

## INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace

## STAVBA

III/3814 MÍROVKA - MOST EV. Č. 03814-1



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

## VYPRACOVAL

## ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

## TECHNICKÁ KONTROLA

## INVESTOR

## KSUSV

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

## ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-004

## DATUM

10/2017

## STUPEŇ

DSP/PDPS

## MĚŘÍTKO

## PŘÍLOHA

## Č. PŘÍLOHY

## PARÉ

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

# Průvodní zpráva

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1.	Stavba .....	2
1.2.	Objednatel dokumentace DSP/PDPS .....	2
1.3.	Zhotovitel DSP/PDPS .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: .....	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby: .....	3
2.3.	Vazby na územní plán a územní rozhodnutí: .....	4
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: .....	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: .....	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	5
4.1.	Způsob číslování a označení: .....	5
4.2.	Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců: .....	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: .....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti: .....	5
5.3.	Dopravní omezení, objížďky dopravy: .....	5
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
6.1.	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání: .....	6
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby: .....	6
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	7
7.1.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů: .....	7
8.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	8
9.	ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
9.1.	Bourací práce .....	8
9.2.	Kácení mimolesní zeleně .....	8
9.3.	Rozsah zemních prací .....	9
9.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	9
9.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	9
9.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
9.7.	Zásah do jiných pozemků .....	9
9.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	9
10.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
10.1.	Všechny druhy energií .....	9
10.2.	Telekomunikace .....	9
10.3.	Vodní hospodářství .....	9
10.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	9
10.5.	Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	9
11.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	10
11.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	10
11.2.	Hluk .....	10
11.3.	Emise .....	11
11.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	11
11.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	11
11.6.	Nakládání s odpady .....	12
12.	OBECEPNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	13
12.1.	Mechanická odolnost a stabilita .....	13
12.2.	Požární bezpečnost .....	13
12.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	13
12.4.	Ochrana proti hluku .....	13
12.5.	Bezpečnost při užívání .....	13
12.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	13
13.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	13
13.1.	Užitné vlastnosti stavby .....	13
13.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	14
13.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	14

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1</b>
<b>Místo stavby:</b>	komunikace III/3814, intravilán obce Mírovka
<b>Kraj:</b>	CZ063 kraj Vysočina
<b>Obec:</b>	568 414 Mírovka (okres Havlíčkův Brod)
<b>Katastrální území:</b>	695769 Mírovka (okres Havlíčkův Brod)
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce mostního objektu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### 1.2. Objednatel dokumentace DSP/PDPS

<b>Zadavatel:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace</b>
	Kosovská 1122/16
	586 01 Jihlava

### 1.3. Zhotovitel DSP/PDPS

<b>Projektant:</b>	<b>S.A.W. Consulting s. r. o.</b>
	středisko Ústí nad Labem
	Masarykova 633/318
	400 01 Ústí nad Labem
	tel. 607 930 191
	IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

**Zodpovědný projektant:** Jaroslav Zavadil, DiS.

**Stavební objekty:**

SO 002 – Demolice mostu – Jaroslav Zavadil, DiS.

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 03814-1 – Jaroslav Zavadil, DiS.

SO 900 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. Filip Kučera

**Související dokumentace:**

Prověření inž. sítí – I. Sochorová

Zásady organizace výstavby – Jaroslav Zavadil, DiS.

Plán kontrolních prohlídek – Jaroslav Zavadil, DiS.

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Mírovka – Havlíčkův Brod. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 3814 směřující z obce Mírovka na Herlífy přes řeku Šlapanka.

Stávající most je jednopolevý trvalý s železobetonovou spodní stavbou tvořící dvě opěry. Na jednotlivých částech opěr jsou sítě trhlin v omítce. V místě odpadlé omítky je patrný degradovaný beton. Hluboká degradace a částečný rozpad ne levé straně dříku a úložného prahu opěry O2 u ložiska je na pravé straně šikmá trhlina po celé výšce úložného prahu a dříku opěry O2. U opěry O1 je levá hrana závěrné zídky poškozena. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové parapetní nosníky po výšce proměnného průřezu šířky 0,65 m propojené 11 železobetonovými příčníky spojených železobetonovou deskou. V omítce nosné konstrukce jsou sítě nepravidelných trhlin, na dolním líci jsou patrné lokální průsaky s výluhy, nejvíce u opěry O1, v místě uložení pravého nosníku na ložisko opěry O1 je odpadlá krycí vrstva, obnažená výztuž koroduje. V dolní části nosníků jsou v úrovni vedení dolní výztuže trhliny, lokálně odpadlá krycí vrstva betonu, výztuž koroduje a bobtná. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, vždy dvě ložiska na jedné opěře. Ložiska u opěry O1 jsou pevná a u opěry O2 jsou pohyblivá. Most je pravděpodobně plošně založený. Římky mostu tvoří parapetní nosníky. Podél říms jsou v úrovni vozovky betonové pruhy šířky 0,2 m. Komunikace na mostě je vydlážděna z žulových kostek 100 x 100 mm. Na návodní straně jsou rovnoběžná betonová křídla. Na povodní straně u opěry O1 se nachází rozpadlá kamenná zeď a u opěry O2 se nachází kamenná zeď s vyústěním betonového potrubí DN 350. V blízkosti mostu na levém i pravém břehu na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 700. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Na povodní straně je zavěšená ocelová chránička na parapetní nosník. Za mostem je kanalizační šachta. U opěry O2 na povodní straně se nachází sloup veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem tvoří přírodní koryto řeky Šlapanky.

V blízkosti mostu se nacházejí inženýrské sítě, které jsou popsány v Technické zprávě. Dno vodoteče pod mostem je přírodní. Pod i v okolí mostu se předpokládají naplaveniny.

Vzhledem ke stavebnímu stavu a provedeném přepočtu zatížitelnosti mostu, bylo rozhodnuto o odstranění stávajícího mostního objektu a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopolevá kolmá rámová železobetonová předpjatá mostní konstrukce rozpětí 19 m založená hlubinně na mikropilotách.

Do nově navržených opěr jsou na návodní straně vetknuta zavěšená železobetonová křídla. Kolmá křídla na povodní straně mostu jsou založena plošně na základových pasech.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová předpjatá min. tloušťky příčle 600 mm příčně ve střeovitém sklonu 2,5% (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 0,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy železobetonové římsy. Na návodní straně mostu je navržena pochozí římsa šířky 1800 mm. Na povodní straně mostu je navržena nepochozí římsa šířky 800 mm. Do říms je dodatečně kotvené ocelové zábradlí výšky 1,1 m s svislou výplní.

Na křídlech i vyústních objektech je navrženo ocelové dodatečně kotvené trubkové trojmadlové zábradlí.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k opěře O2 a příčným střeovitým spádem k římsám. Před lícem opěry jsou navrženy na každé straně u říms mostní odvodňovače. Pochozí římsa na křídlech je na návodní straně mostu snížena do úrovně vozovky s plynulým náběhem z důvodu zajištění bezbariérového užívání a také z důvodu stísněných poměrů. Na žb. římsy na povodní straně navazuje odláždění za římsami. Koryto vodoteče zůstane přírodní jako je stávající stav z důvodu výskytu chráněných druhů živočichů.

V rámci rekonstrukce není potřeba provést kácení stromů ani mýcení křovin.

**Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka).**  
Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby:**

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá ve čtyřech fázích za vyloučeného provozu komunikace na mostě a v jeho předpolí na komunikaci III. třídy č. 3814 v intravilánu obce Mírovka – Havlíčkův Brod přes řeku Šlapanku.

### **2.3. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:**

Rekonstrukce mostu je v souladu s územním plánem. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem, MÚ Havlíčkův Brod, pod č.j.: MHB\_ST/730/2017/Ha. Navazující dokumentace je zpracována ve formě dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Mírovka – Havlíčkův Brod. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 3814 směřující z obce Mírovka na Herlífy přes řeku Šlapanka.

Stávající inženýrské sítě se v blízkosti mostu na základě vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Všechny rozhodující stavební práce budou probíhat na silničním pozemku.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Realizací stavby, jejími součástmi a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby. Most bude mít i po rekonstrukci stejný charakter a je veden ve stejné trase.

Stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci stávajícího žb. mostu z parapetních nosníků a se žb. opěrami. Stávající mostní konstrukce bude zdemolována a nahrazena novým železobetonovým předpjatým rámem.

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů a mýcení náletových křovin.

Stavba zasahuje do ochranného pásma komunikace III. třídy č. 3814.

### **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Stavba bude realizována na stávající komunikaci III/3814 a v nezbytně nutném rozsahu i na přilehlých pozemcích v okolí předpolí mostu. Trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Celkový dopad na dotčené území je pozitivní, jelikož dojde k rekonstrukci stávajícího mostního objektu a prodloužení jeho životnosti.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [P1] Geodetické zaměření stávajícího stavu – Zaměření – Ing. Hana Hasalová, Geodetické práce Děčín, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín.
- [P2] Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců 01/2016
- [P3] Zjištění Q<sub>100</sub>, e-mail, Povodí Vltavy s.p., 03/2016
- [P4] Inženýrskogeologický průzkum – GEM Mgr. Luděk Žabka, 06/2016 a 09/2017
- [P5] Dokumentace pro územní rozhodnutí včetně vydaného ÚR 10/2017
- [P6] ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- [P7] Místní šetření
- [P8] Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- [P9] Fotodokumentace

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1. Způsob číslování a označení:

Stavba má tři stavební objekty, které jsou zařazeny podle technologie provádění.

000 – Objekty přípravy staveniště

200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce

900 – Volná řada objektů

### 4.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:

Stavba má dva stavební objekty:

Název stavebního objektu	Následný správce
SO 002 - DEMOLICE MOSTU	Dočasný objekt
SO 201 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 03814-1	KSÚSV, p.o.
SO 900 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Dočasný objekt

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Na stavbu nenavazuje žádná sousední stavba.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v části E. Zásady organizace výstavby. Počítá s výstavbou během cca 6 měsíců.

Zajištění přístupu na stavbu: jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace.

### 5.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy:

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze bourání mostní konstrukce stávajícího mostu a výstavby nové mostní konstrukce mostu, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů. Bourání mostní konstrukce stávajícího mostu a výstavba nové nosné konstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/3814 v rozsahu staveniště. Před zahájením demolice stávajícího mostu bude vybudována provizorní komunikace pro pěší (lávka na povodní straně mostu).

**Pro zhotovitele tohoto objektu jsou určeny následující výkony:**

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ LÁVKY NA PANELOVÉ ROVNANINĚ A PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY
- DEMONTÁŽ SLOUPU VO A ROZHLASU
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V PŘEDPOLÍ MOSTU A ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
- PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO BOURÁNÍ MOSTU (ODBORNÝ TRANSFER ŽIVOČICHŮ A ZÁCHYTNÉ SÍTĚ)
- DEMOLICE MOSTU
- ZŘÍZENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN

- VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘEDPOLÍ MOSTU
- VYTÝČENÍ MIKROPILOT A ZÁKLADOVÝCH PASŮ SPODNÍ STAVBY
- PROVEDENÍ MIKROPILOT, PODKLADNÍ BETONY
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH PASŮ OPĚR A KŘÍDEL
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL
- IZOLACE SPODNÍ STAVBY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VYTAŽENÍ ŠTĚTOVNIC, ULOŽENÍ PANELŮ NA DNO VODOTEČE, PODSKRUŽENÍ MOSTOVKY
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
- PŘEDPÍNÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE RÁMU
- IZOLACE, ODVODNĚNÍ ZA RUBEM KONSTRUKCÍ A ZÁSYPY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ
- KOTVENÍ, BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ŘÍMS
- ÚPRAVY ZEMNÍHO TĚLESA KOMUNIKACE V PŘEDPOLÍ MOSTU A NA MOSTĚ
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- OBSYPOVÉ KUŽELY MOSTU A ÚPRAVY SVAHU SILNIČNÍHO TĚLESA
- VRCHNÍ ASFALTOVÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY NA MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA KŘÍDLECH
- ÚPRAVY KOLEM MOSTU (ODLÁŽDĚNÍ ZA ŘÍMSAMI, KAMENNÁ ROVNANINA, PŘÍKOPY, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ)
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ
- ZÁVĚREČNÉ STAVEBNÍ PRÁCE PRO ZPROVOZNĚNÍ OBJEKTU
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Objekt SO 900 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/3814 Mírovka – most ev.č. 03814-1“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 3814. V rámci stavebního objektu SO 900, je z důvodu úplné uzavírky navržena objízdná trasa. Pro pěší je přechod zajištěn lávkou na umístěné na povodní straně mostu ve vzdálenosti přibližně 7 m od hrany nové římsy mostu. Lávka je navržena jako obousměrná s šířkou 1,5 m mezi zábradlími. Lávka je uložena na panelové rovnanině na každém břehu řeky. Rozpětí lávky je navrženo 16 m. Pro přístup na lávku budou zhotoveny Objízdná trasa je navržena pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdne trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení pro objízdnu trasu bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na demolici mostu a vybudování nové mostní konstrukce. Předpokládaná doba stavební činnosti je cca 6 měsíců.

## **6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Nepředpokládá se předávání do užívání po částech. Stavba bude předána jako celek po úplném dokončení.

### **6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Není důvod pro předávání stavby do užívání po částech.

## 7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

### 7.1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:

#### SO 002 – Demolice mostu

Bude provedeno kompletní odstranění mostu včetně spodní stavby a základových konstrukcí opěr. Stejně tak budou odstraněny stávající křídla mostu.

Před započítáním prací bude nutné provést demontáž stávajícího stožáru veřejného osvětlení. Samotná demolice mostu proběhne těžkou technikou. Předpokládá se postupné ubourávání nosné konstrukce. Odvoz vybourané sutě se předpokládá po silnici směrem na Herlífy. Pro demolici mostu je nutné vstoupit technikou do koryta řeky Šlapanky. Odhadovaná doba demolice je 10 dní. Tato doba zahrnuje veškeré demoliční práce, vyčištění koryta, odvoz sutě apod.

Navržený postup demolice:

- 1) Předpokládá se postupná demolice nosné konstrukce tak, aby byl stále zajištěn průtok na řece Šlapanka.
- 2) V první etapě demolice bude odstraněno mostní příslušenství a mostní svršek
- 3) V druhé etapě demolice se ubourá opěra a příčník nosné konstrukce ve směru na Herlífy. Tímto směrem se předpokládá odvoz vybouraného materiálu. Vybourání proběhne tak, aby se nosná konstrukce jedním koncem sesunula do koryta.
- 4) Ve třetí etapě demolice bude postupně odbourávána nosná konstrukce ležící v korytě a vybouraný materiál bude průběžně odvážen
- 5) Ve čtvrté etapě demolice se provede vybourání opěr a základů a dočištění koryta.

#### SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 03814-1

Stávající most je jednopólový trvalý s železobetonovou spodní stavbou tvořící dvě opěry. Na jednotlivých částech opěr jsou sítě trhlin v omítce. V místě odpadlé omítky je patrný degradovaný beton. Hluboká degradace a částečný rozpad na levé straně dříku a úložného prahu opěry O2 u ložiska je na pravé straně šikmá trhlina po celé výšce úložného prahu a dříku opěry O2. U opěry O1 je levá hrana závěrné zídky poškozena. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové parapetní nosníky po výšce proměnného průřezu šířky 0,65 m propojené 11 železobetonovými příčníky spojených železobetonovou deskou. V omítce nosné konstrukce jsou sítě nepravidelných trhlin, na dolním lici jsou patrné lokální průsaky s výluhy, nejvíce u opěry O1, v místě uložení pravého nosníku na ložisko opěry O1 je odpadlá krycí vrstva, obnažená výztuž koroduje. V dolní části nosníků jsou v úrovni vedení dolní výztuže trhliny, lokálně odpadlá krycí vrstva betonu, výztuž koroduje a bobtná. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, vždy dvě ložiska na jedné opěře. Ložiska u opěry O1 jsou pevná a u opěry O2 jsou pohyblivá. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu tvoří parapetní nosníky. Podél říms jsou v úrovni vozovky betonové pruhy šířky 0,2 m. Komunikace na mostě je vydlážděna z žulových kostek 100 x 100 mm. Na návodní straně jsou rovnoběžná betonová křídla. Na povodní straně u opěry O1 se nachází rozpadlá kamenná zeď a u opěry O2 se nachází kamenná zeď s vyústěním betonového potrubí DN 350. V blízkosti mostu na levém i pravém břehu na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 700. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Na povodní straně je zavěšená ocelová chránička na parapetní nosník. Za mostem je kanalizační šachta. U opěry O2 na povodní straně se nachází sloup veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem tvoří přírodní koryto řeky Šlapanky.

V blízkosti mostu se nacházejí inženýrské sítě, které jsou popsány v Technické zprávě. Dno vodoteče pod mostem je přírodní. Pod i v okolí mostu se předpokládají naplaveniny.

Vzhledem ke stavebnímu stavu a provedeném přepočtu zatížitelnosti mostu, bylo rozhodnuto o odstranění stávajícího mostního objektu a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopólová kolmá rámová železobetonová předpjatá mostní konstrukce rozpětí 19 m založená hlubinně na mikropilotách.



Do nově navržených opěr jsou na návodní straně vetknuta zavěšená železobetonová křídla. Kolmá křídla na povodní straně mostu jsou založena plošně na základových pasech.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová předpjatá min. tloušťky příčle 600 mm příčně ve střešovitém sklonu 2,5% (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 0,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy železobetonové římsy. Na návodní straně mostu je navržena pochozí římsa šířky 1800 mm. Na povodní straně mostu je navržena nepochozí římsa šířky 800 mm. Do říms je dodatečně kotvené ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Na křídlech i vyústních objektech je navrženo ocelové dodatečně kotvené dvoumadlové zábradlí.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k opěře O2 a příčným střešovitým spádem k římsám. Před lícem opěry jsou navrženy na každé straně u říms mostní odvodňovače. Pochozí římsa na křídlech je na návodní straně mostu snížena do úrovně vozovky s plynulým náběhem z důvodu zajištění bezbariérového užívání a také z důvodu stísněných poměrů. Na žb. římsy na povodní straně navazuje odláždění za římsami. Koryto vodoteče zůstane přírodní jako je stávající stav z důvodu výskytu chráněných druhů živočichů.

## **SO 900 – Dopravně inženýrská opatření**

Objekt SO 900 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/3814 Mírovka - most ev. č. 03814-1“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 3814. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při bouracích pracích SO 002 a stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 900, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa a vedle mostu je navrženo provizorního přemostění lávkou pro pěší. Vyznačení uzavírky bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zpracovatel dopravně inženýrských opatření předběžně projednal navrhovanou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích s dotčenými orgány, tedy s:

- příslušným orgánem Policie (Policie České republiky – KŘP kraje Vysočina),

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka).

## **8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Trasa zasahuje do ochranného pásma komunikace III. třídy č. 3814, ochranného pásma STL plynovodu, nízkého napětí, vodovodu, kanalizace a telekomunikačního vedení. Stavba sama ochranné ani bezpečnostní pásma nevytváří.

Ochranná pásma obecně:

- silnice III. třídy (správce KSÚSV, p.o.) - 15 m od osy vozovky

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se nenachází v chráněném území.

## **9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **9.1. Bourací práce**

V rámci rekonstrukce mostu bude nutné nejprve provést demolici celého stávajícího mostu. K bourání mostu bude použito těžkých strojních mechanismů z předpolí mostu. Velikost dílců sutě bude podle možností odvozu a nakládání dodavatele stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů. Bourání bude provedeno do vodoteče z jedné strany a suť bude okamžitě odstraněna z koryta vodoteče.

### **9.2. Kácení mimolesní zeleně**

V rámci této stavby nedochází ke kácení zeleně.

### **9.3. Rozsah zemních prací**

Zemní práce budou probíhat pouze v rozsahu potřebného pro demolici stávajícího mostu, vybudování nového mostu a také pro vybudování a odstranění provizorní lávky pro pěší u mostu. Rozsah zemních prací nebude ve velkém rozsahu.

### **9.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu. Dotčené plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a osety travním osivem, doporučené množství výsevu je 20 g/m<sup>2</sup>.

### **9.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci této stavby je zapotřebí zásah do zemědělského půdního fondu. Není zapotřebí návrh rekultivace.

### **9.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci této stavby není zasahováno do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **9.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasáhne do pozemku komunikace a okolních pozemků. Souhrn pozemků je součástí přílohy – I.1 - Záborový elaborát.

### **9.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Po dobu stavby je navržena trvalá uzavírka místní komunikace (viz. SO 900). Objízdná trasa je navržena po silnici III/03814, III/03810 a III/03811 přes Herlífy, Havlíčkův Brod a Baštinov a MK Baštinov - Mírovka. Přechod pro pěší po dobu výstavby je zajištěn pomocí provizorní lávky délky 17 m na povodní straně uložené na silničních panelech s přístupovými chodníky ze R-materiálu.

## **10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **10.1. Všechny druhy energií**

Zhotovitel si zajistí připojení na elektrickou energii nebo použije elektrocentrálu. Vodu potřebnou pro stavbu si zajistí zhotovitel. Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **10.2. Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **10.3. Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **10.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na předpolích mostu.

### **10.5. Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Napojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí zhotovitel.

## 11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 11.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavební práce ve vodním toku mohou probíhat v období 04-06, avšak za splnění následujících podmínek odboru OŽP KrÚ:

- 1) Před započítím prací bude provedený odborný odchyt a transfer vodních mlžů
- 2) Osazení záchytných sítí pro Hořavku duhovou 10 m před a za most.
- 3) Musí být minimalizovaný pojezd mechanizace v korytě
- 4) Dále při výstavbě budou probíhat práce za štětovými stěnami, kdy vodní tok nebude znečišťovaný

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací (jsou stanovena od hlavní trasy) ani ochranné pásmo dráhy či lesa. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 11.2. Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Provedením nové vozovky se hluková zátěž v okolí mostního objektu sníží. Stavba se nachází v intravilánu obce Nový Kostel, v blízkosti stavby se nenachází žádná další související stavba.

Předpokládané hodnoty hluku ze stavební činnosti se stanoví dle Nařízení vlády č.272/2011Sb.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $LAeq,8h$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $LAeq,1h$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $LAeq,16h$ ) a celou noční dobu ( $LAeq,8h$ ).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce – 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce – 5 dB.

Tabulka 1 Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr  $L_{Aeq,T}$  [dB]

Zdroj hluku	interval	$L_{Aeq,T}$	
		chráněný VP ostat- ních staveb	chráněný ostatní VP
doprava po hlavních veř. komunikacích (dálnice a silnice I. a II. třídy)	den (06-22 h)	60	60
	noc (22-06 h)	50	60

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $LA_{eq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

### Část B

#### Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

### 11.3. Emise

Při bouracích pracích je potřebné klopení konstrukce na snížení prachové zátěže v okolí staveniště.

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch na mostě je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace a kamenných skluzů do vodoteče. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Odvodnění nového mostu se proti stávajícímu nemění.

### 11.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

**Na tuto stavbu je vypracován PLÁN BOZP a investorem zajištěn koordinátor bezpečnosti práce.**

## 11.6. Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m <sup>3</sup>	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-

17 02 01	Dřevo	O	m <sup>3</sup>	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	-

## **12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **12.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### **12.2. Požární bezpečnost**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován průjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru po souběžné provizorní komunikaci. Uzavření komunikace pro rekonstrukci mostního objektu bude písemně oznámeno 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

O případných objízdných trasách a úplných uzavírkách souvisejících s touto stavbou bude informováno Krajské operační a informační středisko (KOPIS).

### **12.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci rekonstrukce řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **12.4. Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.5. Bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **12.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace vzhledem ke svému charakteru mostní stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **13. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **13.1. Užitné vlastnosti stavby**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území. Jedná se o stavbu trvalou.

### **13.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Na mostě je navržen chodník na návodní straně mostu a je navržena jeho bezbariérovost. Dále je bezbariérovost zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky. Jedná se o stavbu trvalou.

### **13.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **Povodně**

Řeší samostatně Povodňový plán, který je součástí této dokumentace – I.4.

#### **Sesuvy půdy**

Neuvažuje se. Jedná se o rekonstrukci mostu.

#### **Poddolování**

Stavba se nenachází v poddolaném území zasaženého důlní činností. Založení mostu je plošné.

#### **Seismicita**

Neuvažuje se v dané lokalitě.

#### **Radon**

Opatření proti radonu není u mostní stavby navrženo.

#### **Splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou zpracovány do PD po projednání s dotčenými orgány.

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace.

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V Ústí nad Labem, 10/2017

Vypracoval: Jaroslav Zavadil, DiS.