







VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	BÍTOVČICE	II/3516 BÍTOVČICE - OPĚRNÁ ZEĎ					
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	PŘÍLOHA:					
DATUM	04/2015	TECHNICKÁ ZPRÁVA					
FORMÁT	A4						
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  <b>AF-CityPlan</b> ATELIÉR LIBEREC MRŠTÍKOVA 399/2a 460 07 LIBEREC III - JEŘÁB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUCÍ STŘEDISKA:	Ing. J. EHRENBARGER			C.	1
		VEDOUCÍ PROJEKTU:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		VYPRACOVAL:	Bc. G. KADLECOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. D. KŘEMEČEK				
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO			Č. ZAKÁZKY: 14-9-248		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

# OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění stavby a její umístění.....</b>	<b>2</b>
3.1	Účel stavby a požadavky na její řešení.....	2
3.2	Zdůvodnění stavby .....	2
3.3	Územní podmínky .....	3
3.3.1	Hlavní trasa.....	3
3.3.2	Vztah k území .....	3
3.4	Geotechnické podmínky.....	3
<b>4</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>4</b>
4.1	Kácení .....	4
4.2	Zemní práce .....	5
4.2.1	Stavební jámy a výkopové práce.....	5
4.2.2	Násypové práce.....	5
4.3	Založení.....	5
4.4	Dřík zdi .....	5
4.5	Povrchová úprava betonu zdi.....	5
4.6	Svršek, odvodnění a vybavení .....	5
4.6.1	Římsa .....	5
4.6.2	Konstrukce vozovky (úsek přilehlý k opěrné zdi) .....	6
4.6.3	Konstrukce vozovky (fréza) .....	6
4.6.4	Odvodnění .....	6
4.6.5	Zadržné systémy .....	6
<b>5</b>	<b>Výstavba.....</b>	<b>7</b>
5.1	Postup a technologie výstavby zdí.....	7
5.2	Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby .....	7
5.3	Související objekty stavby .....	7
5.4	Inženýrské sítě .....	7
5.4.1	Kabely elektro NN nadzemní – EON .....	7
5.4.2	Kabely elektro VN nadzemní – EON .....	7
5.4.3	Kanalizace – dešťová a splašková .....	7
5.4.4	Sítě elektronických komunikací – metalický kabel O <sub>2</sub> .....	7
5.5	Podklady a průzkumy .....	7
<b>6</b>	<b>Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Poznámky a doklady .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>9</b>

### **Poznámka:**

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se o dokumentaci ve stupni DSP + PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

## **1 Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	<b>III/3516 Bítovčice – Opěrná zeď</b>
Obec:	Bítovčice [586897]
Katastrální území:	Horní Bítovčice [604909], Dolní Bítovčice [604917]
Kraj:	CZ 108 Kraj Vysočina
Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace</b> Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Projektant:	<b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
Zodpovědný projektant:	Bc. Gabriela Kadlecová telefon: +420 277 005 547 e-mail: gabriela.kadlecova@afconsult.com
Převáděná komunikace:	silnice III/3516
Staničení:	km 3,750 – 3,900

## **2 Základní údaje o objektu**

*Charakteristika opěrných zdí:*

Opěrné zdi zachycují násyp zemního tělesa silnice III/3516 v intravilánu obce Bítovčice. Stávající zděná nevyhovující opěrná zeď bude nahrazena úhlovou železobetonovou opěrnou zdí.

	SO 201
Délka zdi:	150 m
Šířka dříku zdi:	0,40 – 0,55 m
Šířka základu:	2,05 m
Výška zdi:	2,16 – 3,06 m

## **3 Zdůvodnění stavby a její umístění**

### **3.1 Účel stavby a požadavky na její řešení**

Účelem opěrných zdí je zachycení násypu silničního tělesa na přilehlé silnici III/3516. Nová opěrná železobetonová zeď nahrazuje v plném rozsahu stávající zděnou zeď.

Požadavky na opěrné zdi vycházejí ze směrového a výškového řešení převáděné komunikace III/3516.

### **3.2 Zdůvodnění stavby**

*Účel stavby a požadavky na její řešení*

Účelem opěrných zdí je zachycení násypu silničního tělesa na přilehlé silnici III/3516. Nová opěrná železobetonová zeď nahrazuje v plném rozsahu stávající zděnou zeď.

Požadavky na opěrné zdi vycházejí ze směrového a výškového řešení převáděné komunikace III/3516.

*Popis stávajícího stavu:*

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající zeď je vyzděná z lomového kamene. Zeď se nachází v havarijním stavu. Z tohoto důvodu bude kompletně zdemolována a nahrazena novou zdí, zároveň bude osazeno nové záchytné zařízení.

**Navrhované řešení:**

Navrhována je kompletní přestavba stávající opěrné zdi. Nová zeď je řešena jako železobetonová úhlová konstrukce založená na mikropilotách.

Zároveň bude řešena dočasná přeložka kabelového sdělovacího vedení O<sub>2</sub>.

### 3.3 Územní podmínky

#### 3.3.1 Hlavní trasa

*Stávající šířkové uspořádání komunikace je v celém úseku mírně proměnné a nelze dle normy přesně definovat, přibližně odpovídá kategoriální šířce S 6,5 (šířka zpevněné části 5,7 m):*

2x jízdní pruh	-	2 x 2,35 m
2x zpevněná krajnice	-	2 x 0,50 m
2x nezpevněná krajnice	-	2 x 1,00 m

V projektu je navrženo rozšíření zpevněné části vozovky o **0,5 m** na levé straně ve směru staničení (podél opěrné zdi).

*Navržené šířkové uspořádání komunikace:*

2x jízdní pruh	-	2 x 2,60 m
2x zpevněná krajnice	-	2 x 0,50 m
1x nezpevněná krajnice	-	1 x 1,00 m

**Směrové poměry:**

Směrové řešení opěrné zdi respektuje vedení stávající silnice III/3516. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy.

**Výškové poměry:**

Výškové řešení je navrženo dle stávající nivelety komunikace. Podélný sklon je proměnný, komunikace klesá směrem na Příbyslavice.

Příčný sklon na silnici je proměnný jednostranný. Příčný sklon bude zachován.

#### 3.3.2 Vztah k území

Stavba se nachází v intravilánu obce Bítovčice. Zeď je vedena podél levé krajnice stávající komunikace III/3516. Podél levé strany komunikace (na lici zdi) se nachází koryto řeky Jihlavy. Na pravé straně komunikace se nachází zástavba rodinných domů.

V tělese komunikace se nachází několik vedení sítí:

- Kabely elektro NN nadzemní – EON (ochranné pásmo dodrženo)
- Kabely elektro VN nadzemní – EON (nedojde ke střetu)
- Kanalizace – dešťová + splašková – obnova trubních vývodů
- Sítě elektronických komunikací – metalický kabel O<sub>2</sub> (plánovaná dočasná přeložka)

Podrobněji viz.: 5.4 Inženýrské sítě a výkresové přílohy.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, jenž minimalizuje zásahy do okolí.

### 3.4 Geotechnické podmínky

Jako podklad pro návrh slouží inženýrskogeologické průzkumy provedené společností GEM.

V prostoru objektu byly v rámci prvního průzkumu vyhloubeny 2 jádrové vrty, J1 hl. 6,00 m a J2 hl. 4,5 m. Podzemní voda byla vrty naražena v hloubce 2,5 m resp. 3,6 m pod terénem. V rámci druhého průzkumu byly 18. 3. 2015 vyhloubeny 2 jádrové vrty označené jako J11 a J12.

Podzemní voda byla analyzována v odborné laboratoři. Rozbory prokázaly, že podzemní voda je v dané lokalitě slabě agresivní obsahem oxidu uhličitého.

Z výsledků provedených prací vyplývá, že stávající zeď je založena v pestrých fluválních uloženinách. Jejich povrchový horizont převážně tvoří nepravidelné polohy tuhých až pevných jílu a písčitých hlín o očekávané mocnosti 1,0 až 1,5 m. Ty do podloží okolo výšek 432,40 - 433,60 přecházejí do vodou nasycených tuhých až pevných hlinitých a jílových písků, které obsahují valouny a úlomky hornin o velikosti do 5 cm, ojediněle i více než 20 cm, v množství do 30 %. Z výsledků dále vyplývá, že povrch horninového masivu tvořeného mírně zvětřalým migmatitem se ve střední části zájmového území převážně nachází v hloubce 3,80 až 4,50 m pod povrchem komunikace (tj. okolo kóty 431,70 m n. m.). Na okrajích zájmového území se zahlubuje a očekáváme ho zde v hloubce 6,00 až 7,00 m pod terénem (okolo kóty 428 až

430 m.n.m.). Násyp komunikace je v blízkosti opěrné zdi tvořen hlinitopísčitymi a hlinitoštěrkovitými eksolidovanými a částečně konsolidovanými zeminami.

Propustnost jílu je dle klasifikace Jetela (1973) velmi slabá až nepatrná, s orientační hodnotou součinitele filtrace  $k=1 \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ , písčité jíly jsou propustné mírně až dosti slabě ( $k=1 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ ), hlinité a jílovité písky mají propustnost dosti silnou až mírnou ( $k=1 \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ ), podložní masiv je propustný převážně mírně až dosti slabě ( $k=1 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ ).

Dlouhodobou hladinu podzemní vody (poříční horizont spjatý s vodami toku) předpokládáme v okolí opěrné zdi 2,50 m až 3,50 m pod úrovní povrchu komunikace, tj. okolo kóty 433,00 m n.m. V průběhu roku kolísá hladina podzemní vody v závislosti na srážkách a velikosti průtoku v Jihlavě. Provedené analýzy zjistily, že podzemní voda je slabě agresivní na betonové konstrukce (XA1).

Svahy dočasných výkopů hlubokých do 3,00 m doporučujeme nad hladinou podzemní vody provádět ve sklonu 1:1. Výkopy omezené kolmými stěnami je možno hloubit bez použití pažení do hloubky 1,3 m. Pod touto úrovní lze ručně vykonávat práce pouze pod ochranou vhodného pažení. Strojně hloubené výkopy, do kterých nevstoupí pracovníci, mohou zůstat po dobu otevření výkopu nezapažené. Výkopy zasahující pod hladinu podzemní vody je nutno odvodnit a vhodně zabezpečit. Nezámrazná hloubka je v oblasti 0,80 m.

Podrobná dokumentace provedeného IGP viz část F – Dokladová část této PD.

## 4 Technické řešení

### 4.1 Kácení

Zeleň se podél vodního toku Jihlava vyskytuje v dotčeném území pouze ojediněle a má charakter náletových, případně v minulosti cíleně vysazených dřevin.

Dřeviny patří do různých věkových skupin, od aklimatizovaných dřevin (nálet) až po dospělé s počínající stagnací růstu (např. olše). Vzhledem k průběhu dendrologického průzkumu v březnu 2015 nebylo možné relevantně posoudit fyziologickou vitalitu a zdravotní stav dřevin. Dřeviny však vizuálně nejevily významné defekty, které by výrazně ovlivňovaly jejich provozní bezpečnost. Patrné jsou např. pahýly po zlomených větvích nebo neodborně provedeném řezu (tzv. věšáky). Sadovnická hodnota těchto dřevin je převážně průměrná až nadprůměrná s předpokladem dlouhodobé perspektivy na daném stanovišti.

V souvislosti se stavbou je doporučeno ke kácení celkem 5 soliterních stromů, 1 skupina stromů, 2 keřové skupiny a 3 keře. Důvodem návrhu kácení je především výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřevin při stavebních pracích na rekonstrukci opěrné zdi. Toto ovlivnění kořenového systému dřevin může mít za následek napadení dřevokaznou houbou, jejíž rozvoj pak způsobí uhnívání a rozpad kořenů a tím i narušení stability stromů a zhoršení jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát), a proto bylo z preventivních důvodů přistoupeno k pokácení jedince. Bližší charakteristika kácených dřevin je uvedena v následující tabulce. Kácené dřeviny jsou označeny pořadovým číslem. Formou se pak rozumí strom (označení S), skupina stromů v podobě zapojeného porostu (SS), skupina keřů (SK) a soliterní keř (K). Dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m<sup>2</sup> (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) jsou vyznačeny tučným fontem. Grafický zakres kácených dřevin je uveden v situaci stavby projektové dokumentace.

*Kácené dřeviny:*

značka	forma	taxon		obvod kmene[cm]	plocha [m <sup>2</sup> ]
		česky	latinsky		
1 <sup>1</sup>	SS	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	max. 45	-
2	K	vrba pokroucená	<i>Salix x erythroflexuosa</i>	-	2
3	K	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	-	2
4	K	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i> L.	-	1
5	SK	růže šípková trnka obecná jasan ztepilý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L.	-	10
6	S	<b>olše lepkavá</b>	<b><i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.</b>	<b>83</b>	-
7 <sup>2</sup>	S	<b>olše lepkavá</b>	<b><i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.</b>	<b>152</b>	-

<sup>1</sup> skupina obsahuje 6 ks s max. obvodem kmene 45 cm

<sup>2</sup> včetně odstranění podrostu jasanu a olše cca 3 m<sup>2</sup>

značka	forma	taxon		obvod kmene[cm]	plocha [m <sup>2</sup> ]
		česky	latinsky		
8	S	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	125	-
9	S	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	135	-
10	SK	javor mléč trnka obecná	<i>Acer platanoides</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L.	-	6
11	S	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	128	-

## 4.2 Zemní práce

### 4.2.1 Stavební jámy a výkopové práce

Skrývka ornice se nepředpokládá.

Stavební jámy budou vešměs provedené jako kolmo pažené. Výkopy na líci opěrné zdi, které se budou nacházet v dostatečné vzdálenosti od řeky, budou provedené jako otevřené v maximálním sklonu 1:1. Ostatní výkopy na líci zdi budou paženy štětovnicovými stěnami dl. 3 m. Všechny jámy na rubu zdi budou paženy záporovým pažením z válcovaných ocelových nosníků HEB 300 v osové vzdálenosti 1,5 m. Záporů budou umístěny do vrtů ø 450 mm se zabetonováním paty 1,5 m do horninového podloží.

### 4.2.2 Násypové práce

#### Zpětný zásyp stavebních jam na líci:

Projekt předpokládá provedení zásypu záhozem z těžkého kameniva s horním urovnáním. Kamenitá sypanina musí splňovat požadavky ČSN 73 6133, musí být složena převážně ze zdravých horniny R1 až R2 dle tab. A.4. Obsah zrn < 63 mm musí být min. 50 %. Obsah zrn < 2 mm musí být max. 25 % a současně obsah jemných částic (< 63 mm) smí být nejvýše 5%. Dle tab. 4 může být největší velikost zrna 2/3 výšky vrstvy.

#### Zásypy za rubem zdi:

Projekt předpokládá provedení „zeminou vhodnou“ do násypu dle tabulky A.1 v ČSN 73 6133, s hutněním dle tabulky A.1 v ČSN 73 6244, tzn. na  $I_d=0,85-0,90$  (nebo  $D=100\%$ ) po vrstvách max. tl. 300 mm.

## 4.3 Založení

Založení nové opěrné zdi je vzhledem ke geologickým podmínkám navrženo na mikropilotách ø 102/16 s kořenem délky 2 m ø 0,2 m. S ohledem na proměnnou hloubku skalního podloží, se předpokládá proměnná délka mikropilot. Mikropiloty jsou navrženy s provedením kořene dl. 2 m do skalního podloží. Dvojice mikropilot budou osazovány po 1,5 m. Průměrná délka mikropilot bude činit cca 5 m.

Základové pasy mají konstrukční tloušťku 0,50 m, předsazení před líc dříku je u všech pasů navrženo v hodnotě 0,25 m. V závislosti na výšce zdi jsou základové pasy navrženy o šířkách 2,05 m.

Základové pasy jsou navrženy z betonu třídy C 25/30-XF3, XD2, XC2, XA1 s výztuží B 500B (10 505 (R)). Bude provedena izolace zasypaných částí: 1x ALP + 2x ALN (min 300 kg/m<sup>2</sup>) + geotextilie (min 600 g/m<sup>2</sup>). Základové pasy budou provedeny na vrstvu podkladního betonu o tl. 150 mm s předpokládaným přesahem 0,15 m na každé straně. Pro podkladní betony je navržen beton třídy C 12/15-X0.

## 4.4 Dřík zdi

Dřík opěrných zdi je v celé délce i výšce zdi navržen s konstantní tloušťkou na horním líci 0,40 m a spodním líci 0,55 m. Líc dříku bude obložen kamenným obkladem tl. 0,2 m připevněným pomocí kotevních trnů. Výška dříku nad základem je obecně proměnná a dosahuje maximálně 2,55 m. Dřík zdi je navržen z betonu třídy C 30/37-XF4, XD3, XA1 s výztuží B 500B (10 505 (R)). Bude provedena izolace zasypaných částí: 1x ALP + 2x ALN (min 300 kg/m<sup>2</sup>) + geotextilie (min 600 g/m<sup>2</sup>).

## 4.5 Povrchová úprava betonu zdi

Minimální navrhované kategorie povrchu / dosažená kvalita:

Zasypané/obložené plochy Aa - nehoblovaná prkna na sraz, vodovzdorná překližka atd.

Pohledové plochy Bd/Cd - hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením hran prken/celoplošné bednění

Nebedněné plochy E - konečné urovnání povrchu čerstvého betonu dřevěným hladítkem

Veškeré ostré hrany betonových konstrukcí budou zkoseny v hodnotě 20 x 20 mm.

## 4.6 Svršek, odvodnění a vybavení

### 4.6.1 Římsa

Na horní povrch opěrné zdi bude na celé její délce provedena monolitická železobetonová římsa o šířce 0,8 m. Kotvení římsy je navrženo pomocí betonářské výztuže vyčnívajících z horního povrchu dříku zdi. Příčný spád římsy je 4,0 % směrem do komunikace. Rozdíl mezi hranou římsy a komunikací činí 0,15 m.

Římsa bude po celé délce rozdělena dilatačními a smršťovacími spárami shodnými s rastrem opěrné zdi. Odvodňovací drážka velikosti 15x15 mm je navržena 0,05 m od vnějšího bočního líce římsy.

Římsa je navržena z betonu C 30/37-XF4, XD3, XC4 s výztuží B 500B (10 505 (R)).

#### **Povrchová úprava betonu:**

Minimální navrhované kategorie povrchu / dosažená kvalita:

Pohledové plochy Bd - hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením hran prken

Nebedné plochy E - konečné urovnání povrchu čerstvého betonu dřevěným hladítkem s následnou příčnou striáží.

Veškeré ostré hrany betonových konstrukcí budou zkoseny v hodnotě 20 x 20 mm.

#### **4.6.2 Konstrukce vozovky (úsek přilehlý k opěrné zdi)**

##### D1-N-6 (IV)

ACO 11+ 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m <sup>2</sup> PS, E	
ACP 16+ 50/70	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0 kg/m <sup>2</sup> PI, E	
SC C 8/10	130 mm
ŠDA 0/32	200 mm
<b>CELKEM</b>	<b>440 mm</b>

#### **4.6.3 Konstrukce vozovky (fréza)**

Fréza	-40 mm
ACO 11+	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m <sup>2</sup> PS, E	
<b>CELKEM</b>	<b>40 mm</b>

Před pokládkou obrusné vrstvy bude do konstrukce vozovky uložena na styku napojení nových vrstev vozovky podél zdi na stávající vozovku dvouosá výztužná geomříž šířky 2 m (přesah od místa napojení 1 m na obě strany, tahová pevnost min. 50 kN/m v obou směrech).

#### **4.6.4 Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do odvodňovacích prostupů římsou umístěných po cca 12 m.

#### **4.6.5 Zádržné systémy**

Na římsu je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní výšky 1,1 m s minimální úrovní zadržení H2. Dále je nahrazeno stávající silniční svodidlo dl. 25 m jednostranným silničním ocelovým svodidlem s minimální úrovní zadržení N2.

Povrchová úprava všech ocelových konstrukcí je navržena podle ČSN ISO 12944-2 a TKP 19B.P5 s požadavky dle následující tabulky:

Přehled požadavků na systém PKO:

Prvek - část	St.korozní agresivity	Životnost kce/dílec (ochr. povlak)	Typ ochr. povlaku	Poznámka
Zábradelní svodidlo – sloupky + výplň	C4 + K8	30 (V)	IIIA, IIIB	kombinovaný– metalizace + nátěr
Zábradelní svodidlo – svodnice + distanční díly	C4 + K8	30 (V)	IIIE	metalizace
Silniční svodidlo	C4 + K8	20 let (V)	IIIE	metalizace

Nátěr bude proveden odstínem Májová zeleň RAL 6017.

V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobní technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19B, příloha 19B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozi ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7.



## 5 Výstavba

### 5.1 Postup a technologie výstavby zdí

Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie. Vzhledem k rozsahu a charakteru zemních prací se nepředpokládá skryvka ornice.

Přístup k pozemkům stavby bude možný po silnici III/3516 a dalších navazujících úsecích.

Výstavba zdi se globálně dělí na dvě etapy, kdy bude postupně uzavřen přilehlý pruh komunikace v daném úseku. Jednotlivé záběry budou probíhat po cca 12 m. Podrobnosti v přílohách *E.1 Průvodní zpráva k organizaci výstavby* a *E.2 DIO*.

Plán kontrolních prohlídek se nachází v příloze *E.4 Plán kontrolních prohlídek*.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, jenž minimalizuje zásahy do okolí.

### 5.2 Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby

S ohledem na skutečnost uvedenou v odstavci 5.1 nejsou.

### 5.3 Související objekty stavby

Veškeré práce jsou obsaženy v rámci SO 201 – Opěrná zeď.

### 5.4 Inženýrské sítě

Stávající poloha a aktuální stav inženýrských sítí jsou zakresleny v situaci stavby.

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

#### 5.4.1 Kabely elektro NN nadzemní – EON

- Ochranné pásmo je dodrženo.

#### 5.4.2 Kabely elektro VN nadzemní – EON

- Nedojde ke střetu s vedením ani ochranným pásmem.

#### 5.4.3 Kanalizace – dešťová a splašková

Je navržena obnova betonových trub vedoucích skrz novou opěrnou zeď. Jedná se o betonové trouby DN 500 u splaškové kanalizace, resp. DN 400 u dešťové kanalizace.

#### 5.4.4 Sítě elektronických komunikací – metalický kabel O<sub>2</sub>

Dočasná přeložka kabelu:

- Před započítáním stavby je nutno vytýčit, popřípadě vypípat vedení sdělovacího kabelu O<sub>2</sub>. Poté bude kabel opatrně obnažen, opatřen chráničkou s reflexní folií, konce chráničky budou utěsněny proti vniknutí nečistot. Kabel bude společně s chráničkou uložen do betonových žlabů podél záporového pažení. Žlab musí přesahovat minimálně 1 m na každou stranu. Po dokončení opěrné zdi bude kabel vrácen do své původní polohy. Kabel bude opatřen plastovou chráničkou navazující na stávající chráničku vedoucí přes lávku. V místě prostupu zdi bude kabel i s chráničkou veden chráničkou DN 70 osazenou do bednění.
- V ochranném pásmu sítě elektronických komunikací požadujeme veškeré zemní práce provádět výhradně ručně.
- Před záhozem bude přizván odpovědný pracovník správce ke kontrole (pan Franěk, mob. 724 054 301). Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Stavebník písemně oznámí na místně příslušnému pracovišti Střediska ochrany sítě Brno termín zahájení prací.

### 5.5 Podklady a průzkumy

- Katastrální mapa ČÚZK
- IGP provedený GEM s.r.o., Mgr. Žabka + doplňující IGP
- Geodetické zaměření Geoding s.r.o.
- Příslušné technické normy soustavy ČSN
- Doklady o existenci inženýrských sítí, 2014
- Jednání se zástupci investora, 01/2015, 02/2015



Pozn.: Všechny podklady pro zpracování této projektové dokumentace jsou obsaženy v příloze F. – Dokladová část.

## 6 Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Opěrná zeď je součástí místní komunikace s neomezeným přístupem. Zdi samotné užívání stavby výše uvedenými osobami nekomplikují.

## 7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací.

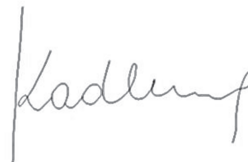
## 8 Poznámky a doklady

Viz dokladová část stavby této dokumentace - část F. Doklady.

## 9 Závěr

Objekt je projektován, bude realizován a převzat podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Předložená dokumentace DSP+PDPS slouží pro získání stavebního povolení a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.



V Praze, 04/2015

Bc. Gabriela Kadlecová