

Navrhovaný obsah

Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Návrh Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina bude obsahovat tyto čtyři záměry, které nejsou odpovídajícím způsobem zajištěny v územně plánovacích dokumentacích: obchvat Brtnice na silnici II/405, obchvat Zašovic na silnici II/405, obchvat Třebíče na silnici I/23 a obchvat Slavětice na silnici II/152. Návrh Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina bude posouzen z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území.

V rámci obchvatu obce **Brtnice** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V Územním plánu Brtnice je obchvat vymezen pouze koridorem územní rezervy. Silnice II/405 je spojnici dvou největších měst Vysočiny Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Neodpovídající parametry silnice zhoršují dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložením silnice II/405 mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dále budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit. Obchvat Brtnice bude další stavbou, která přispěje k homogenizaci celé trasy mezi Jihlavou a Třebíčí a koresponduje s již proběhlými úpravami silnice II/405 v minulých letech.

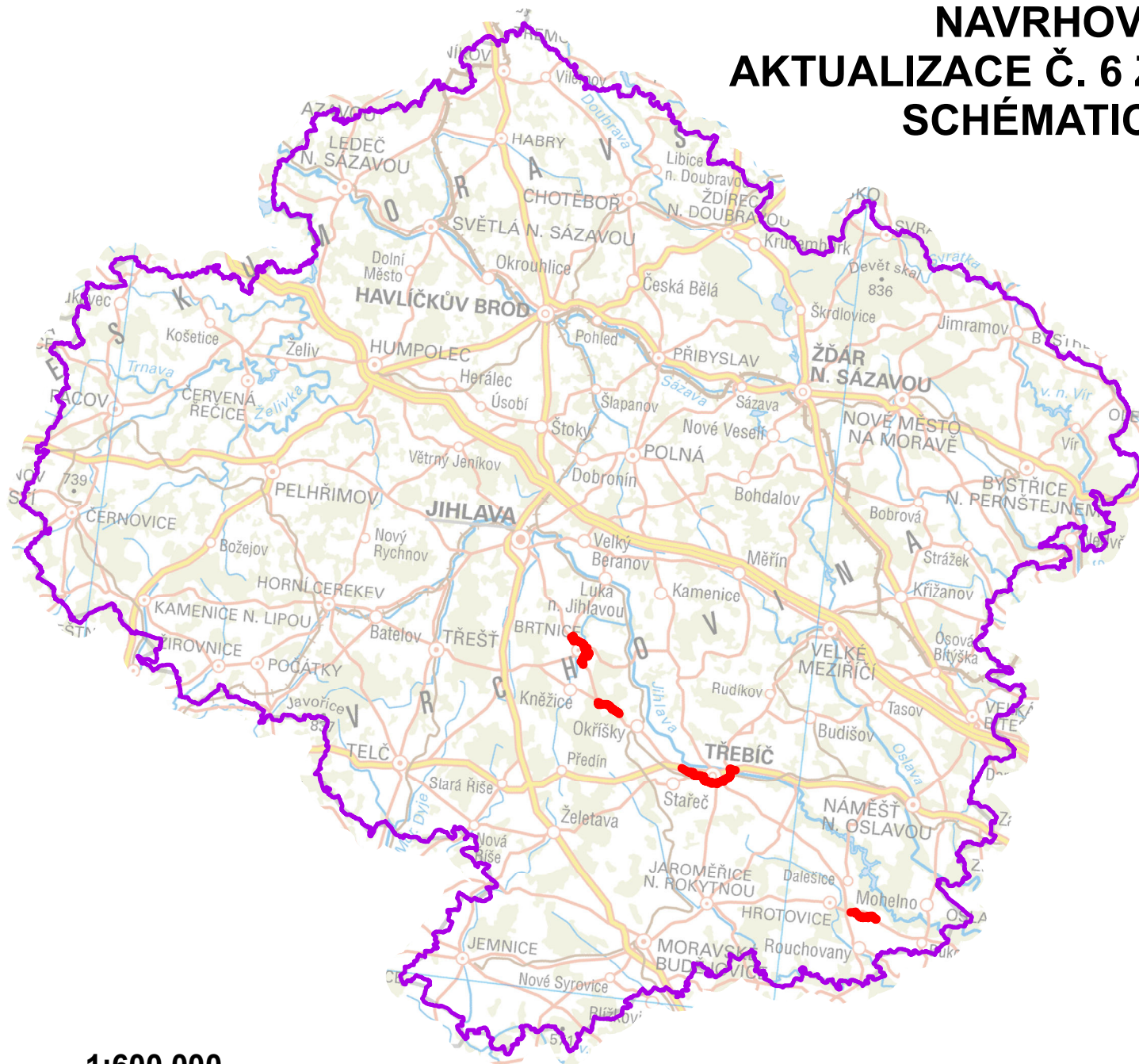
V rámci obchvatu obce **Zašovice** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina a v Územním plánu Zašovice je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany. V současnosti silnice II. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice II. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit. Obchvat Zašovic bude další stavbou, která přispěje k homogenizaci celé trasy mezi Jihlavou a Třebíčí a koresponduje s již proběhlými úpravami silnice II/405 v minulých letech.

V rámci obchvatu města **Třebíče** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V Územním plánu Města Třebíč je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany. V současnosti silnice I. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice I. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice I. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice I/23, které nelze ve stávající trase zajistit.


V rámci obchvatu obce **Slavětice** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V Územním plánu Slavětice je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany. V současnosti silnice II. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice II. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice II/152, které nelze ve stávající trase zajistit. Stávající úsek silnice II. třídy bude po zprovoznění obchvatu sloužit pouze pro místní obsluhu.

V návrhu všech výše zmíněných koridorů bude zajištěno umístění dopravní infrastruktury, která bude sloužit zejména běžnému dopravnímu provozu, navíc budou zohledněny i prvky umožňující, v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany, budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu, a to v souladu s Vládou ČR schválenou Státní energetickou politikou a navazujícím dokumentem, Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR.

NAVRHOVANÝ OBSAH AKTUALIZACE Č. 6 ZÚR KRAJE VYSOČINA SCHÉMATICKÉ VYMEZENÍ



Legenda

 Obchvaty na trase k projednání

1:600 000