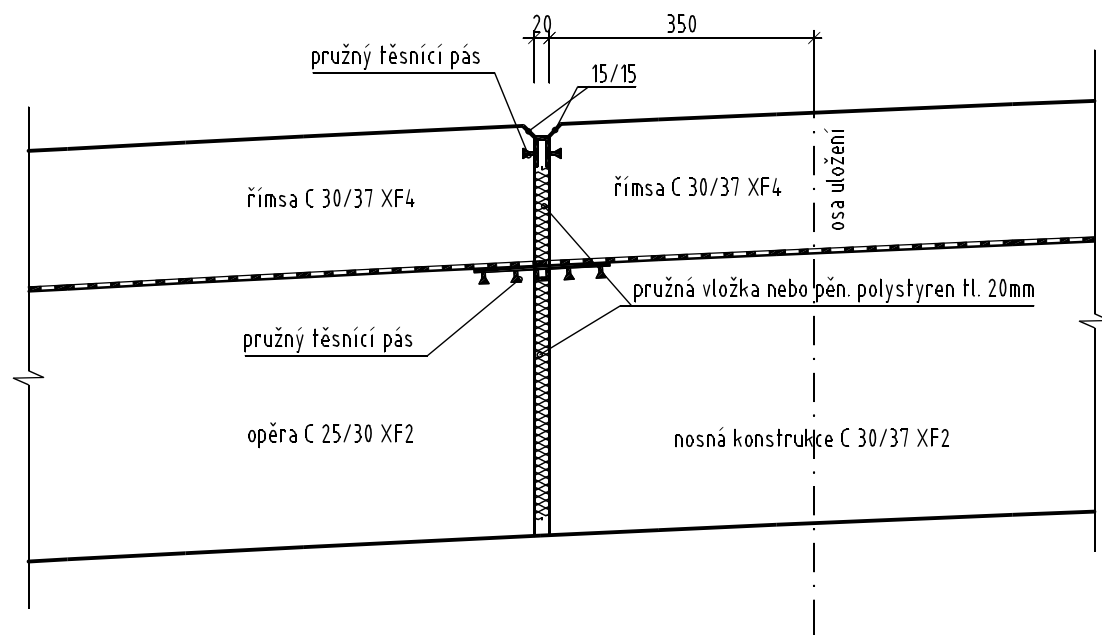
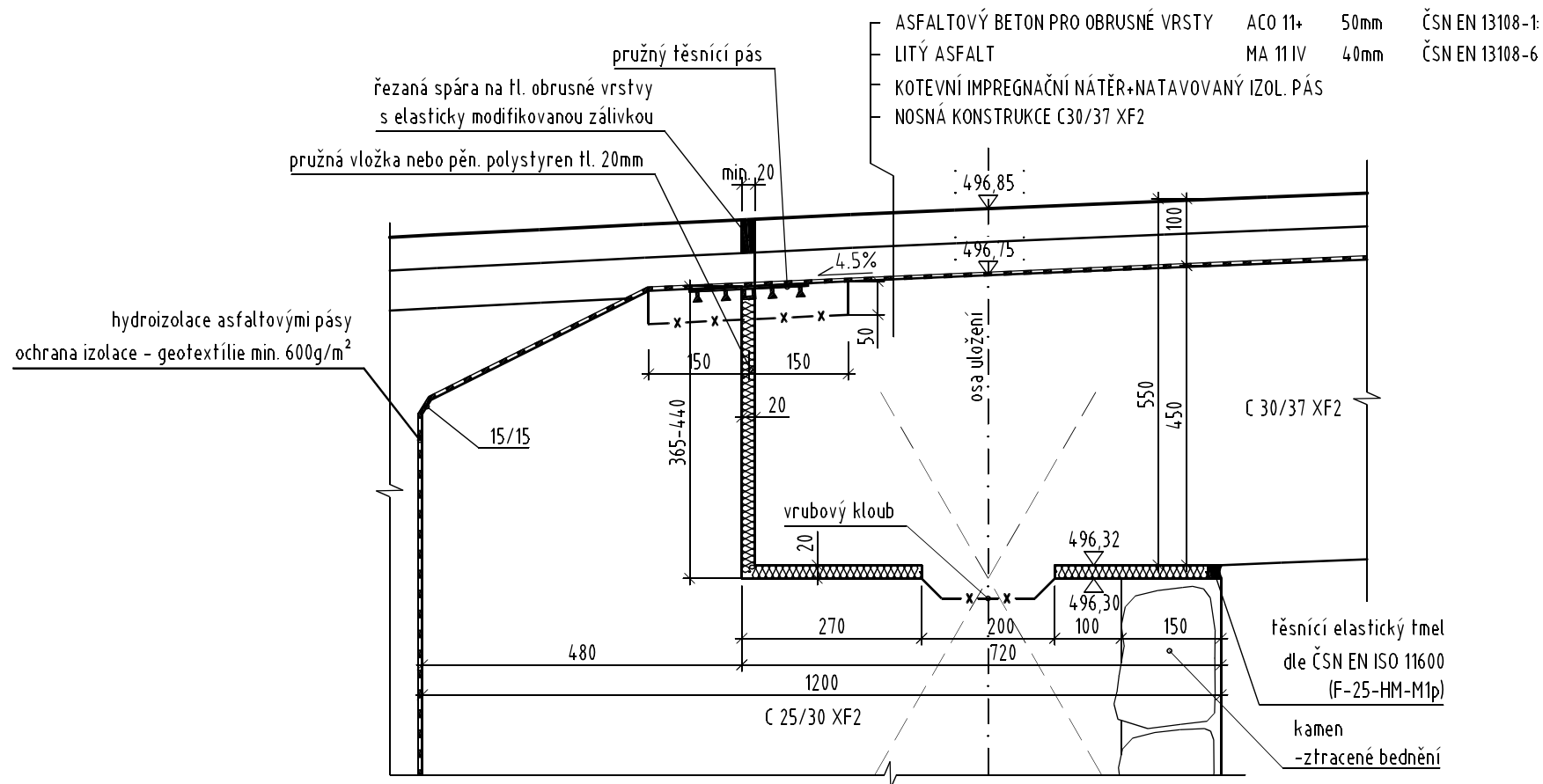


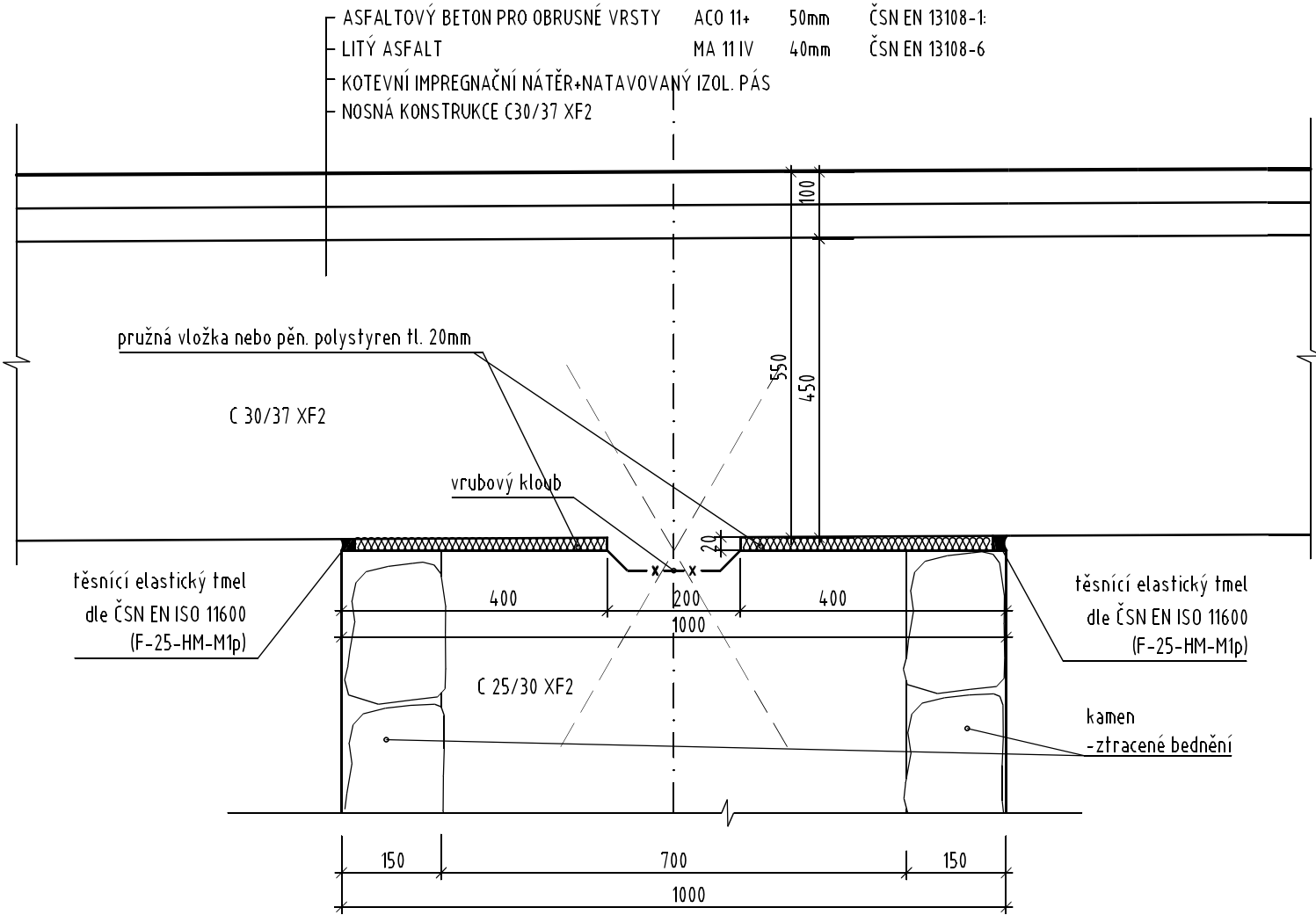
DETAIL PŘECHODU ŘÍMSY Z NOSNÉ KONSTRUKCE NA OPĚRU 1:10



DETAIL ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A PŘECHOD NA OPĚRU 1:10



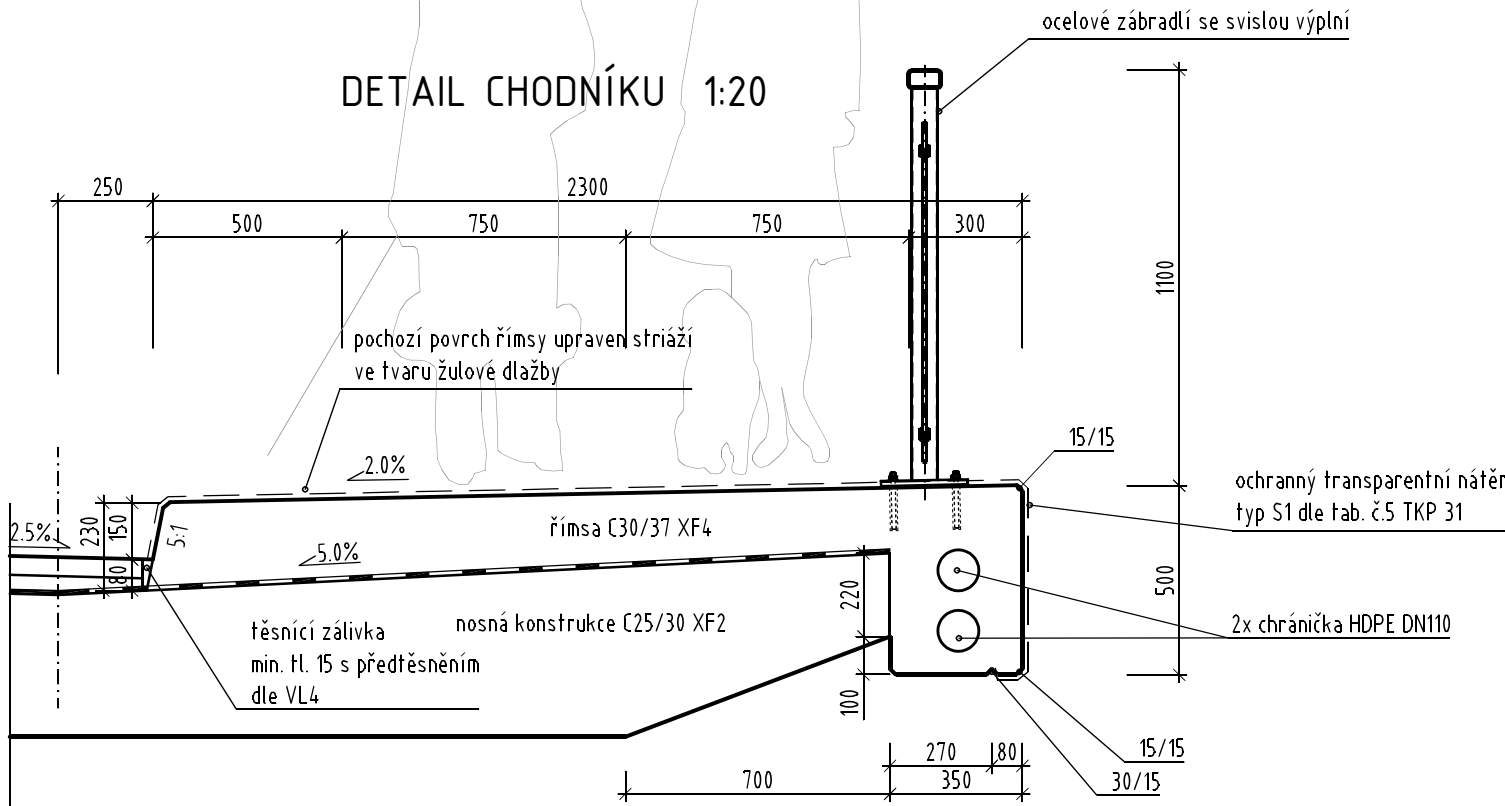
DETAIL ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NA PILÍŘI 1:10



POZNÁMKA:

- Hrany zkosit 15/15mm (pokud není uvedeno jinak).
- Betony budou provedeny dle ČSN EN 206
- monolitický beton do hladkého bednění, opravy povrchu sanačními maltami se nepřipouští, povrch bez otvorů po průchodkách na stažení bednění napříč bet. konstrukcí (tj. bednění s vnějším podepřením).
- Beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat před klimatickými vlivy
- Požadavky na bednění - dle TKP kap. 18 kategorie Cd pro všechny plochy

DETAIL CHODNÍKU 1:20



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Prudič	<i>Prudič</i>	Středisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Faltus	<i>Faltus</i>	Vedoucí:	Ing. Píša
Zpracovatel	Prudič	<i>Prudič</i>	Zak. číslo	151210002
Přezkoušel	Ing. Píša	<i>Píša</i>	Arch. č.:	06215
Kontroloval	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Formát:	4 A4
Objednatel:	Kraj Vysočina		Datum:	11/2015
			Účel:	DSP+PDPS

II/357 JIMRAMOV - MOST EV.Č. 357-020			Část dok.
STAVEBNÍ ČÁST			C.5
SO 201 MOST PŘES FRYŠÁVKU			
KONSTRUKČNÍ DETAILY		Měřítko 1:100, 1:50	Č. výkresu 2.5