

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY
příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

STAVBA

III/3814 MÍROVKA - MOST EV. Č. 03814-1



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSUSV

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-004

DATUM

10/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

POVODŇOVÝ PLÁN

I.4

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

Stavba

Název stavby:	III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1
Místo stavby:	komunikace III/3814, intravilán obce Mírovka
Kraj:	CZ063 kraj Vysočina
Obec:	568 414 Mírovka (okres Havlíčkův Brod)
Katastrální území:	695769 Mírovka (okres Havlíčkův Brod)
Druh stavby:	Rekonstrukce mostního objektu
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

Objednatel dokumentace DSP

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
-------------------	--

Zhotovitel DSP

Projektant:	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318 400 01 Ústí nad Labem tel. 607 930 191 IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
--------------------	---

Povodí toku:	Vltava
Dotčený tok:	Šlapanka (101 00122) - SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 03814-1
Správce povodí:	Povodí Vltavy, s. p., České Budějovice
Správce vodního toku:	Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava, Praha

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Havlíčkův Brod

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Správcem vodního toku Šlapanka a správcem povodí je Povodí Vltavy s. p. Praha, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21, Praha 5.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí úřadu Města Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Mírovka – Havlíčkův Brod. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 3814 směřující z obce Mírovka na Herlify přes řeku Šlapanka.

Stávající most je jednopolový trvalý s železobetonovou spodní stavbou tvořící dvě opěry. Na jednotlivých částech opěr jsou sítě trhlín v omítce. V místě odpadlé omítky je patrný degradovaný beton. Hluboká degradace a částečný rozpad na levé straně dřívku a úložného prahu opěry O2 u ložiska je na pravé straně šikmá trhlina po celé výšce úložného prahu a dřívku opěry O2. U opěry O1 je levá hrana závěrné zídky poškozena. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové parapetní nosníky po výšce proměnného průřezu šířky 0,65 m propojené 11 železobetonovými příčníky spojených železobetonovou deskou. V omítce nosné konstrukce jsou sítě nepravidelných trhlín, na dolním líci jsou patrné lokální průsaky s výluhy, nejvíce u opěry O1, v místě uložení pravého nosníku na ložisko opěry O1 je odpadlá krycí vrstva, obnažená výztuž koroduje. V dolní části nosníků jsou v úrovni vedení dolní výztuže trhliny, lokálně odpadlá krycí vrstva betonu, výztuž koroduje a bobtná. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, vždy dvě ložiska na jedné opěře. Ložiska u opěry O1 jsou pevná a u opěry O2 jsou pohyblivá. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu tvoří parapetní nosníky. Podél říms jsou v úrovni vozovky betonové pruhy šířky 0,2 m. Komunikace na mostě je vydlážděna z žulových kostek 100 x 100 mm. Na návodní straně jsou rovnoběžná betonová křídla. Na povodní straně u opěry O1 se nachází rozpadlá kamenná zeď a u opěry O2 se nachází kamenná zeď s vyústěním betonového potrubí DN 350. V blízkosti mostu na levém i pravém břehu na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 700. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Na povodní straně je zavěšená ocelová chránička na parapetní nosník. Za mostem je kanalizační šachta. U opěry O2 na povodní straně se nachází sloup veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem tvoří přírodní koryto řeky Šlapanky.

V blízkosti mostu se nacházejí inženýrské sítě, které jsou popsány v Technické zprávě. Dno vodoteče pod mostem je přírodní. Pod i v okolí mostu se předpokládají naplaveniny.

Vzhledem ke stavebnímu stavu a provedeném přepočtu zatížitelnosti mostu, bylo rozhodnuto o odstranění stávajícího mostního objektu a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednoparová kolmá rámová železobetonová předpjatá mostní konstrukce rozpětí 19 m založená hlubinně na mikropilotách.

Do nově navržených opěr jsou na návodní straně vetknuta zavěšená železobetonová křídla. Kolmá křídla na povodní straně mostu jsou založena plošně na základových pasech.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová předpjatá min. tloušťky příčle 600 mm příčně ve střešovitém sklonu 2,5% (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 0,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy železobetonové římsy. Na návodní straně mostu je navržena pochozí římsa šířky 1800 mm. Na povodní straně mostu je navržena nepochozí římsa šířky 800 mm. Do říms je dodatečně kotvené ocelové zábradlí výšky 1,1 m s svislou výplní.

Na křídlech i vyústních objektech je navrženo ocelové dodatečně kotvené trubkové trojmadlové zábradlí.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k opěře O2 a příčným střešovitým spádem k římsám. Před lícem opěry jsou navrženy na každé straně u říms mostní odvodňovače. Pochozí římsa na křídlech je na návodní straně mostu snížena do úrovně vozovky s plynulým náběhem z důvodu zajištění bezbariérového užívání a také z důvodu stísněných poměrů. Na žb. římsy na povodní straně navazuje odláždění za římsami. Koryto vodoteče zůstane přírodní jako je stávající stav z důvodu výskytu chráněných druhů živočichů.

V rámci rekonstrukce není potřeba provést kácení stromů ani mýcení křovin.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat ve dvou etapách, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

1. ETAPA – DEMOLICE MOSTU

PŘEDPOKLÁDÁ SE POSTUPNÁ DEMOLICE NOSNÉ KONSTRUKCE TAK, ABY BYL ZAJIŠTĚN PRŮTOK NA ŘECE ŠLAPANKA.

1. fáze:

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ LÁVKY NA PANELOVÉ ROVNANINĚ A PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY
- DEMONTÁŽ SLOUPU VO A ROZHLASU
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V PŘEDPOLÍ MOSTU A ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
- PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO BOURÁNÍ MOSTU (ODBORNÝ TRANSFER ŽIVOČICHŮ A ZÁCHYTNÉ SÍTĚ)
- BUDE ODSTRANĚNO MOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A MOSTNÍ SVRŠEK.

2. fáze:

DEMOLICE SE UBOURÁ OPĚRA A PŘÍČNÍK NOSNÉ KONSTRUKCE SMĚR HERLIFY. TÍMTO SMĚREM SE PŘEDPOKLÁDÁ ODVOZ VYBOURANÉHO MATERIÁLU. VYBOURÁNÍ PROBĚHNE TAK ABY SE NOSNÁ KONSTRUKCE JEDNÍM KONCEM SESUNULA DO KORYTA.

3. fáze:

DEMOLICE BUDE POSTUPNĚ ODBOURÁVANÁ NOSNÁ KONSTRUKCE LEŽÍCÍ V KORYTĚ A VYBOURANÝ MATERIÁL BUDE PRŮBĚŽNĚ ODVÁŽEN.

4. fáze:

VE ČTVRTÉ ETAPĚ DEMOLICE SE PROVEDE VYBOURÁNÍ OPĚR A ZÁKLADŮ A DOČIŠTĚNÍ KORYTA

Přehled objektů, začleněných do 1. etapy:

- SO 002 – Demolice mostu – Jaroslav Zavadil, DiS.
- SO 900 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Filip Kučera

2. ETAPA – VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- ZŘÍZENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN
- VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘEDPOLÍ MOSTU
- VYTÝČENÍ MIKROPILOT A ZÁKLADOVÝCH PASŮ SPODNÍ STAVBY
- PROVEDENÍ MIKROPILOT, PODKLADNÍ BETONY
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH PASŮ OPĚR A KŘÍDEL

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

- SO 002 – Demolice mostu – Jaroslav Zavadil, DiS.
- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 03814-1 – Jaroslav Zavadil, DiS.

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL
- IZOLACE SPODNÍ STAVBY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VYTAŽENÍ ŠTĚTOVNIC, ULOŽENÍ PANELŮ NA DNO VODOTEČE, PODSKRUŽENÍ MOSTOVKY
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
- PŘEDPÍNÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE RÁMU
- IZOLACE, ODVODNĚNÍ ZA RUBEM KONSTRUKCÍ A ZÁSYPY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- KOTVENÍ, BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ŘÍMS
- ÚPRAVY ZEMNÍHO TĚLESA KOMUNIKACE V PŘEDPOLÍ MOSTU A NA MOSTĚ
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- OBSYPOVÉ KUŽELY MOSTU A ÚPRAVY SVAHU SILNIČNÍHO TĚLESA
- VRCHNÍ ASFALTOVÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY NA MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA KŘÍDLECH

4. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- ÚPRAVY KOLEM MOSTU (ODLÁŽDĚNÍ ZA ŘÍMSAMI, KAMENNÁ ROVNANINA, PŘÍKOPY, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ)
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ
- ZÁVĚREČNÉ STAVEBNÍ PRÁCE PRO ZPROVOZNĚNÍ OBJEKTU
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Přehled objektů, začleněných do 4. fáze:

- SO 002 – Demolice mostu – Jaroslav Zavadil, DiS.
- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 03814-1 – Jaroslav Zavadil, DiS.
- SO 900 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Filip Kučera.

Most převádí komunikaci III. třídy č. 3814 směřující z Mírovky na Herlify.
Normální vodní stav H hladiny vodoteče činí cca 60 – 100 cm.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 170 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 220 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 240 cm (Q_{50})

Hodnoty byly převzaty z hlásného profilu LG Mírovka Povodí Vltava s.p.

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v korytě vodoteče Šlapanky, případně v jeho těsném souběhu. Tomu odpovídá následující objekt:

- SO 002 – Demolice mostu
- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 11262-1

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - přechovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Stručný popis objektů:

SO 002 – Demolice mostu

Bude provedeno kompletní odstranění mostu včetně spodní stavby a základových konstrukcí opěr. Stejně tak budou odstraněny stávající křídla mostu.

Před započítím prací bude nutné provést demontáž stávajícího stožáru veřejného osvětlení. Samotná demolice mostu proběhne těžkou technikou. Předpokládá se postupné ubourávání nosné konstrukce. Odvoz vybourané sutě se předpokládá po silnici směrem na Herlify. Pro demolici mostu je nutné vstoupit technikou do koryta řeky Šlapanky. Odhadovaná doma demolice je 10 dní. Tato doba zahrnuje veškeré demoliční práce, vyčištění koryta, odvoz sutě apod.

Navržený postup demolice:

- 1) Předpokládá se postupná demolice nosné konstrukce tak, aby byl stále zajištěn průtok na řece Šlapanka.
- 2) V první etapě demolice bude odstraněno mostní příslušenství a mostní svršek
- 3) V druhé etapě demolice se ubourá opěra a příčník nosné konstrukce ve směru na Herlify. Tímto směrem se předpokládá odvoz vybouraného materiálu. Vybourání proběhne tak, aby se nosná konstrukce jedním koncem sesunula do koryta.
- 4) Ve třetí etapě demolice bude postupně odbourávána nosná konstrukce ležící v korytě a vybouraný materiál bude průběžně odvážen
- 5) Ve čtvrté etapě demolice se provede vybourání opěr a základů a dočištění koryta.

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 03814-1

Stávající most je jednopolový trvalý s železobetonovou spodní stavbou tvořící dvě opěry. Na jednotlivých částech opěr jsou sítě trhlin v omítce. V místě odpadlé omítky je patrný degradovaný beton. Hluboká degradace a částečný rozpad na levé straně dříku a úložného prahu opěry O2 u ložiska je na pravé straně šikmá trhlina po celé výšce úložného prahu a dříku opěry O2. U opěry O1 je levá hrana závěrné zídky poškozena. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové parapetní nosníky po výšce proměnného průřezu šířky 0,65 m propojené 11 železobetonovými příčníky spojených železobetonovou deskou. V omítce nosné konstrukce jsou sítě nepravidelných trhlin, na dolním lici jsou patrné lokální průsaky s výluhy, nejvíce u opěry 1, v místě uložení pravého nosníku na ložisko opěry O1 je odpadlá krycí vrstva, obnažená výztuž koroduje. V dolní části nosníků jsou v úrovni vedení dolní výztuže trhliny, lokálně odpadlá krycí vrstva betonu, výztuž koroduje a bobtná. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, vždy dvě ložiska na jedné opěře. Ložiska u opěry O1 jsou pevná a u opěry O2 jsou pohyblivá. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu tvoří parapetní nosníky. Podél říms jsou v úrovni vozovky betonové pruhy šířky 0,2 m. Komunikace na mostě je vydlážděna z žulových kostek 100 x 100 mm. Na návodní straně jsou rovnoběžná betonová křídla. Na povodní straně u opěry O1 se nachází rozpadlá kamenná zeď a u opěry O2 se nachází kamenná zeď s vyústěním betonového potrubí DN 350. V blízkosti mostu na levém i pravém břehu na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 700. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Na povodní straně je zavěšená ocelová chránička na parapetní nosník. Za mostem je kanalizační šachta. U opěry O2 na povodní straně se nachází sloup veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem tvoří přírodní koryto řeky Šlapanky.

V blízkosti mostu se nacházejí inženýrské sítě, které jsou popsány v Technické zprávě. Dno vodoteče pod mostem je přírodní. Pod i v okolí mostu se předpokládají naplaveniny.

Vzhledem ke stavebnímu stavu a provedeném přepočtu zatížitelnosti mostu, bylo rozhodnuto o odstranění stávajícího mostního objektu a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopolová kolmá rámová železobetonová předpjatá mostní konstrukce rozpětí 19 m založená hlubinně na mikropilotách.

Do nově navržených opěr jsou na návodní straně vetknuta zavěšená železobetonová křídla. Kolmá křídla na povodní straně mostu jsou založena plošně na základových pasech.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová předpjatá min. tloušťky příčle 600 mm příčně ve střeovitém sklonu 2,5% (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 0,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy železobetonové římsy. Na návodní straně mostu je navržena pochozí římsa šířky 1800 mm. Na povodní straně mostu je navržena nepochozí římsa šířky 800 mm. Do říms je dodatečně kotvené ocelové zábradlí výšky 1,1 m s svislou výplní.

Na křídlech i vyústních objektech je navrženo ocelové dodatečně kotvené trubkové trojmadlové zábradlí.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k opěře O2 a příčným střeovitým spádem k římsám. Před lícem opěry jsou navrženy na každé straně u říms mostní odvodňovače. Pochozí římsa na křídlech je na návodní straně mostu snížena do úrovně vozovky s plynulým náběhem z důvodu zajištění bezbariérového užívání a také z důvodu stísněných poměrů. Na žb. římsy na povodní straně navazuje odláždění za římsami. Koryto vodoteče zůstane přírodní jako je stávající stav z důvodu výskytu chráněných druhů živočichů.

SO 900 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 900 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/3814 Mírovka - most ev. č. 03814-1“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 3814. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při bouracích pracích SO 002 a stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 900, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa a vedle mostu je navrženo provizorního přemostění lávkou pro pěší. Vyznačení uzavírky bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zpracovatel dopravně inženýrských opatření předběžně projednal navrhovanou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích s dotčenými orgány, tedy s:

- příslušným orgánem Policie (Policie České republiky – KŘP kraje Vysočina),

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka).

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1“ je rok 2018. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2018. Doba stavby se přepokládá 6 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Brno. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi kraje Vysočina, povodňové komisi města Havlíčkův Brod, správci toku a správci povodí Povodí Vltavy s. p. Praha, závod Dolní Vltava.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Vltavy, s.p. v Praze.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Havlíčkův Brod.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Šlapanka:

1. SPA (stav bdělosti) je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 220 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 240 cm nad dnem.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče činí cca 60 – 100 cm.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 170 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 220 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 240 cm (Q_{50})

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny řeky Šlapanka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny řeky Šlapanka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lat', případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny řeky Šlapanky
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Vltavy s. p. Praha, závod Dolní Vltava a povodňovou komisi města Havlíčkův Brod.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisí města Havlíčkův Brod o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Havlíčkův Brod.
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisí města Havlíčkův Brod.
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Předpovědní služba pro případ povodňových průtoků ve vodním toku Třeštský potok bude zajištěna přímo ze strany zhotovitele na základě vlastního zjištění, případně ze strany povodňové komise města Havlíčkův Brod.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Havlíčkův Brod, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybřeženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Vltavy s. p. Brno, závod Dolní Vltava dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Havlíčkův Brod.

Povodňový plán obdrží:

Město Havlíčkův Brod	1x
Povodí Vltavy s. p. Praha, závod Dolní Vltava	1x
Dodavatelská firma	3x



Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

Správce povodí :

- Povodí Vltavy, s. p. Praha:

Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov

tel. 221 401 111

Správce vodního toku – řeka Šlapanka:

- Povodí Vltavy, s. p. Praha, závod Dolní Vltava:

Grafická 36, 150 21, Praha 5

tel. 221 401 111

Odbor vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, s.p.:

tel. 257 329 425

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina

Územní odbor Havlíčkův Brod

Žižkova 993, 580 01 Havlíčkův Brod

Tísňové volání

tel. 950 275 110

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav pobočka Brno (ČHMÚ)

Kroftova 2578/43, 616 67 Brno

tel. 541 421 011

Policie České republiky

Obvodní oddělení Havlíčkův Brod

Husova 2894, 58001 Havlíčkův Brod

tel. 974 266 741

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Havlíčkův Brod

- oddělení ochrany vod

Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

- linka pro hlášení havárií

tel. 569 496 111

tel. 731 405 166 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina

Územní odbor Jihlava

Vrchlického 4843/61, 586 01 Jihlava

Tísňové volání

tel. 567 571 245

tel. 155

KHS kraje Vysočina

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

tel. 567 564 551

Městský úřad Havlíčkův Brod – Odbor dopravy

Pražská 2954, 580 01 Havlíčkův Brod 1

tel. 569 497 300

Městský úřad Havlíčkův Brod – Odbor životního prostředí

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2

tel. 569 497 200

Povodňová komise obce města Havlíčkův Brod

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2

tel. 569 497 200

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městu Havlíčkův Brod – Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!