

III/3518 Měřín - most ev. č. 3518-1

(PDPS)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
4	PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/3518 Měřín - most ev. č. 3518-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/3518 v obci Měřín
Obec:	Měřín
Katastrální území:	Měřín (693243)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/3518 přes řeku Balinku. Silnice III/3518 slouží místní dopravě jako spojení Měřína a obce Kamenice. Most se nachází v intravilánu v katastrálním území Měřín.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovené objízdné trase. Obousměrná objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu (IAD) bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/602, II/349 a II/3491 přes obec Chlumeck. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Velké Meziříčí.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace na předpolích mostu.

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu::

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/602, II/349 a II/3491 přes obec Chlumek. Délka uzavřeného úseku je 4,9 km, délka objízdné trasy je 6,8 km (od křižovatky silnic III/3518 a III/3491 do Měřína na křižovatku II/349 a II/602).

Objízdná trasa pro linkové autobusy nebude zřizována – v dotčeném úseku silnice III/3518 není pravidelná linková doprava provozována.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Velké Meziříčí o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 14 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky, které si zajistí zhotovitel. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

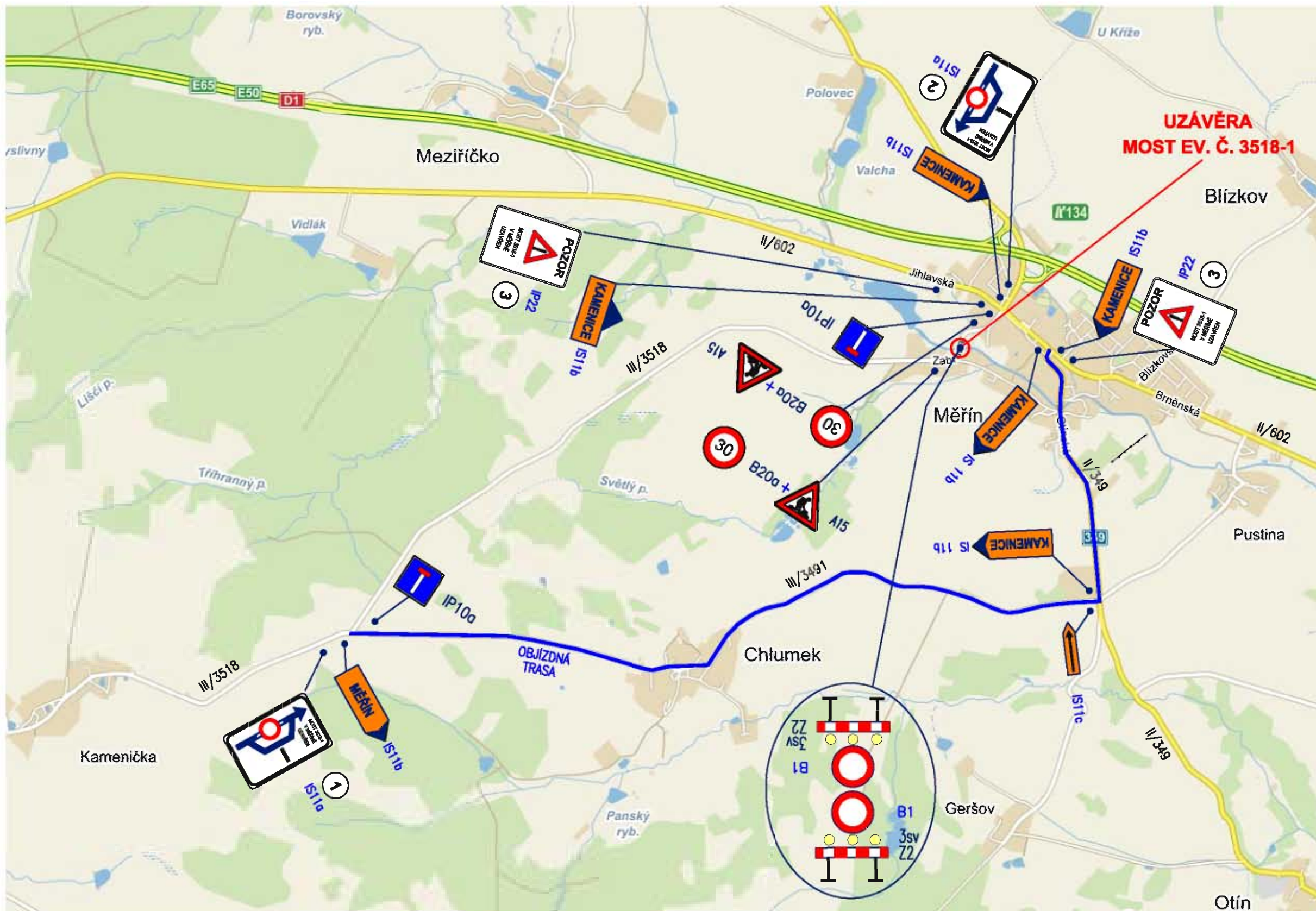
- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- přeložka vodovodu v rámci SO301
- odbourání stávajícího vozkového krytu v dl. 80 m
- odstranění konstrukčních vozkových vrstev
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami a přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění svahů koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradlí na mostě
- obnovení provozu na mostě

4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdne trasy pro veškerou dopravu.

Brno, listopad 2015

Ing. Ladislav Štěpánek



SILNICE III/3518 BUDE UZÁVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 3518-1 (km 0.370) V MĚŘÍNĚ. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.

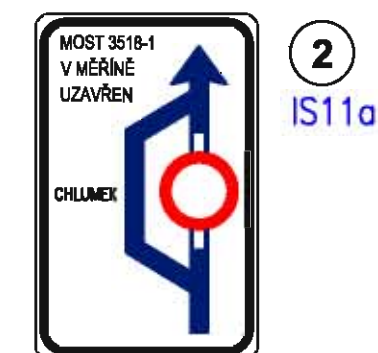
O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZÁVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

ZCELA UZÁVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 150 m (CCA 75 M PŘED A ZA MOSTEM). JINAK BUDE SILNICE III/3518 PŘÍSTUPNÁ.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA PO SILNICÍCH III/3491, II/349 A II/602 PŘES CHLUMEK. DÉLKA OBJÍZDKY JE 6.8 KM (OBJÍZDĚNÝ ÚSEK JE DÉLKY 4.9 KM).



1
IS11a



2
IS11a



3
IP22

OBJÍZDNÉ TRASY ÚPLNĚ UZÁVÍRKY SILNICE III/3518 V MĚŘÍNĚ

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 6.8 km (OD KŘIŽOVATKY III/3518 A III/3491 DO MĚŘÍNA NA KŘIŽOVATKU SILNIC II/602 A III/3518)
TERMIN UZÁVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

III/3518 Měřín, most ev. č. 3518-1		
PDPS	LISTOPAD 2015	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA