



Č.j.: KRPJ-36794/ČJ-2014-161406

Žďár nad Sázavou dne 1. dubna 2014

Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658
14714 Praha 4

„II/362 Nyklovice – hr. Kraje JM“ SO 901 Dopravně inženýrská opatření

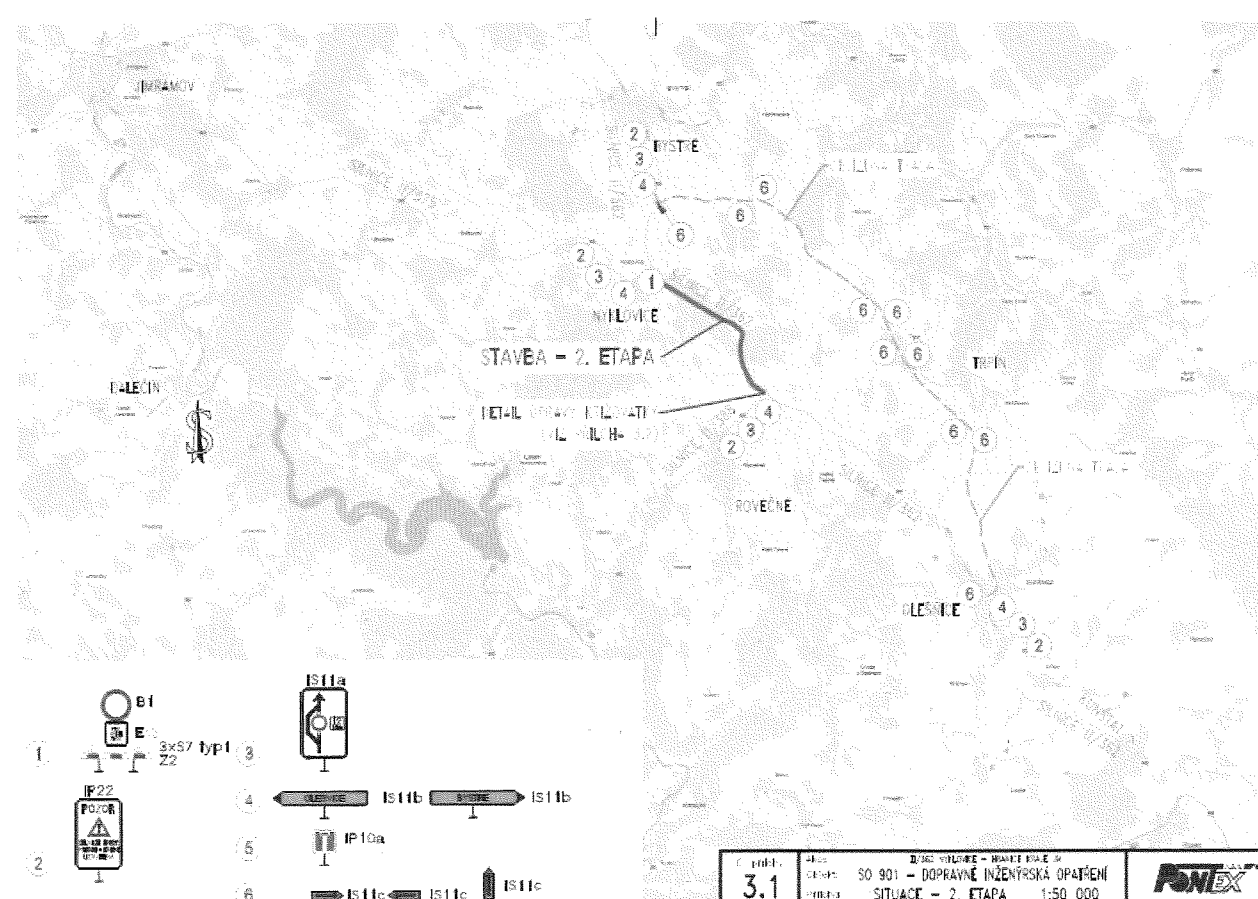
Stanovisko:

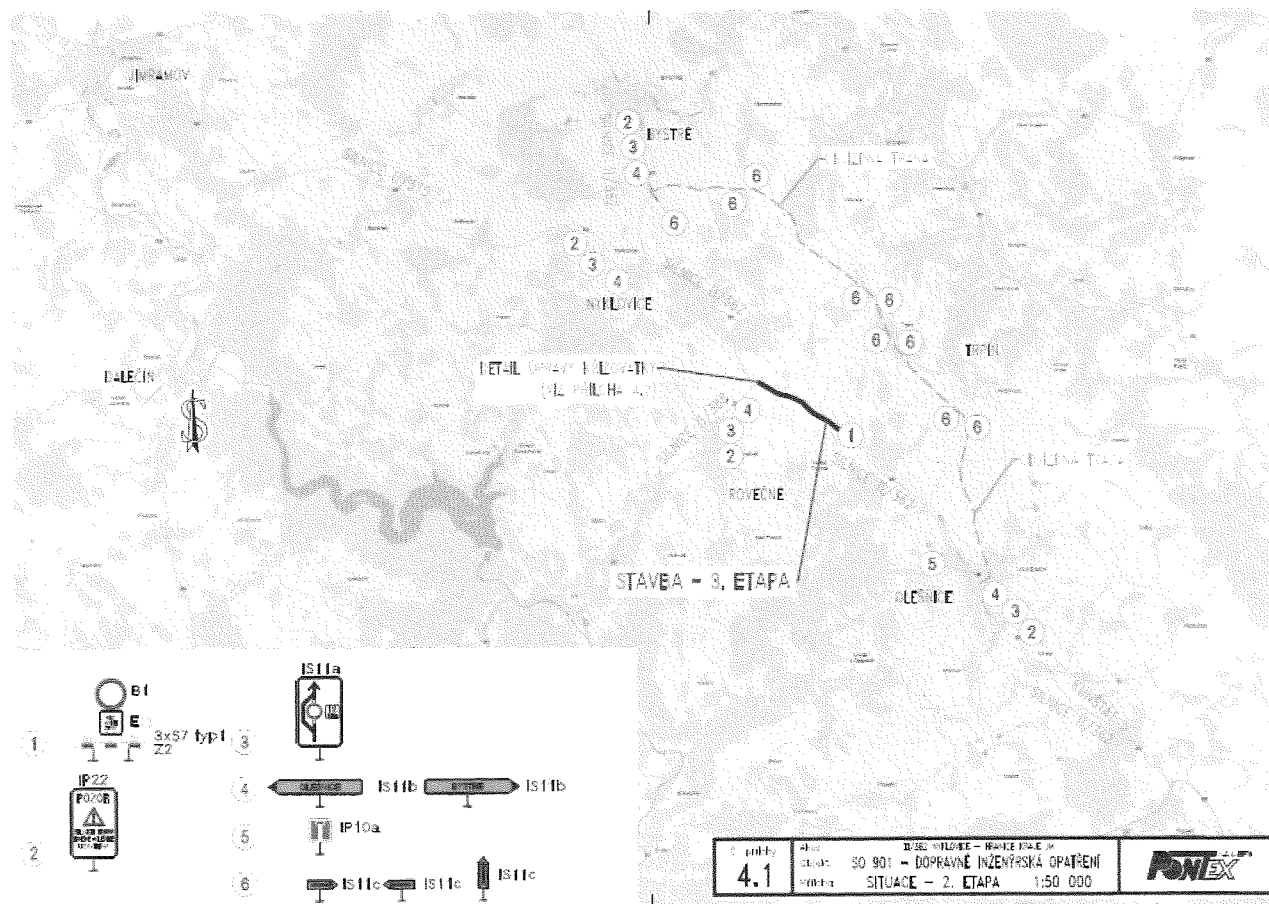
Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením §124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako orgán sloužící veřejnosti, jehož úkolem je mj. chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek v souladu s ustanovením §2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, k Vaší žádosti o stanovisko k předmětnému projektu sděluje, že v rozsahu vlastní příslušnosti, **souhlasí** s Vámi předloženou dokumentací pro stavební povolení/provedení stavby, a to včetně návrhu přechodného dopravního značení (ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), **za podmínky**, že Vámi navržené dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy a v souladu s námi odsouhlasenou situací DZ.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař



Z R
npor. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení







Č.j.: KRPJ-92992/ČJ-2014-161406

Žďár nad Sázavou dne 3. září 2014

Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658
14714 Praha 4

„II/362 Nyklovice – hr. Kraje JM“ - trvalé dopravní značení

Stanovisko:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením §124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako orgán sloužící veřejnosti, jehož úkolem je mj. chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek v souladu s ustanovením §2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, k Vaší žádosti o stanovisko k předmětnému projektu sděluje, že v rozsahu vlastní příslušnosti, **souhlasí** s Vámi předloženou dokumentací pro stavební povolení/provedení stavby, a to včetně návrhu dopravního značení (ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), **za podmínky**, že Vámi navržené dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy a v souladu s námi odsouhlasenou situací DZ.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař



por. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení

4.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace v rámci této stavby tvoří dopravní značení, směrové sloupky a svodidlo.

Úprava svislého dopravního značení zahrnuje pouze odstranění značek A7a nerovnosti vozovky v km 0,159 a v km 0,772.

Na novou vozovku bude vyznačeno vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodící čáry V4 v š. 0,25m a dělicí čáru V2b 3/1,5 š.0,125m. Vodicí čáry budou vyznačeny na hranu jízdního pruhu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě bezprostředně po pokládce nové ohrančovací vrstvy vozovky bude vyznačeno bílou barvou (typ I.). Po uplynutí zimního období a důkladném zametení povrchu vozovky bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností (typ II.). Definitivní VDZ v druhé etapě bude provedeno z více složkových plastů ve strukturální úpravě.

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Vzdálenosti mezi směrovými sloupky se budou řídit dle odstavce 13.1.3.2 ČSN 73 6101. Použity budou plastové směrové sloupky. U napojení přístupové účelové komunikace ke hřbitovu v obci Nyklovice budou osazeny dva směrové sloupky Z11g kulaté (všesměrové).

V úseku km 0,630 – 0,750 vlevo bude osazeno podél vozovky svodidlo s úrovní zadržení N2. Svodidlo bude osazeno do nepevněné krajnice rozšířené na 1,50m tak, aby líc pásnice byl usazen do vzdálenosti 0,5m od hrany vozovky. Bude použito ocelové svodidlo svodnicového typu.

Výtah TZ SO 102: Rekonstrukce vozovky silnice II/362, průtah Nyklovice

4.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace v rámci této stavby tvoří dopravní značení a směrové sloupky.

V rámci tohoto stavebního objektu bude odstraněna sestava značek A7a – nerovnosti na vozovce a E4 – délka úseku včetně sloupku, které se nachází v km 0,104 (osa 102).

Na novou vozovku bude vyznačeno vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodící čáry V4 v š. 0,25m, dělicí čáru V2b 3/1,5 š.0,125m, příp V2b 1,5/1,5 š. 0,25m v křižovatce a dopravní stín V13. Vodicí čáry budou vyznačeny na hranu jízdního pruhu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě bezprostředně po pokládce nové ohrančovací vrstvy vozovky bude vyznačeno bílou barvou (typ I.). Po uplynutí zimního období a důkladném zametení povrchu vozovky bude podélné čáry (V2b a V4) obnoveny z materiálů s dlouhou životností. VDZ v druhé etapě bude provedeno z více složkových plastů ve strukturální úpravě.

Vzhledem k tomu, že komunikace v intravilánu obce nejsou osvětleny, podél komunikace na hranu koruny osazeny směrové sloupky tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Vzdálenosti mezi směrovými sloupky se budou řídit dle odstavce 13.1.3.2 ČSN 73 6101. Použity budou plastové směrové sloupky.

4.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace v rámci této stavby tvoří dopravní značení a směrové sloupky.

Úprava svislého dopravního značení zahrnuje:

- odstranění značky A7a nerovnosti vozovky v km 2,865
- označení oblouku o poloměru $R=60\text{m}$ v km 1,773 - 1,800. Vždy ve směru jízdy před obloukem bude osazena v poloze dle koordinační situace sestava dopravních značek IP5 (40) + A1a. Na vnější straně oblouku budou osazeny malé vodící tabule Z3 oboustranné na fluorescenčním podkladu. Vodící tabule včetně retroreflexního podkladu budou z materiálu třídy RA3. Stávající značka A2a v km 1,566 bude odstraněna

Nové svislé dopravní značení bude osazeno tak, aby hrana značky bližší k vozovce byla ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m. Spodní hrana štítu bude ve výšce nejméně 1,2m a nejvýše 2,7m (platí i pro sestavu dvou značek).

Provedení dopravních značek musí odpovídat vyhlášce MDS 30/2001 sb., ČSN EN 12899-1 včetně NA a vzorovým listům VL6.1 Značky budou provedeny v základní velikosti. Svislé dopravní značky. Značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení značky na nosnou konstrukci pomocí speciální příchytky zabraňující otočení značky. Značky budou připevněny na sloupky z AL nebo FeZn kruhového profilu osazené do betonových patek.

Na novou vozovku bude vyznačeno vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodící čáry V4 v š. 0,25m a dělicí čáru V2b 3/1,5 š.0,125m. Vodící čáry budou vyznačeny na hranu jízdního pruhu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě bezprostředně po pokládce nové obrusné vrstvy vozovky bude vyznačeno bílou barvou (typ I.). Po uplynutí zimního období a důkladném zametení povrchu vozovky bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností. VDZ v druhé etapě bude provedeno z více složkových plastů ve strukturální úpravě.

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Vzdálenosti mezi směrovými sloupky se budou řídit dle odstavce 13.1.3.2 ČSN 73 6101. Použity budou plastové směrové sloupky.

Výtah TZ SO 104: Rekonstrukce vozovky silnice II/362, úsek křiž. II/388 – hr. kraje JM**4.6. Vybavení komunikace**

Vybavení komunikace v rámci této stavby tvoří dopravní značení a směrové sloupky.

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající bez úpravy.

Na novou obrusnou vrstvu budou vyznačeny podélné čáry:

- vodící čára V4 š. 0,25m (v místě křižovatky se změní na V2b 1,5/1,5 š. 0,25m)
- dělicí čára V2a 3/1,5 š. 0,125m

Vodící čáry budou vyznačeny na hranu jízdního pruhu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě bezprostředně po pokládce nové obrusné vrstvy vozovky bude vyznačeno bílou barvou (typ I.). Po uplynutí zimního období a důkladném zametení povrchu vozovky bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností. VDZ v druhé etapě bude provedeno z více složkových plastů ve strukturální úpravě.

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Vzdálenosti mezi směrovými sloupky se budou řídit dle odstavce 13.1.3.2 ČSN 73 6101. Použity budou plastové směrové sloupky.

Výřez:**B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE**