

AKCE: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAV SILNIC 2016- SILNICE JIHLAVSKO
ČÍS. ZAK.: 160205 DSP + PDPS

MÍSTO JEDNÁNÍ: JIHLAVSKO
DATUM JEDNÁNÍ: 17.10.2016
HODINA: 8:00

Záznam z jednání

Puklice:

Při průzkumu kopané **sondy I.** (v km cca 0,890) bylo nalezeno:

cca 10 cm asfaltové vrstvy

cca 15 cm penetrační makadam

cca 40 cm šterkodrt' fr. 0/63

Oprava vozovky v extravilánu (mimo obec Studénky) byla dohodnuta následovně:

Frézování asfaltové vrstvy v tl. 5cm a následná recyklace za studena v tl. cca 30cm následně pokládka nových živičných vrstev 5cm ACL + 5cm ACO. Po odfrézování budou opraveny lokální poruchy vozovky. Po prohlídce stávající vozovky se odhaduje plocha lokálních oprav na cca 10-15% plochy stávající vozovky.

Byl dohodnuto:

Posun začátku úpravy s ohledem na plánovanou novou okružní křižovatku na silnici II/490 (podklady dodá od SSKV).

Sjezdy na pozemky budou upraveny na délku cca 2m a to z recyklátu použitého z hlavní trasy. Pouze sjezdy vyššího významu (dle požadavků investora) budou provedeny i s pokládkou asf. vrstev.

Kácení suchého stromu v km cca 0,256.

O provedení VDZ bude rozhodnuto na základě informací SSKV, předběžně se uvažuje v extravilánu o provedení V4 š.0,125m (úplně při kraji vozovky).

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno a jen v nutné míře vyměněno za nové. Nově budou doplněny v extravilánu směrové sloupky Z11a/b u sjezdů budou doplněny Z11c/d.

V levotočivé zatáčce ve staničení cca 0,485 km bude provedena obnova stávajícího svodidla. Plocha (pozůstatek staré silnice), které se napojuje ve staničení cca 0,485 km se ponechá ve stávajícím stavu bez povrchových úprav. Pouze vozovka stávající komunikace bude opravena a bude upraven i stávající příčný sklon vozovky.

Ve staničení cca 0,890 se nachází stromová alej (8 stromů), které výrazně zasahují do průjezdného profilu, proto bylo dohodnuto jejich vykácení.

Krajnice vozovky v extravilánu (před obcí Studénky) vyžadují rekonstrukci po obou stranách v š. 1,5 m. Jedná se o opravu nevyhovující stávající krajnice (v některých místech je krajnice utržená). Po odfrézování asfaltového koberce bude naříznuta stávající následující vrstva, odstraněna a provedeno napojení vozovkových vrstev do patřičného tvaru zpevněné krajnice. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.

Dle pasportu komunikace (v km 0,752) se nachází v trase stávající propustek, které nebyl v terénu zatím nalezen. Bylo dohodnuto pročištění stávajících příkopů a provedení kompletně nového propustku, materiál a tvar čel bude upřesněn SSKV.

Při průzkumu kopané **sondy II.** hloubky cca 20 cm (v km cca 1,620) bylo nalezeno:

cca 9 cm asfaltové vrstvy
cca 11 cm penetrační makadam

Oprava vozovky v obci Studénky byla dohodnuta následovně:

frézování asfaltové vrstvy v tl. 7 cm a následná recyklace za studena v tl. cca 30 cm a pokládka nových živých vrstev 5 cm ACL + 4 cm ACO.

Kraj silnice po levé straně u betonového propustku (dle pasportu v km 1,677) je v dezolátním stavu – přehrnutá, svah příkopu směrem k propustku je utržený a podemletý. Dno příkopu v místě výtoku z propustku je níže než následný nátok do HV. Bylo dohodnuto, že se provede opevnění svahu např.: kamennou dlažbou do betonu, betonové svahové prefabrikáty, opěrná zeď apod. Bude provedeno pročištění propustků s nutnou sanací HV na výtoku a úpravou čel propustků, tvar a materiál upřesní SSKV.

V obci Studénky byla v roce 2014-2015 (dle informací SSKV) provedena nová kanalizace a SSKV doporučuje při opravě komunikace dodatečně ztuhit podloží před finální opravou vozovky tak, aby nedocházelo k dodatečným deformacím vozovky vlivem „sedání“ zásypů během dříve prováděných výkopových prací.

Po pravé straně vozovky, v místech hráze rybníka, se nachází betonová obruba - bude ponechána.

Krajnice vozovky v intravilánu obce Studénky - zde se předpokládá s opravou v šíři 1,5 m po levé straně, oprava krajnice vpravo š. 1,0 m. Po odfrézování asfaltového koberce bude naříznuta stávající následující vrstva, odstraněna a provedeno napojení vozovkových vrstev do patřičného tvaru zpevněné krajnice. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.

Dle pasportu v km 1,814 vlevo se nachází zastávka. Plocha je lemovaná betonovou silniční obrubou (obruha spadá do vlastnictví obce). Bylo dohodnuto, že mezi nově prováděné asf. vrstvy v ploše zastávky bude položena geomříž. Z důvodu stávajících šířkových poměrů nebude zastávková plocha značena vodorovným značením V11a, ale bude pouze oddělena od jízdního pruhu přerušovanou čarou. Stávající mříže vpustí ve vozovce je nutno výškově upravit.

Krajnice v extravilánu je nutno opravit v š. 1,5 m po obou stranách. Jedná se o opravu nevyhovující stávající krajnice (v některých místech je krajnice utržená). Po odfrézování asfaltového koberce bude naříznuta stávající následující vrstva, odstraněna a provedeno napojení vozovkových vrstev do patřičného tvaru zpevněné krajnice. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.

Po pravé straně vozovky v pasportním staničení cca 2,397 km se nachází kaplička. Naproti kaple přes vozovku se nachází strom (jasan) zasahující do průjezdného profilu a cca 70 m před kaplí vlevo (směrem k obci Studénky) zasahuje do průjezdného profilu další strom (akát). Oba budou vykáceny.

Projektant prověří zlepšení parametrů levého oblouku pro zlepšené průjezdu zatáčkou. V km 2,397. Od kaple směrem ke kopané sondě II. bude opravená pravá krajnice š. 1,5 a levá krajnice š. 1,0 m. Jedná se o opravu nevyhovující stávající krajnice (v některých místech je krajnice utržená). Po odfrézování asfaltového koberce bude naříznuta stávající následující vrstva, odstraněna a provedeno napojení vozovkových vrstev do patřičného tvaru zpevněné krajnice. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.



Při průzkumu kopané **sondy III.**(v km cca2,63) hl. 17cm bylo nalezeno:
cca 10 cm asfaltové vrstvy
cca 7cm penetrační makadam

Oprava vozovky v extravilánu byla dohodnuta následovně:

Frézování asfaltové vrstvy v tl. 5cm a následná recyklace za studena v tl. cca30cm a pokládka nových živičných vrstev 5cm ACL +5cm ACO. Po odfrézování budou opraveny lokální poruchy vozovky. Po prohlídce stávající vozovky se odhaduje plocha lokálních oprav cca 10-15% plochy stávající vozovky. Dle pasportu komunikace (v km 2,685) se nachází v trase stávající propustek, které nebyl v terénu zatím nalezen. Bylo dohodnuto pročištění stávajících příkopů a provedení kompletně nového propustku, materiál a tvar čel bude upřesněn SSKV.

Od kopané sondy ke konci úseku bude opravena krajnice š.1,5 po obou stranách. Jedná se o opravu nevyhovující stávající krajnice(v některých místech je krajnice utržená). Po odfrézování asfaltového koberce bude naříznuta stávající následující vrstva, odstraněna a provedeno napojení vozovkových vrstev do patřičného tvaru zpevněné krajnice. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.

Kněžice:

Při průzkumu kopané **sondy I.** (v km cca0,06 – III/4025) hl. cca 60cm bylo nalezeno:

cca 7 cm asfaltové vrstvy

cca 10 cm penetrační makadam

cca 30 cm kamenivo promísené se zeminou

Oprava vozovky v obci byla dohodnuta následovně:

Frézování asfaltové vrstvy v tl. 7cm a následná recyklace za studena v tl. cca 30cm s následnou pokládkou nových živičných vrstev 5cm ACL +4cm ACO.

V obci Kněžice je dle informací SSKV plánován projekt nových chodníků. Bylo by vhodné koordinovat obě stavby tak, aby nová chodníková obruba respektovala výšku opravované vozovky. Nová obruba by tedy měla být navržena ve výšce 14cm nad nynější vozovkou. Uvažuje se výšková úpravou nivelety +2cm.

Bude provedena výšková úprava poklopů ve vozovce.

Mezi nově prováděné asf. vrstvy v ploše zastávky bude položena geomříž.

Při průzkumu kopané **sondy II.**(v km cca0,60 – II/402) hl. cca 70cm bylo nalezeno:

cca 7 cm asfaltové vrstvy

cca 20 cm penetrační makadam

cca 30 cm kamenivo promísená se zeminou

Oprava vozovky v obci byla dohodnuta následovně:

Frézování asfaltové vrstvy v tl. 7cm a následná recyklace za studena v tl. cca 30cm následně pokládka nových živičných vrstev 5cm ACL +4cm ACO. Před koncem úseku cca 150m bude provedeno pouze frézování v tl. 5cm a následná pokládka 5cm ACL.

O provedení VDZ bude rozhodnuto na základě informací SSKV.

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno a jen v nutné míře vyměněno za nové.

Pasport mostního objektu bude zajištěn a dodán SSKV, následně bude řešeno odvodnění.

Při prohlídce úseku III/4026 byl zjištěn rozsah opravy vozovky po výstavě kanalizace. SSKV dodá pasport vrtané sondy v tomto úseku a určí postup opravy.

Větrný Jeníkov

Při průzkumu kopané **sondy I.** (v km cca0,20 – II/523) hl. cca 20cm bylo nalezeno:
cca 20 cm asfaltové vrstvy (patrně 3 asfaltové vrstvy dle frakce)

Po zjištění velkého množství asfaltových vrstev bylo dohodnuto následující:

Frézování tl.10cm, v tl.30cm bude provedena recyklace za studena. Zpětně bude položeno 7cm ACL + geomříž + 5cm ACO. Geomříž je navržena z důvodu velké zátěže vozovky – silnice je využívána při častých objízdných trasách.

Za vjezdem do obce po pravé straně ve směru staničení, se nachází svodidlo, které bude obnoveno a prodlouženo. Stávající žlabové tvárnice při kraji vozovky budou pročištěny v celém úseku.

Při průzkumu kopané **sondy II.** (v km cca0,400 – III/3483) hl. cca 18cm bylo nalezeno:

cca 2 cm asfaltové vrstvy

cca 16cm penetrační makadam

(Velmi snadné rozrušení vozovky rypadlem)

S ohledem na nedostatečnou skladbu stávající vozovky a nevhodnosti pro zpětnou recyklaci se SSKV rozhodne o rozsahu oprav a skladbě vozovkových vrstev, následně podá informace projektantovi.

Při průzkumu kopané **sondy III.** (v km cca0,400 – II/131) hl. cca 20cm bylo nalezeno:

cca 20 cm asfaltové vrstvy

Po zjištění velkého množství asfaltových vrstev bylo dohodnuto následující:

Frézování tl.10cm, v tl.30cm bude provedena recyklace za studena. Zpětně bude položeno 7cm ACL + geomříž + 5cm ACO. Geomříž je navržena z důvodu velké zátěže vozovky – silnice je využívána při častých objízdných trasách.

V úseku bude opravená krajnice š.1,5m po obou stranách. Po odfrézování asfaltového koberce bude naříznuta stávající následující vrstva, odstraněna a provedeno napojení vozovkových vrstev do patřičného tvaru zpevněné krajnice. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.

Nachází se zde propustek pro Jiřínský potok, který bude pročištěn a budou obnoveny čela propustku. Tvar a materiál určí investor.