



Dodatečné informace k veřejné zakázce – VZ 2/18

„Pozáruční opravy a údržba vozidel továrních značek Volkswagen a Škoda“

Na základě vznesených dotazů k veřejné zakázce na pozáruční opravy a údržbu vozidel továrních značek Volkswagen a Škoda – VZ 2/18 ze dne 8.2.2018 odpovídáme následující:

Přesné znění žádosti:

Na str. 2 ZD v odstavci 4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Pro účely oprav požaduje zadavatel dodání **dílů shodných s díly montovanými na vozidla v prvovýrobě. Použití jiných dílů je možné jen se souhlasem zadavatele.**

Na str. 3 ZD v odstavci 9. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Cena náhradních dílů nesmí překročit částku doporučenou obchodním zastoupením značek Volkswagen a Škoda na trhu ČR v době plnění.

Na stránce 8., 11., 14., 17., 20. ZD (Příloha č. 2 – Rámcová smlouva) článek II. Místo plnění a podmínky provádění díla, odstavec 4.

Zhotovitel použije k opravě výhradně nové originální náhradní díly, resp. díly použité v prvovýrobě. Použití jiných dílů musí být schváleno vedoucím dopravy ZZS KV.

Na stránce 8., 11., 14., 17., 20. ZD (Příloha č. 2 – Rámcová smlouva) článek V. Cena oprav a údržby, odstavec 2.

Cena originálních dílů Volkswagen a Škoda nesmí překročit cenu doporučenou obchodním zastoupením těchto značek pro český trh v době plnění.

Zadavatel se tak zadávacími podmínkami dopustil neoprávněné diskriminace dodavatelů-uchazečů o veřejnou zakázku, když omezil možnost dodávat náhradní díly prakticky pouze na díly „originální, použité v prvovýrobě“ a neumožnil zároveň použití dílů kvalitativně rovnocenných, vyráběných podle dokumentace výrobce.

Odpověď:

Na Váš dotaz k možnému porušení zásady rovného zacházení a zákazu diskriminace, o němž se zmiňujete ve svém dotazu ze 8. února 2018, Vám sdělujeme následující:

1. Vzhledem k tomu, že jsme koncový odběratel služeb (a tím i použitých náhradních dílů), nemůžeme ani teoreticky omezovat hospodářskou soutěž v oblasti oprav a údržby vozidel, což je účel, pro který byla bloková výjimka 461/2010 vydána. Pravidla v ní uvedená jsou součástí soutěžního práva a vztahují se na **subjekty soutěžící v odvětví motorových vozidel** (výrobce a distributory vozidel a náhradních dílů, autorizované servisy i neautorizované opravny atd.). Nestanoví



2. Naše zakázka nijak nezasahuje do práv výrobců dílů „srovnatelné kvality“. Naše rozhodnutí využívat jen určitý segment zboží dostupného na trhu (tj. jen originální díly) nemá povahu systémového opatření, které by omezovalo hospodářskou soutěž. Je to individuální strategie individuálního odběratele, který má právo volit dodávky zboží a služeb podle svých potřeb. Bloková výjimka byla vydána v zájmu koncových odběratelů proto, aby zvýšila konkurenci na trhu, nikoli proto, aby omezila smluvní svobodu spotřebitelů.
3. Stanovení cenového limitu, který odpovídá doporučeným cenám výrobce, je jedním z běžných způsobů stanovení ceny pro účely uzavření smlouvy. Jedná se o cenový strop, který platí pro všechny, každý uchazeč se s aktuálními cenami může seznámit a uzavřením smlouvy vyjadřuje vůli být těmito limity vázán.

S ohledem na výše uvedené nebudeme zadávací dokumentaci měnit, neboť požadavky v ní obsažené jsou odůvodněny povahou našich služeb a našimi dlouholetými zkušenostmi. Postup při formulování výzvy považujeme za účelný, efektivní a s ohledem na shora uvedené skutečnosti nediskriminační.

V Jihlavě dne 13.2.2018


Zdravotnická záchranná služba
Kraje Vysočina, ①
příspěvková organizace
Vrchlického 61, 586 01 Jihlava

Ing. Vladislava Filová
ředitelka