjezdového pruhu vzdálen 2,50 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

Rozhled pro zastavení na přechodech:

- délka stran rozhledového trojúhelníku je určena dle ČSN 73 6110 tab. 17
- rychlost vozidla 50km/h  
 $X = 35$ m,
- rychlost vozidla 30km/h  
 $X = 15$ m,

Viz. situace DZ.

## 1.4 OCHRANNÁ PÁSMA

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat bez souhlasu správce příslušného vedení či zařízení stavby nebo umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, provádět zemní práce, provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících sítí technického vybavení:

- Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. energetický zákon, §46. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon, §68 a činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu, u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu. Dále se tímto zákonem dle §69 stanovuje bezpečnostní pásmo plynárenských zařízení, které je určeno k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob a je stanoveno v příloze toho zákona. Například u vysokotlakých plynovodů do DN 100 činí 15 m, do DN 250 20 m, nad DN 250 40 m; pro velmi vysokotlaké plynovody do DN 300 100 m, do DN 500 150 m, nad DN 500 200 m.
- Ochranné pásmo vodovodních řádů a kanalizačních stok je určeno zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, §23 a je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m, nad průměr 500 mm pak 2,5 m.

- Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou stanovena zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102 a činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo vodního zdroje 2.st.
- Ochranné pásmo vlečky dle zákona 266/1994 Sb. 30m od osy krajní koleje
- Ochranné pásmo dráhy dle zákona 266/1994 Sb. :
  - a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
  - b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
  - c) u vlečky 30m od osy koleje

Poloha a krytí sítí technického vybavení musí být v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Před zahájením stavebních prací je proto nutno prověřit dle platných podkladů existenci vedení sítí technického vybavení, požádat příslušné správce o jejich přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech, pokynů správce a podmínek stavebního povolení. Případné nedostatky na stávajících vedení sítí technického vybavení, týkající se zejména jejich nedostatečného ochrání, budou odstraněny po dohodě se správcem předmětného podzemního vedení (obvykle jejich uložení do chrániček).

Součástí stavby je také rektifikace povrchových znaků podzemních vedení sítí technického vybavení.

## 1.5 NÁVRH ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce, přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou nášlapu maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem. Technické vybavení komunikace musí být umístěno tak, aby byl na komunikacích pro chodce zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky minimálně 1500 mm, v odůvodněných případech 900 mm (pouze lokální zúžení).

Vodicí linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné předměty.

Přirozenou vodicí linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zárázkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm; přirozenou vodicí linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodicí linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušit přirozenou vodicí linii v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodicí linií umělou.

Umělá vodicí linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením. Umělou vodicí linii tvoří podélné drážky a její šířka je exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodicí linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodicí linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodicí linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodicí linie musí navazovat na přirozenou vodicí linii.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodicí linie označující místo odbočení z vodicí linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít

šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2 x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje například hranici vstupu na přechod, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

## 2. SEZNAM NĚKTERÝCH SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK, TECHNICKÝCH PODMÍNEK A NOREM

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu,
- Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- Technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- Technické podmínky TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- Technické podmínky TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,
- Technické podmínky TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- Technické podmínky TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- Vzorový list VL 1 Vozovky a krajnice,
- Vzorový list VL 2 Silniční těleso,
- Vzorový list VL 2.2 Odvodnění,
- Vzorový list VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací - Svislé dopravní značky,
- Vzorový list VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky,
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1: Základní názvosloví
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací - Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6100-3 Názvosloví pozemních komunikací - Část 3: Vybavení pozemních komunikací



- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování,
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty
- ČSN EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton,
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie,
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy. Část 1: Provádění a kontrola shody,
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace,
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP), kapitoly 3,4,5,7,9,10,13,14,18,26,

V Praze 04/2017  
Ing. B.Mlynářčík

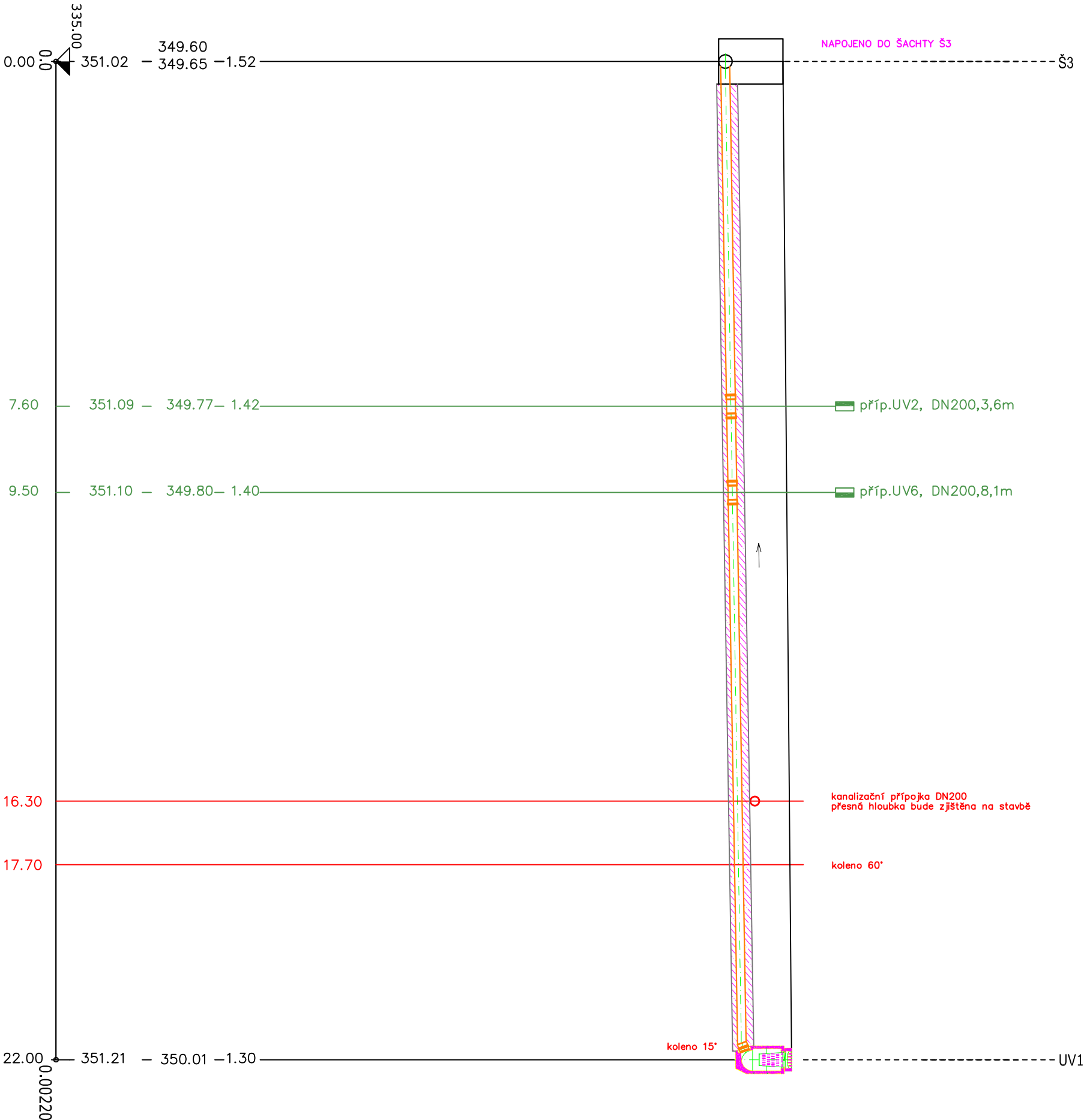
## TABULKA PŘÍPOJEK ULIČNÍCH VPUSTÍ

Ozna- čení	Stan. dle stoky	DN příp.	DN stoky	Kota mříže UV	Kota dna stoky (šachty)	Kota převýšení příp. na stoku	Délka přípojky	Sklon přípojky	Poznámka
	m			mm	mm	mm	m	%	
<b>UV1</b>	66,4	200	300	351,21	349,60	349,65	22,0	1,6	napojeno do šachty Š3
<b>UV2</b>	7,6	200	200	351,11	349,77	349,77	3,6	3,9	napojeno do příp.UV1
<b>UV3</b>	69,4	200	300	350,93	349,62	349,67	3,1	35,0+1,0	zkrácená UV
<b>UV4</b>	85,9	200	300	351,06	349,77	349,82	1,7	23,5	zkrácená UV
<b>UV5</b>	103,8	200	300	351,18	349,92	349,86	0,5	2,0	
<b>UV6</b>	9,5	200	200	351,10	349,81	349,81	8,1	4,9	zkrácená, napojeno do příp.UV1
<b>celkem</b>							<b>39,0</b>		

# Podélný profil přípojky od UV1

MĚŘÍTKO 1:100 / 1:100

HLOUBKA VÝKOPU  
KÓTA DNA POTRUBÍ  
KÓTA TERÉNU  
STANIČENÍ [km],[m]  
SKLON [proměta] – DÉLKA [m]  
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]



1.60 – 22.00
200 – KT – 22.00

ÚZEMÍ  
POVRCH ÚZEMÍ

Ledeč nad Sázavou
komunikace dlažba

## Podélný profil přípojky od UV2

MĚŘÍTKO 1:100 / 1:100

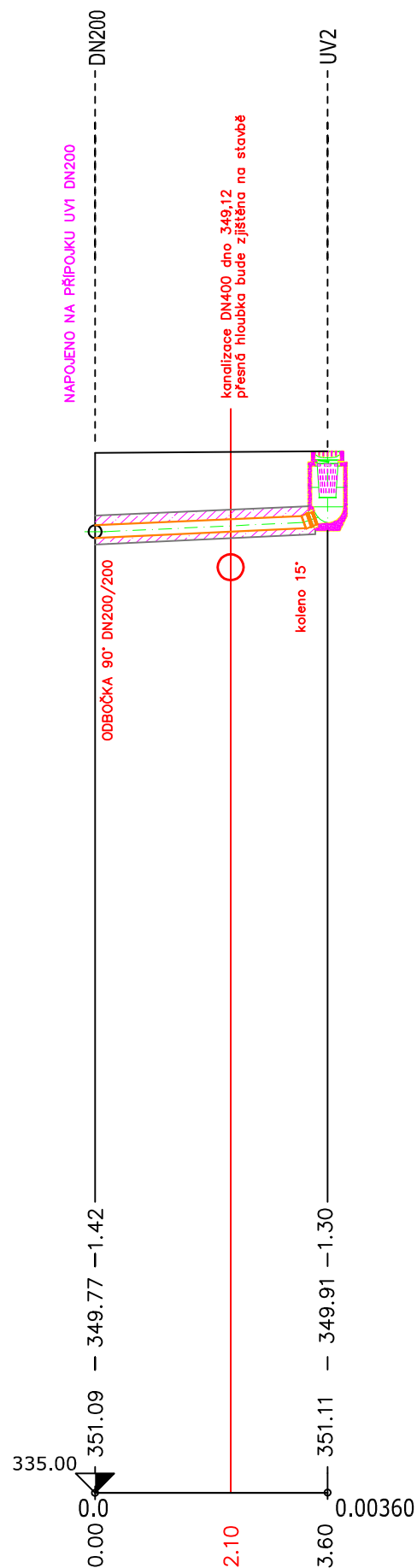
## HLOUBKA VÝKOPU

## KÓTA DNA POTRUBÍ

## KÓTA TERÉNU

STANIČENÍ [Km],[m]

SKLON [procenta] – DÉLKA [m]  
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]



3.90 - 3.60
200-KT-3.60

# Podélný profil přípojky od UV3

MĚŘÍTKO 1:100 / 1:100

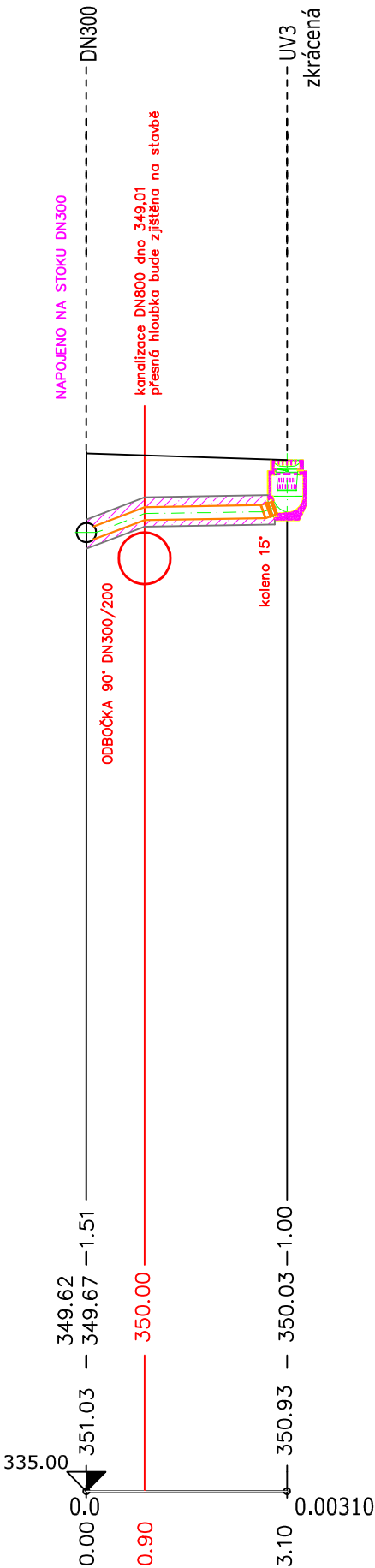
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA TERÉNU

STANIČENÍ [Km],[m]

SKLON [procenta] – DÉLKA [m]  
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]



35-0.9	1.00 – 2.20
200-KT	3.10

Podélný profil  
přípojky od UV4

MĚŘÍTKO 1:100 / 1:100

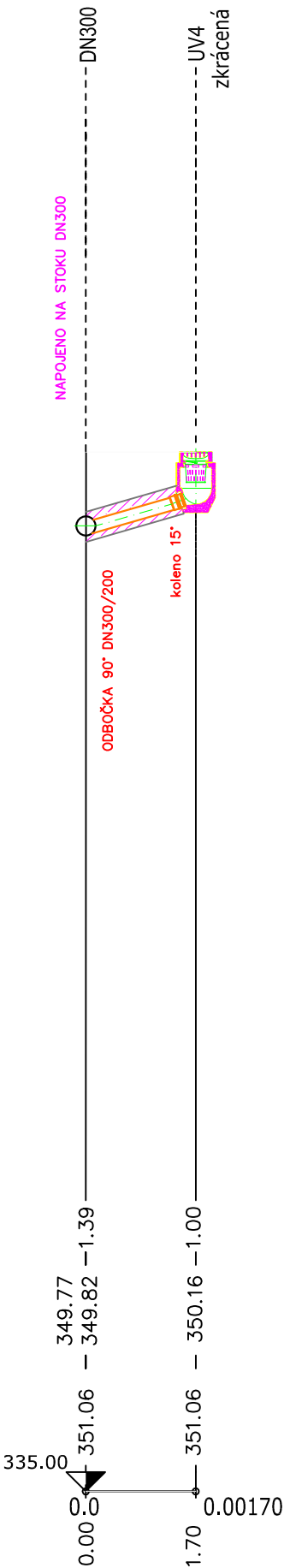
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA TERÉNU

STANIČENÍ [Km],[m]

SKLON [procenta] – DÉLKA [m]  
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]



ÚZEMÍ  
POVRCH ÚZEMÍ

Ledeč nad Sázavou  
komunikace dlažba

## Podélný profil přípojky od UV5

MĚŘÍTKO 1:100 / 1:100

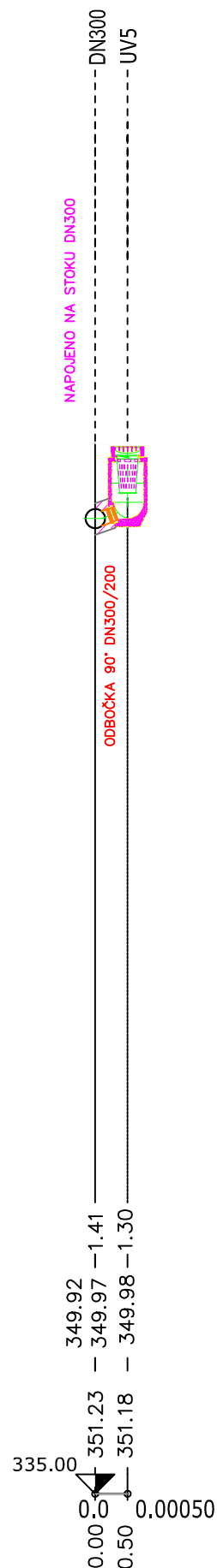
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA TERÉNU

STANIČENÍ [Km],[m]

SKLON [procenta] – DÉLKA [m]  
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]



ÚZEMÍ  
POVRCH ÚZEMÍ

Ledeč nad Sázavou
komunikace dlažba

# Podélný profil přípojky od UV6

MĚŘÍTKO 1:100 / 1:100

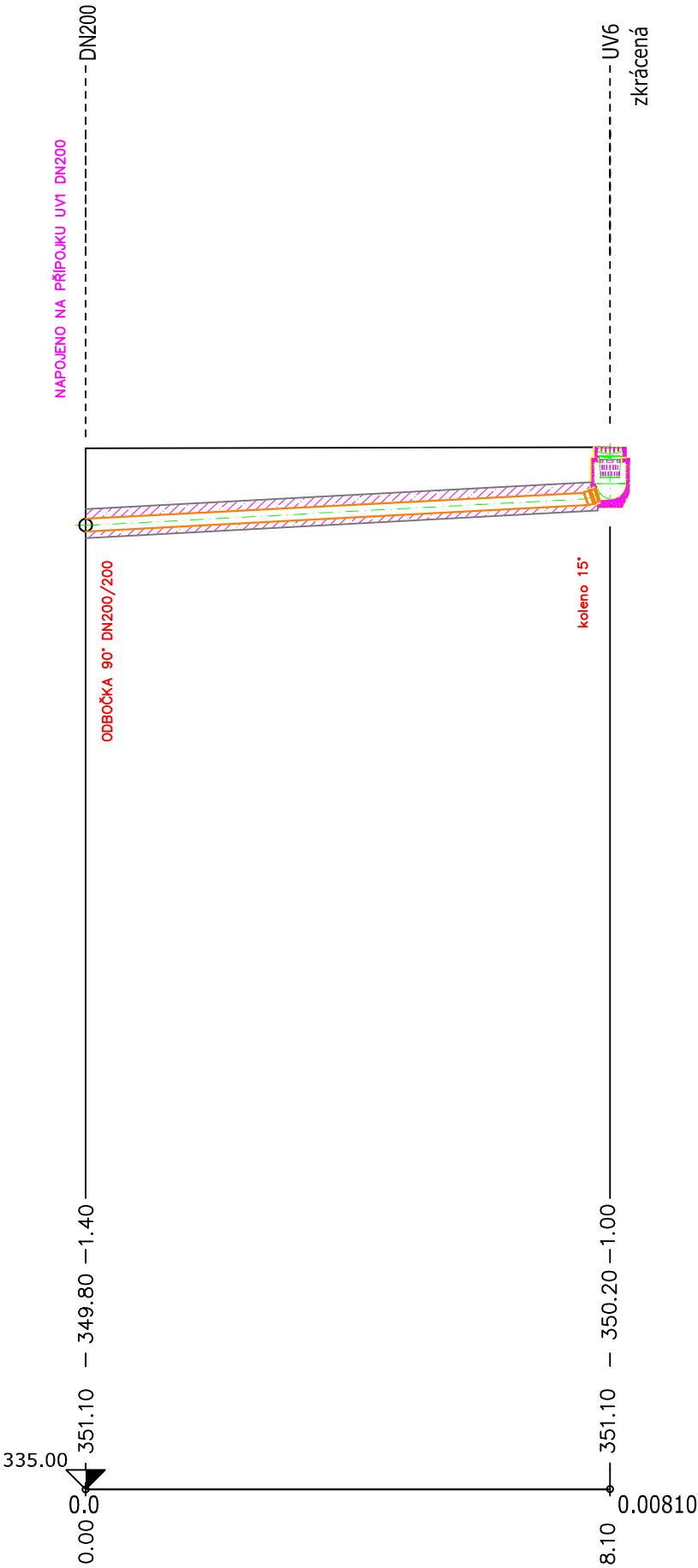
HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA TERÉNU

STANIČENÍ [Km],[m]

SKLON [procenta] – DÉLKA [m]  
DN [mm] – MATERIÁL – DÉLKA [m]



4.90 – 8.10
200–KT–8.10