


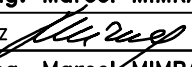
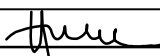
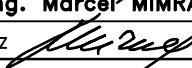


Investor:



Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	14 268 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz		
244062219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096752, mmi@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Jan GAJZLER	
		244062238, jga@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Vysočiny	Obec:	Havlíčkův Brod	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/150 H. Brod – Perknov, most v km 85.520			Datum	Stupeň
Objekt:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			10/2015	DŮR
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					B

Identifikační údaje a průvodní zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
2.1. Charakteristika území.....	2
2.1.1. Poloha stavby	2
2.1.2. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	2
2.1.3. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	2
2.1.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	2
2.1.5. Možnosti napojení stavby na dopr. a tech. infrastrukturu	3
2.1.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
2.1.7. Poloha vůči záplavovému území.....	3
2.1.8. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků dle KN	3
2.1.9. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby.....	3
2.1.10. Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	3
2.2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	3
2.2.1. Účel užívání stavby	3
2.2.2. Trvalá nebo dočasná stavba	3
2.2.3. Novostavba nebo změna dokončené stavby	3
2.2.4. Etapizace výstavby.....	3
2.2.5. Dělení stavby	4
2.2.6. Přehled budoucích vlastníků stavby	4
2.3. Orientační údaje stavby	4
2.3.1. Základní údaje o kapacitě stavby	4
2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé vody	5
2.3.3. Celková spotřeba vody	5
2.3.4. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	5
2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	5
2.3.6. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	5
2.3.7. Předpokládané zahájení výstavby	5
2.3.8. Předpokládaná lhůta výstavby.....	5

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/150 Havlíčkův Brod – Perknov, most v km 85.520
Katastrální území:	Havlíčkův Brod
Obec:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, HIP: Ing. Marcel Mimra zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler
Podzhotovitelé:	GT ATELIÉR GEODÉZIE spol., Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4 – Bráník ZEMAN-INGEO, Mládeže 410 / 4, 169 00 Praha 6 – Břevnov, Mgr. D. Zeman, RNDr. J. Zeman
Charakteristika stavby:	Jedná se o náhradu stávajícího nevyhovujícího propustku na silnici II/150 Votice – Valašské Meziříčí novým mostem vyhovujícím Q ₁₀₀ .

2. Průvodní zpráva

2.1. Charakteristika území

2.1.1. Poloha stavby

Stavba se nachází na okraji města Havlíčkův Brod v části Perknov, vedle veterinární správy, na komunikaci II/150. Katastrální území i obec je Havlíčkův Brod.

2.1.2. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Předmětné území řeší územní plán města Havlíčkův Brod.

2.1.3. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba nemění využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.1.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno po vydání požadavků příslušných dotčených orgánů.

2.1.5. Možnosti napojení stavby na dopr. a tech. infrastrukturu

Stavba se nachází na stávající silnici II/150. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

2.1.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba se nachází v českém masivu, skalní podklad tvoří prekambrium a paleozoikum, cordieritické ruly a cordieritické migmatity. Předpokládaný kvartérní pokryv tvoří fluvialní náplavy. V místě stavby není žádný známý tektonický zlom.

Hladina spodní vody koresponduje s hladinou Rozkošského potoka a řeky Sázavy.

2.1.7. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nachází v oblasti záplavového území Q_{100} řeky Sázava a Rozkošského potoka. Ve stávajícím stavu Q_{100} se Rozkošského potoka přelévá přes komunikaci II/150. Stávající propustek nemá dostatečnou kapacitu.

Nový most je navržen na Q_{100} a proto se Q_{100} Rozkošského potoka již nebude přelévat přes komunikaci II/150.

2.1.8. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků dle KN

Dotčené pozemky jsou řešeny v záborovém elaborátu. Záborový elaborát tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace.

2.1.9. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Stavební pozemek bude přístupný po silnici II/150.

2.1.10. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Vodu a energie si zhotovitel zajistí z místních nebo mobilních zdrojů.

2.2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.2.1. Účel užívání stavby

Jedná se o nahrazení nevyhovujícího stávajícího propustku jednopólovým rámovým železobetonovým mostem převádějící silnici II. třídy č. 150 přes Rozkošský potok.

Z důvodu špatného stavebního stavu a nedostatečné průtočné kapacity otvoru je navrženo odstranění stávajícího propustku a vybudování nového mostu.

2.2.2. Trvalá nebo dočasná stavba

Most je trvalá stavba.

2.2.3. Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu – místo stávajícího propustku se buduje nový most.

2.2.4. Etapizace výstavby

Stavba bude budována v jedné etapě.

2.2.5. Dělení stavby

V souladu s vyhláškou č. 146/2006 Sb. byla stavba rozdělena na následující stavební objekty:

SO 001	Demolice
SO 181	DIO
SO 201	Most
SO 411	Přeložka kabelu VN
SO 461	Ochrana sdělovacího kabelu

Číslování stavebních objektů odpovídá předpisu PPK-CIS ŘSD ČR.

Společnost ČEZ Distribuce požaduje uzavřít smlouvu o překládce a vlastní překládku provede sama. Realizace překládky je schopna provést za 15 až 18 měsíců od podepsání smlouvy. V rámci zpracování PD požaduje požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu a o souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu. Zakreslená poloha kabelu VN není zaměřená, přesnou polohu vlastník nezná – v dalším stupni PD je nutno polohu upřesnit vypískáním a doměřením.

2.2.6. Přehled budoucích vlastníků stavby

Předpokládají se následující vlastníci stavby:

SO 201	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 411	ČEZ Distribuce
SO 461	CETIN

2.3. Orientační údaje stavby

2.3.1. Základní údaje o kapacitě stavby

Předmětem stavby je odstranění stávajícího propustku a výstavba nového mostu na stejném místě.

Stávající propustek je v nevyhovujícím stavebním stavu a nemá dostatečnou průtočnou kapacitu – Q_{100} přetéká přes komunikaci.

Nový most je navržen na Q_{100} . Je zachována šířka komunikace, vlevo je na mostě vedena nová cyklostezka. Skrz opěry nového mostu je vyústěna dešťová kanalizace cyklostezky do potoka.

Navazující cyklostezka je samostatná stavba, není předmětem této dokumentace.

V rámci stavby je upravena komunikace v délce 57 m, výškové a směrové vedení komunikace je zachováno. Příčný sklon vozovky na mostě je střežovitý 2.5 %, před a za mostem se plynule napojuje na stávající stav.

Kapacita převáděné komunikace se nemění, kapacita průtočného prostoru pod mostem je zvětšena na Q_{100} .

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii S 7.5 s cyklostezkou šířky 1.75 m v městském uspořádání. Šířka mezi obrubníky je 6.5 m, šířka mezi zábradlím je 9.5 m.

Stavba bude provedena za vyloučeného provozu, je navržena objízdná trasa.

Stavba vyvolá přeložku silového kabelu VN fy ČEZ Distribuce a ochranu sdělovacího kabelu fy CETIN.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé vody

Stavba nemá nároky na energie, teplo a teplou vodu.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu.

2.3.4. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody nejsou. Na půdorysném průmětu mostu se předpokládá následující množství dešťových vod: $0.02 \times 22 \times 10.1 = 4.5 \text{ l/s}$. (Uvažován návrhový déšť s intenzitou 200 l/ha/s .)

Dešťové vody budou odvedeny před mostem vpravo skluzem do vývařiště v patě násypového tělesa komunikace na terén, vlevo za mostem spojitě na nezpevněnou krajnici, svah tělesa komunikace a na přilehlý terén. Vlevo je voda svedena do vpustí dešťové kanalizace navazující cyklostezky, kanalizace je vyústěna do potoka.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

2.3.6. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.3.7. Předpokládané zahájení výstavby

Stavba bude zahájena podle finančních možností investora. Předpokládané zahájení stavby je na polovina roku 2016.

2.3.8. Předpokládaná lhůta výstavby

Je navrženo provést stavbu během jedné stavební sezony.

V Praze dne 16. 9. 2015

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler