**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

 **Vypracování projektové dokumentace**

**„II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003, most ev. č. 350-004“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky  |

**II/350 Přibyslav - most ev.č. 350-003, most ev.č. 350-004**

Předmětem plnění je:

* vypracování projektové dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR)
* zajištění pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Jedná se o rekonstrukci mostů u města Přibyslav, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina.

**Most ev.č. 350-003** se nachází na silnici II/350 v km 15,293 provozního staničení a převádí vodoteč Bystřici pod silnicí, rok výstavby 1964.

Konstrukce mostu: Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikátů MONTOSTAV - VÚSV bez ložisek. Mostní opěry jsou z monolitického betonu. Na opěry navazují rovnoběžná monolitická betonová křídla. Stavební výška mostu je 0,59 m, volná šířka mostu 7,6 m, celkové šířka mostu 8,3 m, délka přemostění 5,5 m.

Římsy jsou železobetonové. Most je bez odvodňovacího systému, povrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. Vozovka má živičný kryt.

Mostní vybavení: Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se čtyřmi železobetonovými madly. Svodidla nejsou na mostě osazena. Most je označen evidenčním číslem. Přístupové cesty tvoří mírné svahy zemního tělesa.

Stavební stav: nosná konstrukce: IV - uspokojivý

spodní stavba: IV - uspokojivý

Stav a závady: Lokální průsaky u mostních opěr, na křídlech rozpadlá povrchová vrstva, trhliny a zatékání. Do nosné konstrukce silně zatéká, na spodním líci je opadaná betonová vrstva a obnažená výztuž, místy je zjištěna koroze příčného předpětí. Římsy hloubkově rozrušené s četnými trhlinami. Izolační systém nefunkční. Zábradlí je v havarijním stavu, pruty výztuže bez krycí vrstvy betonu.

Na rekonstrukci mostu byl zpracovaný diagnostický průzkum, zpracovaný firmou DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ s.r.o., Svobody 814, 460 15 Liberec, prosince 2017. Návrh řešení byl zpracován ve třech variantách. Bude řešena rekonstrukce mostu v rozsahu varianty 2.

Předpokládá se obnova mostního svršku se spřahující železobetonovou deskou nahrazující zkorodované příčné sepnutí a s novou celoplošnou hydroizolaci. Bude řešena sanace spodní stavby a lokálně sanace podhledů nosníků.

Úprava silnice bude řešená v délce 150 mezi mostem ev.č. 350-003 a ev.č. 350-004 a 30 m před mostem ev.č. 350-003.

**Most ev. č. 350-004** se nachází na silnici II/350 v km 15,466 provozního staničení a převádí řeku Sázavou pod silnicí, rok výstavby 1967.

Konstrukce mostu: Stávající most je dvoupólový, nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikáty KA-61 s ocelolitinovými ložisky. Mostní opěry jsou masivní s monolitického betonu, vnitřní podpěra má obklad z kamenných kvádrů. Na opěry navazují rovnoběžná křídla z monolitického betonu. Stavební výška mostu je 1,09 m, volná šířka mostu 12 m, celkové šířka mostu 13,8 m, délka přemostění 38,1 m.

Římsy jsou železobetonové. Na mostě je oboustranný chodník š. 1,5 m s betonovým povrchem. Most je bez odvodňovacího systému, povrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. Vozovka má živičný kryt.

Mostní vybavení: Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní, svodidla nejsou osazena. Most je označen evidenčním číslem, SDZ omezení zatížitelnosti B13 – 16t, E5 – 47t Přístupové cesty tvoří strmé svahy zemního tělesa.

Stavební stav: Spodní stavba V – špatný.

 Nosná konstrukce VI – velmi špatný

Stav a závady: Zatékání v místě úložného prahu, průsaky v celé ploše opěr, četné vodorovné trhliny z výluhy, lokálně obnažená korodující výztuž. Průsaky mezi párami nosníků NK, průsaky pod římsou, lokálně koroze třmínků. Místy navrtány kabelové kanálky, koroze obnažených kotev předpětí nosníků. Izolační systém nefunkční, koroze ložisek.

Na rekonstrukci mostu byl zpracovaný diagnostický průzkum, zpracovaný firmou DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ s.r.o., Svobody 814, 460 15 Liberec, prosince 2017. Návrh řešení byl zpracován ve třech variantách. Bude řešena rekonstrukce mostu v rozsahu varianty 3.

Předpokládá se výměna nosné konstrukce včetně spodní stavby. Zadavatel preferuje variantu jednopólového mostu integrovaný předpjatý rám se založením na pilotech.

Úprava silnice bude řešená v délce 150 mezi mostem ev.č. 350-003 a ev.č. 350-004 a 130 m za mostem ev.č. 350-004. V km 15,597 se nachází železniční nadjezd ev.č. 350-005. SŽDC připravuje projektovou dokumentaci na rekonstrukci tohoto nadjezdu, v současné době je dokončená projektová dokumentace ve stupni DUR. Projektovou dokumentaci rekonstrukce mostu a navazující silnice je proto nutné koordinovat s projektovou dokumentací rekonstrukce nadjezdu.

Objednavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2019/2020.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP, v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. (č. 499/2006 Sb.) a bude obsahovat:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu bude proveden na základě vypracovaných průzkumů. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úpravu konstrukce silnice v daném rozsahu. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se většímu zásahu do soukromých pozemků.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Diagnostický průzkum navazující silnice v potřebném rozsahu, který bude zahrnovat měření únosnosti vozovky rázovým zatěžovacím zařízením v celé délce stavby a v provedení 2 ks jádrových vývrtů na hloubku celé konstrukce vozovky a do podloží zeminy
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území. IGP bude obsahovat min. 2 ks jádrových vrtů u opěr.
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
* V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
	+ Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
	+ Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
	+ Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů.
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky. Povinnost zhotovitele písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP, v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (č. 499/2006 Sb.) a bude obsahovat:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu v souladu se zpracovanou DÚR. Součástí navržené úpravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění, osazení záchytného systému, řešení případných přeložek inženýrských sítí a konstrukce silnice proti směru staničení v délce přechodové oblasti, ve směru staničení v délce 50 m, vč. rozšíření silničního tělesa.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukci mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m.
* Situace v měřítku 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
	+ Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
	+ Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
	+ Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
* Zpracování povodňového a havarijního plánu
* Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky. Povinnost zhotovitele písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP, v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (č. 499/2006 Sb.) a bude obsahovat:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu v souladu se zpracovanou DSP. Součástí navržené úpravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění, osazení záchytného systému, řešení případných přeložek inženýrských sítí a konstrukce silnice proti směru staničení v délce přechodové oblasti, ve směru staničení v délce 50 m, vč. rozšíření silničního tělesa.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukci mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m.
* Situace v měřítku 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Výkaz výměr s bilancí prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
* Zpracování povodňového a havarijního plánu
* Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

* 1x originál územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
* 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany objednatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě objednatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k. ú. Přibyslav

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

**Seznam poskytnutých podkladů**

* Diagnostický průzkum, zpracovaný firmou DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ s.r.o., Svobody 814, 460 15 Liberec, prosince 2017.
* Mostní list
* Hlavní prohlídka mostu
* Mimořádná prohlídka mostu
* Přehledná situace

|  |
| --- |
| **Lhůty plnění** |
| Zahájení realizace: | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| Návrh technického řešení  | do 1 měsíce |
| Dokumentace pro územní rozhodnutí | do 4 měsíců |
| Podání žádosti o územní rozhodnutí | do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávnípřípravy objednatelem nebo do 1 měsíce od odevzdání DÚR |
| Dokumentace pro stavební povolení | do 60 dnů od předání konceptu DSP |
| Dokumentace pro provádění stavby | do 60 dnů od podání žádosti o vydání SP |
| Podání žádosti o stavební povolení | do 15 dnů od předání DSP |
| Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru | do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení |