

**Rekonstrukce mostu přes potok z Vápenného
rybníka u Žebrákova ev.č.34731-2**

**SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PŘES
POTOK Z VÁPENNÉHO RYBNÍKA U ŽEBRÁKOVA**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ
STAVBY (PDPS)**

PŘÍLOHA Č.: 1110450003-04-B-001-001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZADAVATEL:



Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

ČÍSLO ZAKÁZKY:

1110450003

PROJEKTANT:

OBERMEYER HELIKA a.s.

VYPRACOVAL:

Ing. Jana Bártová, Ph.D.

DATUM ZHOTOVENÍ:

04.2017

Č. KOPIE:

Obsah

ÚVOD	4
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1 STAVBA A OBJEKT	4
1.2 NÁZEV MOSTU	4
1.3 KRAJ.....	4
1.4 OBJEDNATEL	4
1.5 INVESTOR	4
1.6 UVAŽOVANÝ SPRÁVCE MOSTU	4
1.7 PROJEKTANT.....	4
1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
1.9 BOD KŘÍŽENÍ, ÚHEL KŘÍŽENÍ	4
1.10 STANIČENÍ ZAČÁTKU ÚPRAVY, KŘÍŽENÍ A KONEC ÚPRAVY	4
1.11 PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA, STANIČENÍ PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
1.12 VOLNÁ VÝŠKA	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU	5
2.1 CHARAKTERISTIKA MOSTU	5
2.2 DÉLKA PŘEMOŠTĚNÍ	5
2.3 DÉLKA MOSTU	5
2.4 DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE	5
2.5 ROZPĚTÍ POLÍ, SVĚTLOST.....	5
2.6 ŠIKMOST MOSTU	5
2.7 VOLNÁ ŠÍŘKA MOSTU	5
2.8 ŠÍŘKA PRŮJEZDNÉHO PROSTORU	5
2.9 ŠÍŘKA MOSTU	5
2.10 ŠÍŘKA CHODNÍKŮ	5
2.11 VÝŠKA MOSTU NAD TERÉNEM	5
2.12 STAVEBNÍ VÝŠKA.....	5
2.13 PLOCHA MOSTU	5
2.14 PLOCHA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	5
2.15 ZATÍŽITELNOST MOSTU.....	5
3 VŠEOBECNÝ POPIS	6
3.1 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI	6
3.1.1 <i>Popis</i>	6
3.1.2 <i>Poloha staveniště</i>	6
3.1.3 <i>Územní podmínky</i>	6
3.1.4 <i>Stávající veřejné komunikace</i>	6
3.1.5 <i>Přijezdy a přístupy</i>	6
3.1.6 <i>Cizí zařízení v prostoru staveniště</i>	6
3.1.7 <i>Související objekty stavby</i>	6
3.1.8 <i>Omezení vlivem stavby</i>	6
3.1.9 <i>Zhotovení stavby</i>	6
3.1.10 <i>Provozní podmínky</i>	7
3.1.11 <i>Pomocné konstrukce a práce</i>	7
4 POSTUP VÝSTAVBY	7
4.1 BOURÁNÍ	7
5 OCHRANNÁ PÁSMA	7
6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ	9
7 POZNÁMKY A DOKLADY	10

8 ZÁVĚR	10
PŘÍLOHA A – FOTODOKUMENTACE	11
PŘÍLOHA B – MOSTNÍ LIST.....	17

ÚVOD

Most převádí místní komunikaci III/34731 přes Žebrákovský potok, most se nachází v katastrálním území Žebrákov u Světlé nad Sázavou. Jedná se o silniční most s trémovou nosnou konstrukcí o jednom poli délky přibližně 12 m, volné šířky cca 5,3 m, stavební výšky 0,8 m, výška mostu je cca 2,6 m nad terénem a most je kolmý. Komunikace na mostě je šířky cca 5,3 m a v proměnném podélném spádu.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 STAVBA A OBJEKT

Rekonstrukce mostu přes potok z Vápenného rybníka u Žebrákova ev.č.34731-2
SO 001 – Demolice stávajícího mostu přes Potok z Vápenného rybníka u Žebrákova

1.2 NÁZEV MOSTU

Most přes potok z Vápenného rybníka u Žebrákova ev.č.34731-2

1.3 KRAJ

Kraj vysočina, okres Jihlava

1.4 OBJEDNATEL

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Žižkova 1018, 581 53 Havlíčkův Brod

1.5 INVESTOR

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Žižkova 1018, 581 53 Havlíčkův Brod

1.6 UVAŽOVANÝ SPRÁVCE MOSTU

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Žižkova 1018, 581 53 Havlíčkův Brod

1.7 PROJEKTANT

Název a adresa :	OBERMEYER HELIKA, a.s. Beranových 65, P.O.BOX 4, 199 21 Praha 9 - Letňany
IČ :	60194294
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Petr Karásek, Ph.D. (autorizace č. 10746)

1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace III/34731.

1.9 BOD KŘÍŽENÍ, ÚHEL KŘÍŽENÍ

Y = 680 107.960 m; X = 1 096 001,671

1.10 STANIČENÍ ZAČÁTKU ÚPRAVY, KŘÍŽENÍ A KONEC ÚPRAVY

ZÚ km 0,000 00, bod křížení km 0,019 773, KÚ km 0,035 045.

1.11 PŘEMOSTOVANÁ PŘEKÁŽKA, STANIČENÍ PŘEMOSTOVANÉ PŘEKÁŽKY

3,088 km

1.12 VOLNÁ VÝŠKA

~2,6 m nade dnem Žebrákovského potoka

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU

2.1 CHARAKTERISTIKA MOSTU

Trvalý silniční jednopodlažní nepohyblivý směrově rozdělený most o 1 poli.
Jedná se jednopolevý kolmý silniční most s horní mostovkou. Směrové vedení nivelety je přímé.
Celková šířka mostu cca 6,7 m, rozpětí je cca 3,0 m.

2.2 DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ

cca 3,0 m

2.3 DÉLKA MOSTU

cca 12,0 m

2.4 DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE

cca 6,0 m

2.5 ROZPĚTÍ POLÍ, SVĚTLOST

Rozpětí pole	cca 3,0 m
Světlost kolmá	cca 3,0 m

2.6 ŠIKMOST MOSTU

100 g, kolmý

2.7 VOLNÁ ŠÍŘKA MOSTU

cca 5,8 m

2.8 ŠÍŘKA PRŮJEZDNÉHO PROSTORU

cca 5,3 m

2.9 ŠÍŘKA MOSTU

cca 6,7 m

2.10 ŠÍŘKA CHODNÍKŮ

Na mostě nejsou chodníky

2.11 VÝŠKA MOSTU NAD TERÉNEM

cca 2,6 m

2.12 STAVEBNÍ VÝŠKA

cca 0,8 m

2.13 PLOCHA MOSTU

$6,7 \times 12 = 80,4 \text{ m}^2$

2.14 PLOCHA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

$6,7 \times 6,0 = 40,2 \text{ m}^2$

2.15 ZATÍŽITELNOST MOSTU

40 t / 43 t / 79 t (normální / výhradní / výjimečná) – Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z HPM 7/2014 zpracované firmou Pontex. Dle HPM nejsou vzhledem ke stavu konstrukce reálné.

3 VŠEOBECNÝ POPIS

3.1 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI

3.1.1 POPIS

Most převádí místní komunikaci III/34731 přes Žebrákovský potok, most se nachází v katastrálním území Žebrákov u Světlé nad Sázavou. Jedná se o silniční most s trémovou nosnou konstrukcí o jednom poli délky přibližně 12 m, volné šířky cca 5,3 m, stavební výšky 0,8 m, výška mostu je cca 2,6 m nad terénem a most je kolmý. Komunikace na mostě je šířky cca 5,3 m a v proměnném podélném spádu.

Spodní stavba mostu tvoří masivní opěry a křídla z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Způsob založení mostu není znám. Předpokládá se plošné založení.

Nosná konstrukce je trémová z železobetonu, tvoří ji pět trámů o průřezu cca 220 x 240 mm v osové vzdálenosti cca 1420 mm. V místě uložení na spodní stavbu jsou koncové příčníky.

Vozovka je se živičným krytem šířky 5,3 m. Volná šířka mostu je 8,3 m. Římsy na mostě jsou železobetonové monolitické.

Na mostě je oboustranné ocelové třímadlové trubkové zábradlí. Na začátku a na konci mostu jsou dopravní značky B13 (40t) a E5 (43t), pod nimiž jsou osazena evidenční čísla mostu.

Vzhledem k malému rozsahu prací nebyla v rámci projektu provedena diagnostika tloušťky vozovek na mostě a mimo most.

3.1.2 POLOHA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v extravilánu obce Žebrákov (Světlá nad Sázavou) na komunikaci III/34731.

3.1.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Během stavby bude místní komunikace uzavřena.

Územně technické podmínky nejsou složité. Lánský rybník bude vypuštěn před započítáním stavebních prací.

3.1.4 STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKACE

V prostoru staveniště vede stávající komunikace III/34731.

3.1.5 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY

Přístupové cesty jsou řešeny v rámci POV stavby.

Místní komunikace bude uzavřena pro veřejnou dopravu, funkci přístupu ke stavbě bude dále vykonávat.

3.1.6 CIZÍ ZAŘÍZENÍ V PROSTORU STAVENIŠTĚ

Most nebude vybaven stálým zařízením pro ničení.

3.1.7 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY

S demolicí mostu SO 001 souvisí následující stavební objekty:
SO 201 Most přes potok z Vápenného rybníka.

3.1.8 OMEZENÍ VLIVEM STAVBY

Mezi nejdůležitější dopady bourání obou mostů bude zejména patřit:

Uzavření komunikace III/34731 v místě stavby.

3.1.9 ZHOTOVENÍ STAVBY

Podkladem pro řešení demolice objektu 001 byl doplňkový diagnostický průzkum mostu provedený

firmou Horský s.r.o., hlavní mostní prohlídka 7/2014 zpracována firmou Pontex s.r.o, mimořádná mostní prohlídka zpracována 05/2016 firmou Obermeyer Helika a.s., dále zaměření celkové situace stavby a mostní list poskytnutý správcem mostu.

Po zhodnocení stavebně technického stavu stávajícího mostu bylo rozhodnuto o jeho odstranění a nahrazení mostem novým, viz SO 201.

3.1.10 PROVOZNÍ PODMÍNKY

Místní komunikace III/34731 bude v místě stavby po dobu výstavby mostu uzavřena. Přístup do stavení označovaného jako Lány, který se nachází nedaleko stavby, bude zachován. Objízdná trasa staveniště je popsána v Průvodní zprávě.

3.1.11 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

Před demolicí mostu bude nutné vypustit Lánský rybník.

4 POSTUP VÝSTAVBY

Demolice vrchní stavby a spodní stavby mostu přes potok z Vápenného rybníka proběhne v jedné etapě.

Bourací práce budou prováděny dle zvyklostí vybrané stavební firmy a při dodržení všech platných předpisů a směrnic obsažených v TZ.

Při demolici bude použita těžká technika.

4.1 BOURÁNÍ

Bude provedeno kompletní odstranění stávajícího mostu.

- Lánský rybník bude vypuštěn
- odstojení příslušných míst mostovky včetně obou předpolí (svodidla, zábradlí, dopravní značení...)
- odfrézování AB vozovky, předpokládá se velké převrstvení vozovek, cca 20 cm
- odstranění ŽB říms
- odstranění izolace a vyrovnávací vrstvy
- demolice betonové mostovky (odstranění NK z nosníků a příčníku uprostřed rozpětí, odstranění nadpodporových ztužidel)
- odstranění křovin a sejmутí ornice v dotčeném okolí stavby
- zbudování pažení - mezi stávající konstrukcí a přepadem rybníka, aby nedošlo k poškození přepadu a hráze, na světelské opeře, aby nedošlo k poškození stávající zdi a minimalizaci zásahu stavby na okolní pozemky
- zbudování výkopů kolem stávajícího mostu, umožňující přístup ke spodní stavbě
- odstranění masivních opěr a křídel z kamenného zdiva
- prohloubení a rozšíření výkopů pro výstavbu SO 201, zhutnění zeminy
- (výstavba nového mostu – vrtání mikropilot, ...)

Vzhledem k absenci výkresové dokumentace chybí podrobnější znalost stávajícího mostu. Proto je třeba postupovat s ohledem nových zjištění o skutečném stavu mostu a následné kroky případně podle těchto zjištění upravovat.

Dále pak vzhledem k chybějící diagnostice statického stavu mostu je třeba brát v zřetel možný progresivní kolaps konstrukce a její statickou nestabilitu během demolice.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

a) stavba se nachází v extravilánu obce Žebrákov

b) národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí.

c) ochranná pásma:

- silniční ochranné pásmo komunikace III/34731, přičemž ochranným pásmem se pro účely zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. Třídy.

-

VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následně:

Ochranná pásma komunikace

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III. třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následně:

- ochranná pásma dle energetického zákona:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m, |

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

20 m,

e) u napětí nad 400 kV

30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV

2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

1 m.

- ochranná pásma plynovodních rozvodů:

Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

- ochranná pásma telekomunikačních vedení:

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- ochranná pásma vodovodů a kanalizací:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1m.

Pozn. Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523//2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

a zahrnující mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší včetně změn v č. 60/2004 Sb. a v č. 429/2005 Sb.

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování včetně změny č. 363/2006 Sb.

Předpisy týkající se prací v ochranném pásmu dráhy a na dráze.

Dnem 1. 2. 2007 nabyla platnost nová směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je nutné bezpodmínečně dodržovat pracovníky provádějícími stavební práce. Pracovníci zhotovitele musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení.

7 POZNÁMKY A DOKLADY

Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky investora a dalších zúčastněných orgánů. Záznamy o projednání a písemná vyjádření jsou doložena v dokladové části PD.

8 ZÁVĚR

Projektová dokumentace je ve stupni pro provedení stavby. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu Obermeyer HELIKA, a.s.

Vypracoval: Ing. Jana Bártová, Ph.D.

Datum: 04. 2017

PŘÍLOHA A – FOTODOKUMENTACE

**Rekonstrukce mostu přes Potok z Vápenného rybníka u
Žebrákova ev.č.34731-2**

**Demolice stávajícího mostu přes Potok z Vápenného rybníka
u Žebrákova SO 001**

Dokumentace pro stavební povolení



Obr.1: Pohled na pravý bok mostu



Obr.2: Pohled na levý bok mostu



Obr.3: Nk z prava



Obr.4: Poškození zdiva levého křídla O2



Obr.5: Pohled na O1



Obr.6: Pravé křídlo O2



Obr.7: Prostorové uspořádání na mostě-pohled proti směru staničení



Obr.8: Detail poškození trámu NK

PŘÍLOHA B – MOSTNÍ LIST

**Rekonstrukce mostu přes Potok z Vápenného rybníka u
Žebrákova ev.č.34731-2**

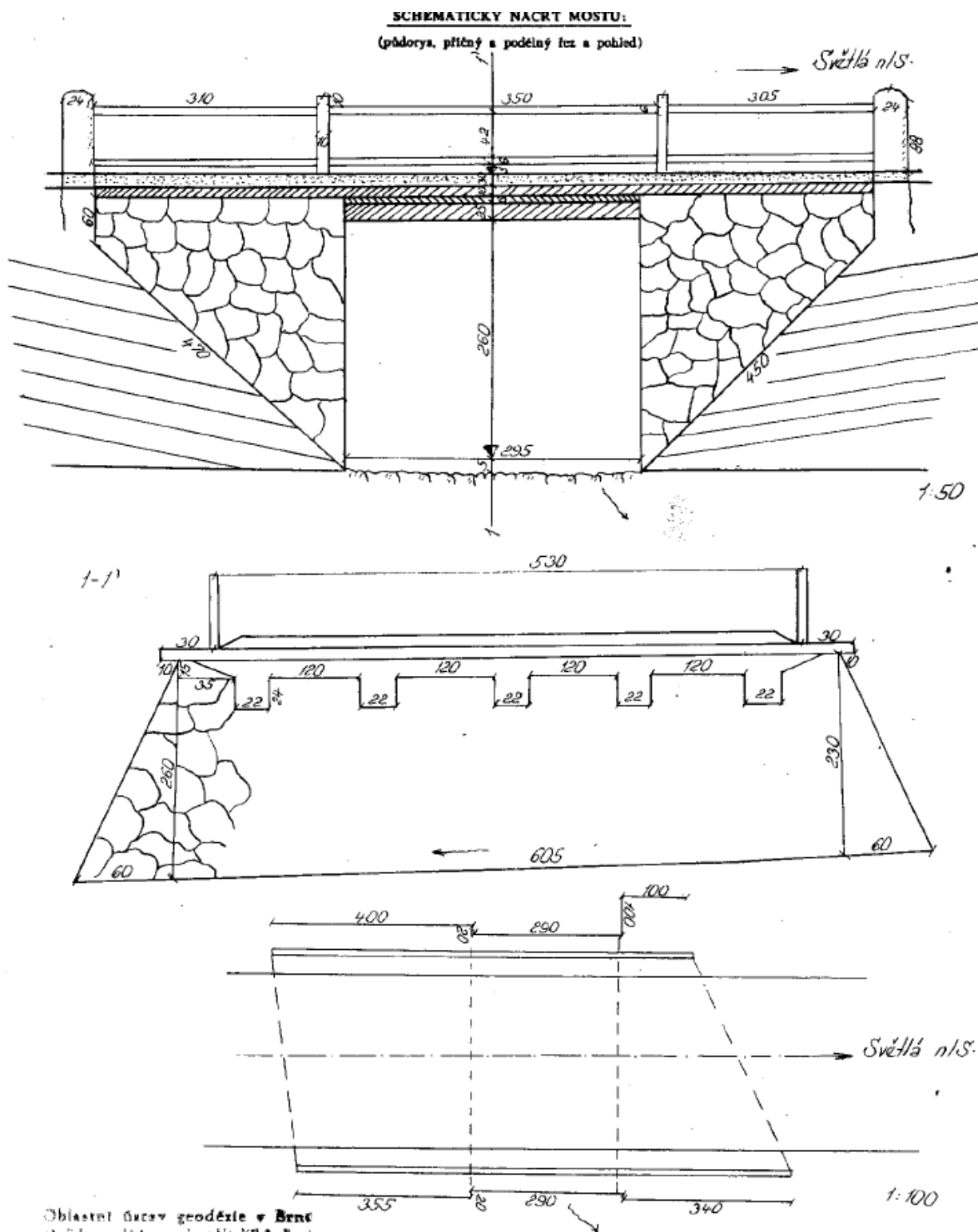
**Demolice stávajícího mostu přes Potok z Vápenného rybníka
u Žebrákova SO 001**

SO 001

Dokumentace pro stavební povolení

MOSTNÍ LIST:

1. Název mostu: Most přes potok z Vápenného rybníka		Evidenční čís. mostu: 34731 - 2	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): Potok (výpust) z Vápenného rybníka		Rok postavení: 1929	
3. Dálnice nebo silnice: silnice č.34731 km: 3,073		Zatížitelnost:	
4. Katastrální obec: Světlá n.S (kat.ú.z.Žebrákov)		a) normální:	66
5. Okres: Havlíčkův Brod 7. Udržovatel: OSS Havlíčkův Brod		b) výhradní:	72
6. Kraj: Východočeský		c) výjimečná:	132
		d) most navržen pro zatížení:	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 2,95 m	šikmá: -	
10. Délka přemostění: 2,95 m	11. Rozpětí polt: -	12. Šikmost mostu: -	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Most s železobetonovými nosníky, které jsou zakryté prostou betonovou deskou, konstrukční tloušťka 0,40 m. Zábradlí mostu je z železných úhelníků Ø 0,06 x 0,004 m. Opěry mostu jsou z lomového kamene a zapuštěny do svahu.			
Stavební výška: 0,8 m		Úložná výška: -	
14. Opěry: Počet: 2	Délka: 6,05 m	Tloušťka: zapuštěno ve svahu	
Výška: 3,0 m	Druh a materiál: lomový kámen		
15. Ostatní podpěry:		Počet:	Délka:
Tloušťka:			Výška:
Druh a materiál:			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 5,20 m		Šířka chodníků:	
Šířka mezi zvýšenými obrubami:		Volná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živý koberec 4 cm tl.-šířka vozovky = 4,75 m			
Druh zpevněné části krajnice: nezpevněné			
Druh chodníků:			
Zábradlí: železné piliřky 0,10 x 0,006; výška 0,90 m.			
18. Výška mostu nad terénem: 3,1 m			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou:		Normální hloubka vody:	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu:	
21. Stavební stav: III. NK:3 SS:3 MOSTU:3 (HMP-NEH) α=1,0 Zábradlí rezavé, nosná konstrukce bez závad, kameny ve dně částečně vyvalené.			
22. Správní údaje: Datum stavby na opěrách mostu - rok 1929.			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí:		82.790,- Kčs	
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum
	1979	85.274-	



Oblastní úřad geodézie v Brně
státní geodézie pro okres Havlíčkův Brod
se sídlem v Chotěboři
pracoviště Havl. Brod

Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	10. 10. 1989	<i>Rozkošný</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		