

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
**příspěvková organizace**

Kosovská 16, 586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace**SO 900 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ****STAVBA****PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**  
**III/03814 MÍROVKA**  
**MOST ev. č. 3814-1****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. FILIP KUČERA

**TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚSV, p.o.****2016-004****DATUM****10/2017****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****DIO****Č. PŘÍLOHY****1****PARÉ**

## Obsah

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>       | <b>2</b> |
| 1.1      | VŠEOBECNĚ .....                         | 2        |
| 1.2      | POPIS OBJEKTU .....                     | 3        |
| <b>2</b> | <b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>              | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY</b>              | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY</b> | <b>4</b> |
| 4.1      | ZAJIŠTĚNÍ STAVBY .....                  | 4        |
| 4.2      | OBJÍZDNÁ TRASA .....                    | 4        |
| 4.3      | PROVIZORNÍ KOMUNIKACE .....             | 5        |
| 4.4      | PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY .....         | 5        |
| <b>5</b> | <b>PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK</b>     | <b>5</b> |
| <b>6</b> | <b>SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK</b> | <b>6</b> |
| <b>7</b> | <b>ZÁVĚR</b>                            | <b>6</b> |
| 7.1      | DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ: .....         | 6        |
| <b>8</b> | <b>GRAFICKÉ PŘÍLOHY</b>                 | <b>7</b> |
| 8.1      | SCHÉMA B/15 + MAPA OBJÍZDNÉ TRASY ..... | 7        |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Stavba</b>                  | <b>Projektová dokumentace</b>   |
|                                | <b>III/3814 Mírovka – most ev.č. 3814-1</b>   |
| <b>Objekt číslo</b>            | <b>SO 900</b>   |
| <b>Název objektu</b>           | <b>Dopravně inženýrské opatření</b>   |
| <b>Kraj</b>                    | CZ063 kraj Vysočina   |
| <b>Obec</b>                    | 568 414 Mírovka (okres Havlíčkův Brod)  |
| <b>Katastrální území</b>       | 695769 Mírovka (okres Havlíčkův Brod)   |
| <b>Investor</b>                | <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.</b><br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava   |
| <b>Projektant stavby</b>       | <b>S.A.W. Consulting s r. o.</b><br>středisko Ústí nad Labem<br>Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem<br>Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252<br>tel. 774 404 714 |
| <b>Pozemní komunikace</b>      | Silnice III/03814   |
| <b>Staničení na komunikaci</b> | Sil. III/03814 Km ~0,180  |
| <b>Účel dokumentace</b>        | <b>Dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b><br><b>Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>  |

### 1.1 VŠEOBECNĚ

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Mírovka – Havlíčkův Brod. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci III/03814 směřující z obce Mírovka na Herlify přes řeku Šlapanka.

Stávající most je jednoplošný trvalý s železobetonovou spodní stavbou tvořící dvě opěry. Na jednotlivých částech opěr jsou sítě trhlín v omítce. V místě odpadlé omítky je patrný degradovaný beton. Hluboká degradace a částečný rozpad na levé straně dříku a úložného prahu opěry O2 u ložiska je na pravé straně šikmá trhlina po celé výšce úložného prahu a dříku opěry O2. U opěry O1 je levá hrana závěrné zídky poškozena. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové parapetní nosníky po výšce proměnného průřezu šířky 0,65 m propojené 11 železobetonovými příčníky spojených železobetonovou deskou. V omítce nosné konstrukce jsou sítě nepravidelných trhlín, na dolním líci jsou patrné lokální průsaky s výluhy, nejvíce u opěry 1, v místě uložení pravého nosníku na ložisko opěry O1 je odpadlá krycí vrstva, obnažená výztuž koroduje. V dolní části nosníků jsou v úrovni vedení dolní výztuže trhlíny, lokálně odpadlá krycí vrstva betonu, výztuž koroduje a bobtná. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích, vždy dvě ložiska na jedné opěře. Ložiska u opěry O1 jsou pevná a u opěry O2 jsou pohyblivá. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu tvoří parapetní nosníky. Podél říms jsou v úrovni vozovky betonové pruhy šířky 0,2 m. Komunikace na mostě je vydlážděna z žulových kostek 100 x 100 mm. Na návodní straně jsou rovnoběžná betonová křídla. Na povodní straně u opěry O1 se nachází rozpadlá kamenná zeď a u opěry O2 se nachází kamenná zeď s vyústěním betonového potrubí DN 350. V blízkosti mostu na levém i pravém břehu na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 700. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Na povodní straně je zavěšená ocelová chránička na parapetní nosník. Za mostem je kanalizační šachta. U opěry O2 na povodní straně se nachází sloup veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem tvoří přírodní koryto řeky Šlapanky.

V blízkosti mostu se nacházejí inženýrské sítě, které jsou popsány v Technické zprávě mostu. Dno vodoteče pod mostem je přírodní. Pod i v okolí mostu se předpokládají naplaveniny.

Vzhledem ke stavebnímu stavu a provedeném přepočtu zatížitelnosti mostu, bylo rozhodnuto o odstranění stávajícího mostního objektu a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednoplovová kolmá rámová železobetonová předpjatá mostní konstrukce rozpětí 19 m založená hlubinně na mikropilotách.

Do nově navržených opěr jsou na návodní straně vetknuta zavěšená železobetonová křídla. Kolmá křídla na povodní straně mostu jsou založena plošně na základových pasech.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová předpjatá min. tloušťky příčle 600 mm příčně ve střešovitém sklonu 2,5% (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 0,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy železobetonové římsy. Na návodní straně mostu je navržena pochozí římsa šířky 1800 mm. Na povodní straně mostu je navržena nepochozí římsa šířky 800 mm. Do římsy je dodatečně kotvené ocelové zábradlí výšky 1,1 m s svislou výplní.

Na křídlech i vyústních objektech je navrženo ocelové dodatečně kotvené trubkové trojmadlové zábradlí.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k opěře O2 a příčným střešovitým spádem k římsám. Před lícem opěry jsou navrženy na každé straně u římsy mostní odvodňovače. Pochozí římsa na křídlech je na návodní straně mostu snížena do úrovně vozovky s plynulým náběhem z důvodu zajištění bezbariérového užívání a také z důvodu stísněných poměrů. Na žb. římsy na povodní straně navazuje odláždění za římsami. Koryto vodoteče zůstane přírodní jako je stávající stav z důvodu výskytu chráněných druhů živočichů.

## 1.2 POPIS OBJEKTU

Objekt SO 900 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/3814 Mírovka - most ev. č. 3814-1“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 03814. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při bouracích pracích SO 002 a stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 900, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa a vedle mostu je navrženo provizorního přemostění lávkou pro pěší. Vyznačení uzavírky bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka)

## 2 PODKLADY A PRŮZKUMY

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Zaměření – Ing. Hana Hasalová, Geodetické práce Děčín, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín
- Zjištění Q100, e-mail, Povodí Vltavy s. p., 03/2016
- Inženýrskogeologický průzkum – GEM Mgr. Luděk Žabka, 06/2016 a 09/2017
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Inženýrskogeologický průzkum – GEM Mgr. Luděk Žabka, 06/2016 a 09/2017
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- PD: III/3814 Mírovka – most ev. č. 3814-1, DSP/PDPS 10/2017 – S.A.W. Consulting s.r.o.
- Dopravní informace – [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz) aktuálně probíhající stavby v objízdné trase.
- Normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
  - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
  - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
  - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
  - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
  - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

### 3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 900 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ:

SO 002 – DEMOLICE MOSTU

SO 201 – MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 3814-1

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení na plnou uzavírku komunikace a objíždňovou trasu po dobu realizace stavby a souvisí tak se všemi objekty stavby.

### 4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá ve čtyřech fázích za vyloučeného provozu komunikace na mostě a v jeho předpolí na komunikaci III. třídy č. 3814 v intravilánu obce Mírovka – Havlíčkův Brod přes řeku Šlapanku.

#### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ STAVBY

Stavba bude před pracovním místem upravena dle schématu B/15 jako standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždňovou. Před pracovištěm bude umístěna příčná uzávěra Z2 se sadou výstražných světel typu 1 se zákazem vjezdu B1. Na poslední křižovatce před místem uzávěry budou osazeny značky s označením slepé komunikace IP10a či b. Před poslední křižovatkou budou umístěny značky IP10a či b – slepá pozemní komunikace s vyznačenou vzdáleností E3a pro odbočení do Mírovky.

Osazení značek IP10:

Křiž. sil. III/03811 v obci Baštínov IP10b+ E3a „1100 m“ (v obou směrech od Havl. Brod i Vysoké)

Křiž. sil. III/03810 v obci Herlífy směr Mírovka IP10b+ E3a „1500 m“ (od Havl. Brod i Bartoušova)

Před křižovatkami bude dále informace pro řidiče u uzávěře mostu značkou IP22, kde bude užito symbolu A15 – práce s textem.

Na sil. III/03811: „Most na sil. III/03814 Mírovka směr Herlífy uzavřen“

Na sil. III/03810: „Most na sil. III/03814 směr Mírovka uzavřen“

#### 4.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/03814, po celou stavbu mostu bude vyznačena náhradní objíždňová trasa, pro pěší bude zřízena provizorní lávka.

Objíždňová trasa je volena po silnicích III. třídy a místních komunikacích:

Z Mírovky po silnici III/03814 do Herlíf, dále po sil. III/03810 z Herlíf do Havlíčkova Brodu až na křižovatku s ul. 5. Května, dále průjezd Havlíčkovým Brodem ul. Nádražní, a napojení na sil. III/03811 (ul. Havířská). Z Havlíčkova Brodu dále směrem na Baštínov po sil. III/03811, a po místní komunikaci do Mírovky. Celková délka objíždňové trasy je 8,5 km

Alternativní kratší objíždňová trasa v dl. 7 km ul. Mírová a U Traplů není vzhledem k podjezdu pod železnici s max. povolenou výškou 2,9 m a jednosměrným provozem vhodná pro vyznačení pro tranzitní dopravu. Bude využívána pouze rezidenty, bez vyznačení

*Mapa objíždňové trasy včetně dopravních značek je součástí grafické přílohy Situace objíždňové trasy.*

*Navržená objíždňová trasa je podmíněna otevřením mostu ev. č. 03810-2 na sil. III/03810 přes Šlapanku v ul. Mírová. V době návrhu DIO probíhala uzavírka s navrženým termínem do 30.11.2017.*

*Alternativní kratší objíždňová trasa v dl. 7 km ul. Mírová a U Traplů není vzhledem k podjezdu pod železnici s max. povolenou výškou 2,9 m a jednosměrným provozem vhodná pro vyznačení pro tranzitní dopravu. Bude využívána pouze rezidenty, bez vyznačení SDZ.*

#### Rozhodující křižovatky:

- Obec Herlífy, křižovatka sil. III/03814 x 03810
- Havlíčkův brod, křižovatka ulic Mírová x 5. Května
- Havlíčkův brod, křižovatka ulic Nádražní x Havířská
- Obec Baštínov, křižovatka sil. III/03811 x MK směr Mírovka

#### **4.3 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE**

Před zahájením demolice stávajícího mostu bude vybudována provizorní komunikace pro pěší (lávka na povodní straně mostu).

#### **4.4 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY**

V místě stavby resp. místem komunikace III/03814 neprojíždí autobusová linka. Autobusová linka č. 5 z Havlíčkova Brodu k nádraží Mírovka se otáčí v obci a vrací se zpět na sil. III/03811. Linka č. 5 nebude stavbou omezena.

Dopravní obsluha obce Mírovka je dále zajištěna železniční tratí Havlíčkův Brod – Jihlava.

### **5 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK**

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místo stavby bude vyznačeno jako standartní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objízdou trasou v obci dle schématu TP66.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení (dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Při úplné uzavírcce uvědomí stavebník nejméně 30 dnů před začátkem stavebních prací dotčené obce, dále složky integrovaného záchranného systému a též zimní údržbu o plánované uzavírcce.

## 6 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

### PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

| Číslo schématu                   |   | OT | SUMA  |
|----------------------------------|---|----|-------|
| Činnost                          | Typ značek                                |    |       |
| <b>Dodávka a montáž značek</b>   | základní velikost, ocelové, fólie třídy 1 | 20 | 20 ks |
|                                  | 100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1        | 4  | 4 ks  |
|                                  | směrovací desky Z4                        | 0  | 0 ks  |
|                                  | zábrany pro označení uzavírky Z2          | 2  | 2 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 1 světlo       | 6  | 6 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 3 světla       | 0  | 0 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 5 světél       | 0  | 0 ks  |
|                                  | semaforová souprava                       | 0  | 0 ks  |
| <b>Montáž značek s přesunem</b>  | počet opakování schématu                  | 1  | 1 x   |
|                                  | základní velikost, ocelové, fólie třídy 1 | 20 | 20 ks |
|                                  | 100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1        | 4  | 4 ks  |
|                                  | směrovací desky Z4                        | 0  | 0 ks  |
|                                  | zábrany pro označení uzavírky Z2          | 2  | 2 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 1 světlo       | 6  | 6 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 3 světla       | 0  | 0 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 5 světél       | 0  | 0 ks  |
| <b>Demontáž značek s odvozem</b> | základní velikost, ocelové, fólie třídy 1 | 20 | 20 ks |
|                                  | 100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1        | 4  | 4 ks  |
|                                  | směrovací desky Z4                        | 0  | 0 ks  |
|                                  | zábrany pro označení uzavírky Z2          | 2  | 2 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 1 světlo       | 6  | 6 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 3 světla       | 0  | 0 ks  |
|                                  | světelná souprava typu 1 - 5 světél       | 0  | 0 ks  |
|                                  | semaforová souprava                       | 0  | 0 ks  |

Osazení 6 měsíců, bude upřesněno zhotovitelem

## 7 ZÁVĚR

Stavební objekt SO 900 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací na mostním objektu ev. č. 3814-1 přes tok Šlapanka včetně návrhu objízdné trasy po dobu plné uzavírky sil. III/03814.

Dopravní opatření bude zhotovitelem před zahájením projednáno s příslušnými orgány, DI-PČR a dopravcem autobusové linky a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace na dobu výstavby.  
**Předpokládaná doba výstavby: 6 měsíce**

### 7.1 DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:

**Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka).** Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Předpokládaná realizace v roce 2018.

V Ústí nad Labem 10/2017

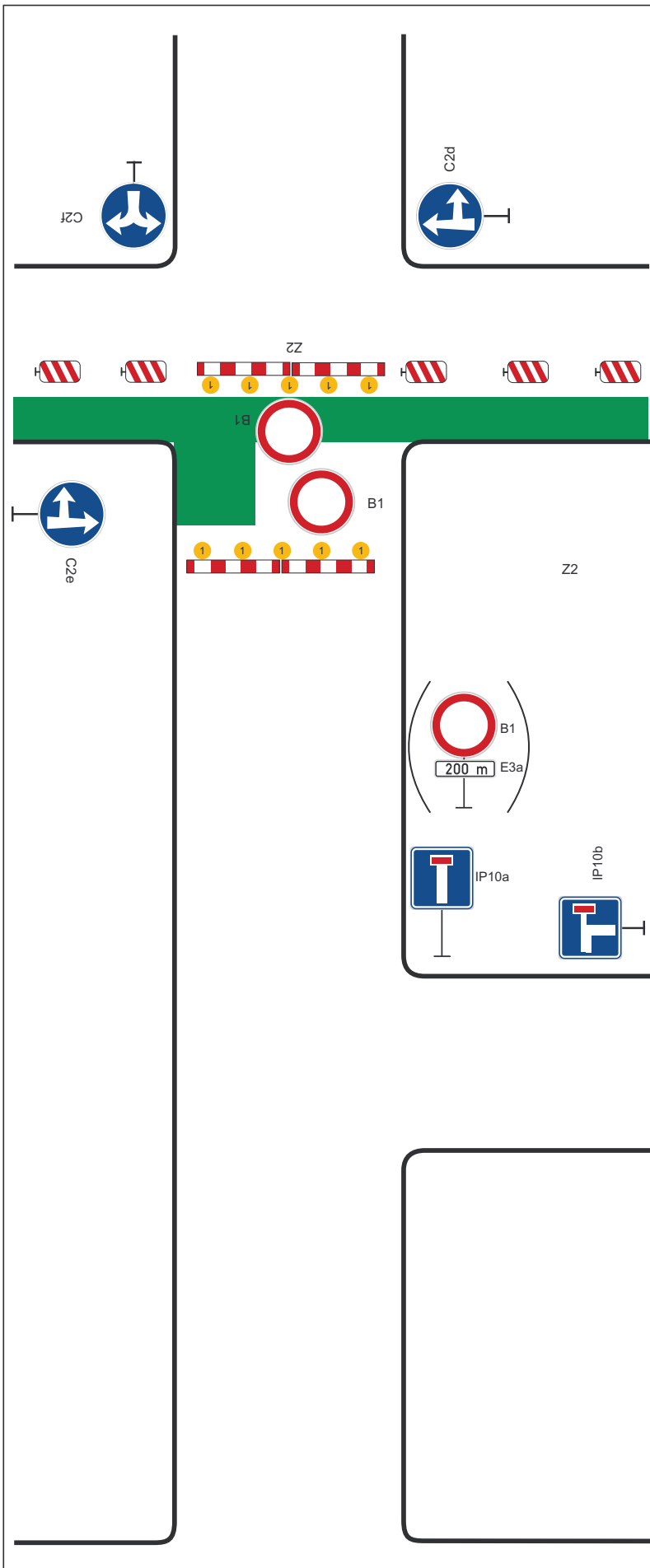
Ing. Filip Kučera

---

## **8 GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

### **8.1 SCHÉMA B/15 + MAPA OBJÍZDNÉ TRASY**





## Schéma B/15

**Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou.**

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

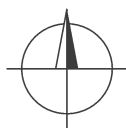
příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky c. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a  
v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku  
uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto  
místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížd'kové trasy,  
umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních  
podmínek

vzdálenosti v metrech

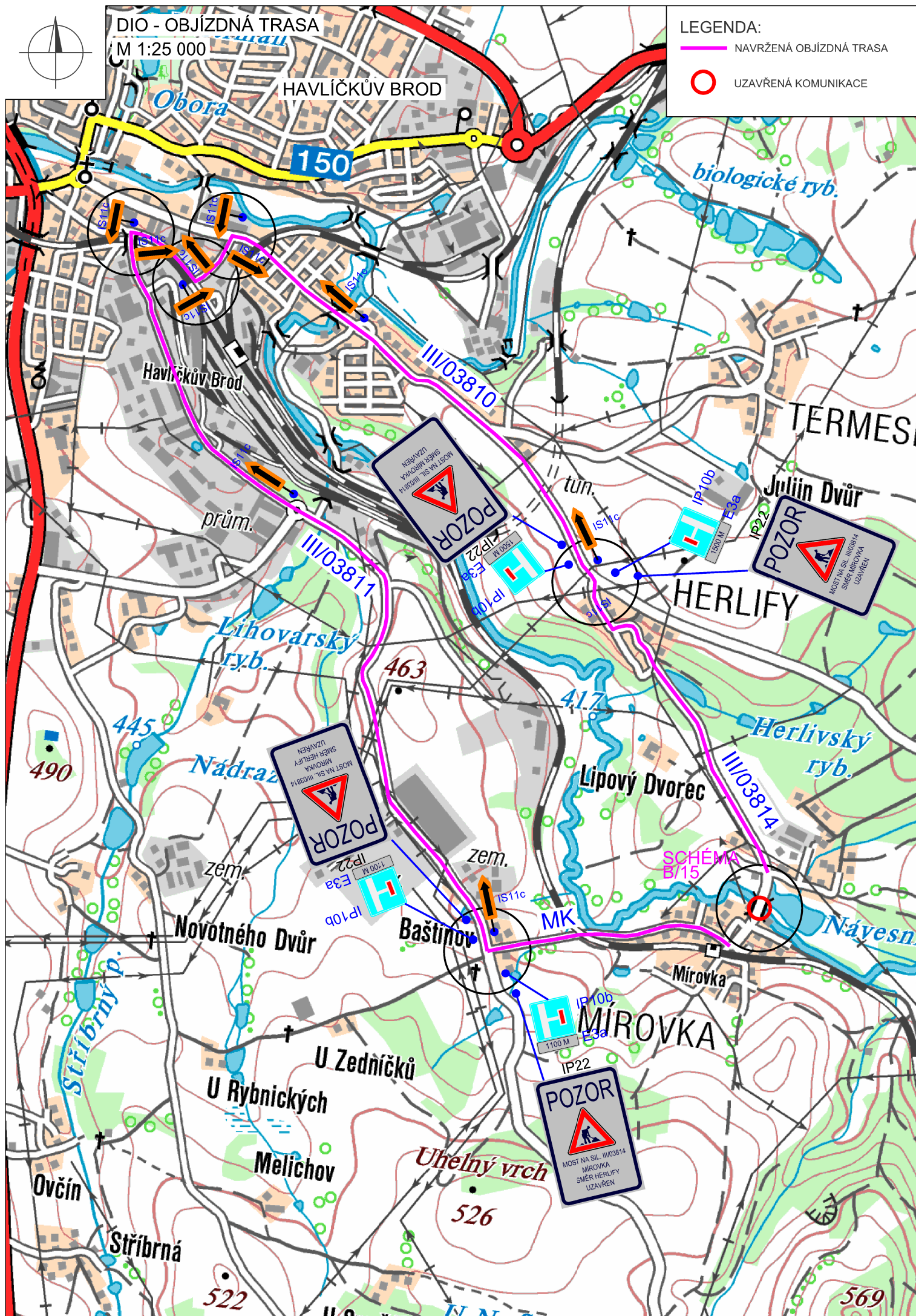


DIO - OBJÍZDNÁ TRASA  
M 1:25 000

LEGENDA:

— NAVRŽENÁ OBJÍZDNÁ TRASA

○ UZAVŘENÁ KOMUNIKACE







 NAVRŽENÁ OBJÍZDNÁ TRASA

[illegible]