

Objednatel:


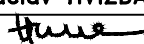

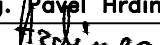
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
**PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**  
KOSOVSká 16, JIHLAVA, 586 01

**II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM**



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
		Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel Hrdina	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			04/2014	DSP/PDPS
Objekt:	SO 113 – OBNOVA ODVODNĚNÍ SIL. II/362 ÚSEK NYKLOVICE – KŘÍŽOVATKA S II/388			Souprava	Č. přílohy
					C.7

STAVBA:	<b>II/362 NYKLOVICE - HRANICE KRAJE JM</b>
STUPEŇ:	<b>DSP/PDPS</b>
ČÁST:	<b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>
OBJEKT:	<b>SO 113 - OBNOVA ODVODĚNÍ SILNICE II/362, ÚSEK NYKLOVICE - KŘIŽ. II/388</b>

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>	
1.	Technická zpráva	
2.	Vzorové příčné řezy	1:50

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Objekt - číslo: **SO 113**  
- název: **Obnova odvodnění silnice II/362, úsek Nyklovice – křiž. II/388**  
Katastrální území: Nyklovice, Rovečné  
Obec: Nyklovice, Rovečné  
Kraj: Kraj Vysočina  
Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040  
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166  
Uvažovaný správce Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Projektant: PONTEX spol. s r.o.  
Bezová 1658/1  
Praha 4, 147 14  
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

## 2. Základní údaje

### 2.1. Obsah objektu

Stavební objekt SO 113 obsahuje stavební práce spojené s odhumusování, úpravou příkopu a hospodářských sjezdů, kácením, zpevněním krajnic, ohumusováním a osetím svahů zemního tělesa. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2719m.

Předpokládá se, že stavební objekt SO 113 bude realizován výrobní složkou investora stavby jako běžná údržba komunikace.

## 3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém sytému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum vozovky, IMOS Brno a.s., 11/2013
- Pasport komunikace
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

## **4. Technické řešení**

Začátek úpravy je umístěn v km 0,150 a konec úpravy leží v km 2,869 projektového staničení osy 102.

### **4.1. Úprava příkopů**

V rámci tohoto objektu dojde k prohloubení a pročištění příkopů podél komunikace. Příkopy budou prohloubeny do úrovně min. -0,20m pod přilehlou pláň vozovky a budou trojúhelníkového tvaru. V případě, že z důvodu stísněných prostorových poměrů není prohloubení příkopu do požadované úrovně možné, bude dno příkopu zpevněno betonovými žlabovkami š. 0,60m a na pláň bude doplněn travivod (součást SO 103).

### **4.2. Hospodářské sjezdy**

Vzhledem k navržené technologii rekonstrukce vozovky dojde ke zvýšení nivelety v průměru o 0,12m, proto je nutné stávající hospodářské sjezdy výškově navázat na novou úroveň vozovky.

Na hospodářských sjezdech bude stržena stávající drnová vrstva v tl. 0,20m. Následně bude sjezdy urovnány a dosypány štěrkodrtí. Povrch sjezdu bude tvořit asfaltový recyklát tl. 0,15m. V rámci přípravy projektové dokumentace byly určeny hospodářské sjezdy (km 0,375 vpravo, km 0,647 vpravo, 1,516 vpravo, 2,103 vpravo a 2,371 vpravo), které tvoří překážku v odtoku vody v příkopu a pod těmito sjezdy bude obnoven trubní propustek z železobetonových trub DN 400, které budou obetonovány betonem C20/25 XF3. Obetonování musí být před zásypem opatřeno asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti.

Trouby na vtoku a výtoku musí být usazeny na betonovou patku o půdorysných rozměrech 0,4m x 0,4m a výšce 0,8m. Čela budou provedeny seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem do betonu. Spárovací hmota dlažby musí vykazovat odolnost stupeň vlivu prostředí XF4. Podélný sklon propustku musí být min. 1%

### **4.3. Kácení**

Součástí tohoto objektu kácení stromů mimo souvislý les. Ze zaměření bylo zjištěno, že podél komunikace rostlo mimo les celkem 180 stromů v úseku tohoto objektu. Po zpravování zaměření došlo ke kalamitě způsobené vichřicí a velká část zaměřených stromů byla již vykácena. Z tohoto důvodu se předpokládá, že všechny stromy v úseku km 2,0 – ků rostoucí v příkopu nebo v krajnici byly již pokáceny. Kácení je tedy navrženo pouze v úseku km 1,4-2,0, kde je navrženo v počtu 24 stromů. Kácené stromy budou odstraněny včetně pařezu a kořenového a dosažitelné části kořenového systému.

### **4.4. Úprava krajnice**

Součástí tohoto objektu je úprava nezpevněné krajnice, které budou provedeny z asfaltového recyklátu v tl. 0,15m. Vzhledem k tomu, že v rámci této stavby dochází k frézování asfaltového krytu v minimálním rozsahu, předpokládá se dovoz recyklátu ze skládky investora. Krajnice budou provedeny ve sklonu 8% od vozovky v šířce 0,50m.

## **5. Zemní práce**

Zemní práce v rámci této stavby tvoří odhumusování, pročištění a prohloubení příkopů, přesun zeminy a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést odhumusování stávajícího terénu v tl. 0,20m.

Prohloubení příkopů bude provedeno vhodnou mechanizací. Výsledný tvar příkopu musí být trojúhelníkový.

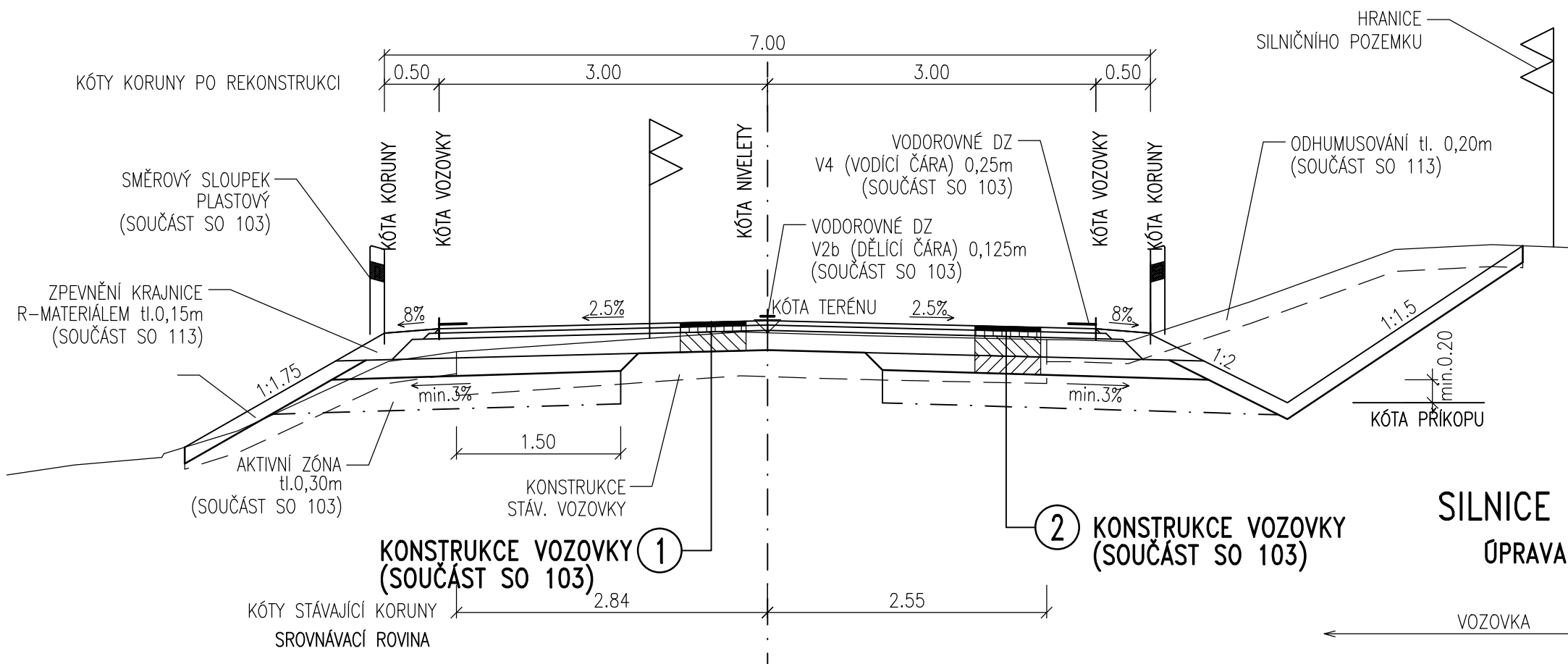
Součástí tohoto SO je rozprostření ornice na svahy zemního tělesa v tl. 0,15m a osetí travním semenem.

## **6. Projednání technického řešení**

Technické řešení bylo projednáno na výrobních výborech konaných dne 29.1.2014 a dne 26.3.2014. Záznamy z těchto jednání budou vloženy do části G. Doklady.

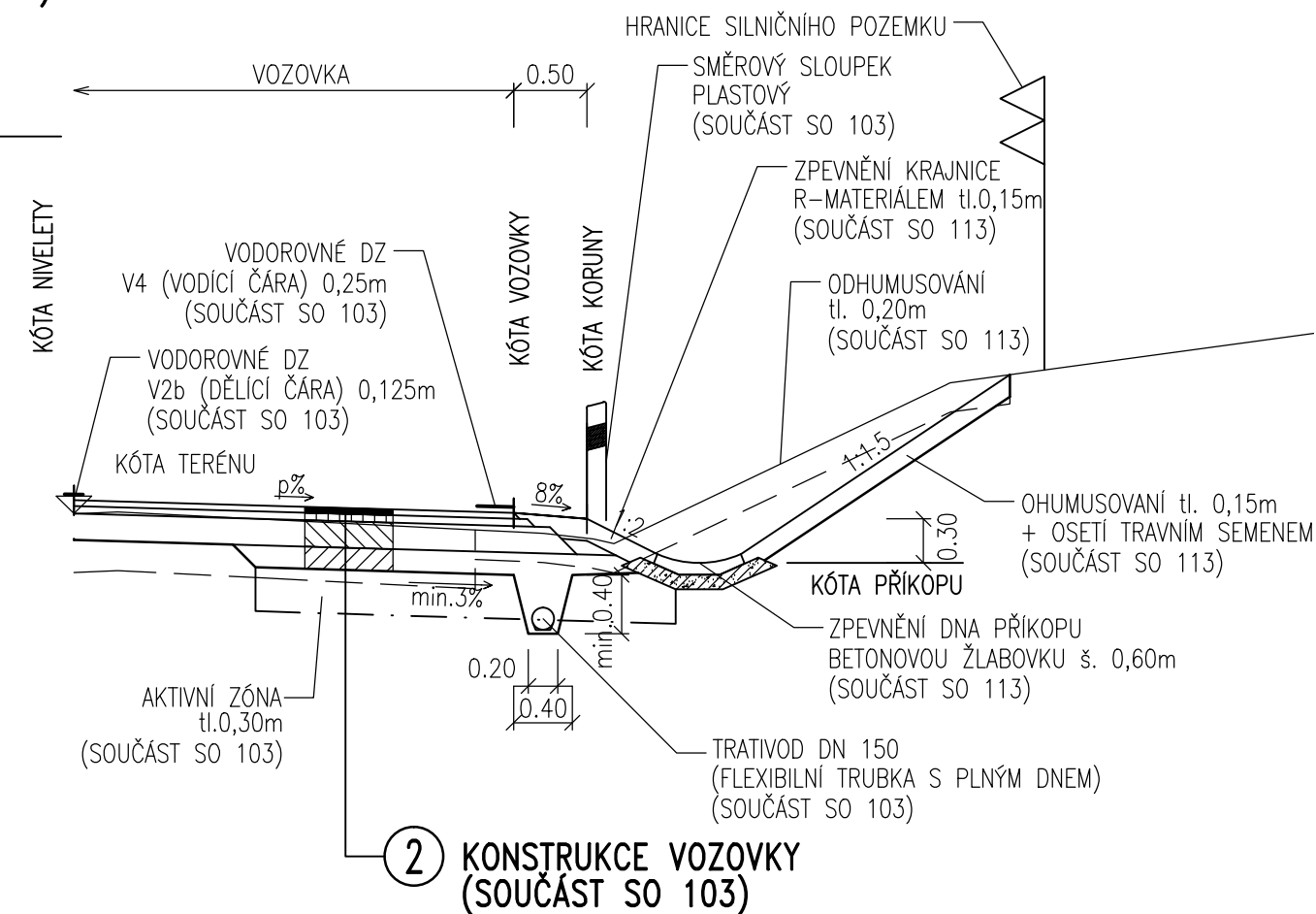
## ÚPRAVA S PŘÍKOPEM POD PLÁNÍ

## ÚPRAVA S PŘÍKOPEM POD PLÁNÍ



SILNICE II/362 – SO 113

## ÚPRAVA S MĚLKÝM PŘÍKOPEM



SILNICE II/362 – SO 113  
ÚPRAVA VYBRANÝCH HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ

## ÚPRAVA VYBRANÝCH HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ

