

OBECE:

Stavba musí zajistit bezpečné pěší trasy a vazby. Tam, kde to územní a stavebně technické podmínky nevyloučí, budou provizorní pěší trasy zajištěny také pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přes výkopy budou osazeny provizorní lávky, které svou šířkou vyhoví kapacitě pěšího provozu a zabezpečením budou odpovídat požadavkům na provoz dětských kočárků a invalidních vozíků. Na místech, kde to situace vyžaduje, bude pěší provoz od stavby oddělen provizorním oplocením. Pro usměrnění pohybu pěších budou dle potřeby instalovány informační tabule.

Opatření během stavby musí být operativně přizpůsobena jejímu průběhu tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz všech zúčastněných (vozidel, chodců i pracovníků stavby). Bude-li to situace na stavbě vyžadovat, bude vyčleněn školený pracovník (pracovnice) stavby, který bude zajišťovat dodržení a organizování provozu tak, aby byla zajištěna jeho bezpečnost a plynulost.

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Svíslé dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svíslé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

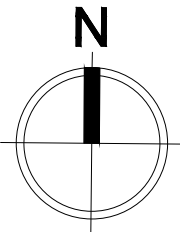
Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, odstavec (1), písmeno c), je nutno tuto přílohu chápat jako pracovní - o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá ve stanovené lhůtě investor nebo dodavatel příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Výše uvedené doklady pak budou přiloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., §25.



LEGENDA DZ:

- Stavba
- Dočasné dopravní značení

MIMO VOZIDEL
STAVBY
A IZS

E13



Změna		Datum		Důvod změny	
Souřadnicový systém: JTSK				Výškový systém: Bpv	
Objednatel:		Zpracovatel:		Zpracovatel části:	
 <div>Město Ledec nad Sázavou Husovo náměstí 17 584 01 IČ:00267759 DIČ:CZ00267759</div>		 <div>INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ SPOL. S R. O. Jeseniová 52, 130 00 PRAHA 3 tel: 222 581 021, fax: 271 774 495</div>		Paré:	
Kraj / obec: Ledec nad Sázavou		SOD objednatel:		Zodp. Proj.: Ing.Čermák	
Název akce: Ledec nad Sázavou - úprava křižovatky Husovo náměstí Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby				Vypracoval: Ing.Mlynářčík	
				Kontrola: Ing.Čermák	
				HIP: Ing.Mlynářčík	
				Měřítko: Formát: 6xA4	
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY SO 120 Dopravně-inženýrská opatření Situace				Datum: 04/2017	
				Číslo zakázky: PGI 2100/15	
				Číslo přílohy: E.1.2	
				Stupeň: DSP+PDPS	
				Změna:	