

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3 Vazba na územní rozhodnutí	4
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1 Přehled podkladů	6
3.2 Přehled průzkumů	6
3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	6
3.4 Způsob číslování a značení	7
3.5 Určení jednotlivých částí stavby	7
3.6 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
4. Podmínky realizace stavby	7
4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
4.2 Uvažovaný průběh výstavby	7
4.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
5. Přehled budoucích vlastníků a správců	9
6. Předávání částí stavby do užívání	9
6.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
6.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
7. Souhrnný technický popis stavby	9
7.1 Souhrnný technický popis stavby	9
7.2 Technický popis jednotlivých objektů	9
7.2.1 Pozemní komunikace	9
a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
7.2.2 Mostní objekty a zdi	12
7.2.3 Odvodnění PK	12
7.2.4 Tunely	12
7.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	12
7.2.6 Vybavení a příslušenství PK	12
c) Bezpečnostní zařízení	12
d) Dopravní značení	12
e) Veřejné osvětlení	12
f) Protihluková opatření	13
7.2.7 Ostatní objekty	13
8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
8.1 Dopravní průzkum	13
8.2 Inženýrsko geologický průzkum	13
8.3 Pedologický průzkum	13
8.4 Korozní průzkum	13
8.5 Dendrologický průzkum	13
8.6 Hydrogeologický posudek	13
8.7 Průzkum existence inženýrských sítí	13
9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	13

10. Zásah stavby do území	14
10.1 Bourací práce	14
10.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
10.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	14
10.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	15
10.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	15
10.7 Zásah do jiných pozemků.....	15
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	15
12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....	15
13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
14. Další požadavky.....	18
15. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	18
 Příloha č.1 – Seznam parcel.....	 20

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/4051 křiž. II/405 - Puklice
Místo stavby: Katastrální území:	intravilán a extratrilán obce Studénky, III/4051 x II/405 Studénky 736775, Puklice 736767
Druh stavby:	Oprava
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 58601 Jihlava
Účel dokumentace:	DSP+PDPS
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
Zpracovatelský tým:	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu Ing. Běla Čtvrťková – projektant silničního objektu

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba se nachází v extravilánu a intavilánu obce Studénky mezi křižovatkami silnic II/405 s III/4051 a končí před obcí Puklice. Stavba leží v katastrálním území Studénky (736775) a Puklice (736767).

Předmětem stavby je návrh opravy silnice III/4051 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází před a za obcí Studénky (okres Jihlava), vč. průtahu obcí Studénky. Opravovaný úsek začíná cca 150m za křižovatkou se silnicí II/405 a končí před obcí Puklice na úrovni dopravní značky „Začátek obce“. Celková délka opravovaného úseku silnice III/4051 je 2,778km. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5,2 – 6,5 m. Šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace, výškové řešení bude dle možností upraveno zesílením vozovky. Stávající povrch je v havarijním stavu, v roce 2015 proběhla v obci Studénky rekonstrukce stávající kanalizace. Při opravě vozovky budou kompletně opraveny tři stávající propustky, které se nacházejí pod silničním tělesem a budou pročištěny stávající silniční příkopy. V obci Studénky bude opraven havarijní stav příkopu s přilehlou horskou vpustí.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude provedena ve dvou etapách s ohledem na obslužnost obce Studénky, silnice III/4051 je jediná dopravní trasa do obce. První etapa je navržena od začátku úseku do stavebního staničení km 1,6 v obci Studénky. Druhá etapa je navržena od staveb. staničení km 1,6 do konce úseku v km 2,778 stavebního staničení. V rámci stavby bude provedeno odfrézování vozovky a sanace utržených krajnic a zpětně položeny obrusná a podkladní živičná vrstva vozovky. Skutečný rozsah sanace krajnic bude patrný až po odstranění krytu vozovky a následně odsouhlasen TDI a investorem. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. V rámci opravy dojde k úpravě zpevněné plochy v km 0,37, která je pozůstatkem historické křižovatky. Konstruktivní vrstvy vozovky této zpevněné plochy budou odstraněny a následně biologicky rekultivovány. Budou opraveny stávající nefunkční propustky v provozním staničení km 0,752 (před obcí Studénky) a dva propustky před obcí Puklice (jeden se nachází v pasportu silnice, druhý je dle podkladu zaměření). V obci Studénky se nachází v havarijním stavu silniční příkop, který bude zatrubněn a vyústěn do stávající opravované horské vpusti.

Oprava silnice III/4051 si vyžádá omezení dopravy na opravované silnici. Předpokládá se omezení a uzavírka takového charakteru, která si vyžádá objízdnou trasu. Objízdna trasa je navržena po silnici II/405 a po silnici III/4053. Přístup k okolním nemovitostem musí být během realizace stavby zajištěn provizorními opatřeními.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je čtyři měsíce.

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 2018

Termín ukončení stavby 2018

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu územně plánovací dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba v trvalém záboru bude realizovaná na pozemcích ze způsobem využití silnice a ostatní plocha. Stavba trvalého záboru nezasáhne do pozemků ZPF. Trvalý zábor bude na pozemcích investora (KSÚSV) a obce Puklice. Podrobný výpis parcel je uveden v příloze č.1 této zprávy.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché. V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě nebo jejich ochranná pásma. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze a situování stavby a využití stávajících pozemků, nedojde používáním záměru ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Záměr je situován do extravilánu i intravilánu a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

V prostoru stavby se nachází dotčená zeleň, kterou je nutno kácet. Jedná se o deset stromů zasahujících bezprostředně do průjezdného profilu silnice.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z díky § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa komunikace a souvisejících komunikací se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nesmí dojít k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových rostech s připravenými sorbenty pro případ úniku látek).

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Dokumentace řeší opravu stávající komunikace a to zejména její vrchní části (obrusné a ložné vrstvy). Oprava vozovky zajistí její plnohodnotnému využití a zkvalitnění stávající motoristické dopravy. Opravené propustky zajistí správný odvod povrchových vod od silničního tělesa čímž dojde k prodloužení životnosti komunikace.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace:

- Kopané sondy v obci
- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6110 – Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 – Z2 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

3.2 Přehled průzkumů

- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskací terénu

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, včetně stavebního povolení budou doloženy v části F Doklady.

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu. Stavební objekt je označen SO 101- Oprava silnice III/4051.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

- A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C - STAVEBNÍ ČÁST
- D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
- E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F - DOKLADOVÁ ČÁST
- G - ROZPOČTY
- H - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice III/4051	Kraj Vysočina	KSÚSV

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná stavba přímo nesouvisí s jinou stavbou v zájmové lokalitě. Začátek úpravy je koordinován s budoucí stavbou „II/602 Jihlava – JV obchvat“.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora.

Stavbu je navržena do dvou etap opravy. První etapa je navržena od stavebního staničení 0,000 -1,600km a druhá etapa od km stavebního staničení 1,600-2,778. Etapy jsou navrženy tak aby bylo možno dopravně obsloužit obec Studénky.

Jednotlivé etapy zahrnují provedení oddrňování zarostlých krajnic. Následně bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tloušťce 7cm. Provede se prohlídka podkladu s určením rozsahu lokálních oprav (TDI), provede se dodatečné odfrézování míst oprav, vyčištění, ošetření postřikem a položení asf. vrstvy. Rozsah sanace krajnic bude

rovněž podléhat odsouhlasení TDI a Investora. U sanace krajnic je navrženo po odfrézování odtěžit nevhodný materiál, úprava pláňe a následně se položí vrstva ze štěrkodrti s podílem R-materiálu (6:4) v tl. 0,2. Na tuto se následně položí štěrkodrt' v tl. 0,2m. Provede se infiltrační postřik a položí se vrstva 6cm ACP, na kterou se provede spojovací postřik do kterého se vtláčí geosyntetikum s přesahem do frézované vozovky. Na konec dojde k položení dvou živichých vrstev - ACO 50mm + ACL 50mm. Úpravou dojde k zesílení vozovky o cca 30mm.

Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Příčný sklon vozovky bude zachován stávající. V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících silničních příkopů a funkčních propustků a s tím související zemní práce. Stávající nefunkční propustky budou rozebrány/odstraněny a nově provedeny z plastových trub se seříznutými čely s obložením z lomového kamene do betonu (jedná se o tři propustky). Zemní práce spočívají v dodatečném násypu při sanaci krajnic.

Stávající uliční vpusti, poklopy šachet a hrnce šoupat nacházející se ve vozovce budou výškově upraveny.

V první etapě ve stavebním staničení km 0,370 se nachází pozůstatek staré silnice. Tato plocha bude odstraněna a následně biologicky rekultivována s ohledem na okolní pozemky. Na silnici III/4051 bude v tomto místě upraven příčný sklon levotočivého oblouku, aby odpovídal směru klopení vozovky.

V pracovním staničení 0,752 silnice III/4051 se dle pasportu nachází propustek, který bude kompletně nově proveden.

Ve stavebním staničení 1,522km bude kompletně opravena horská vpust' i s přiléhajícím příkopem v havarijním stavu. Příkop bude zatrubněn (plastová trouba). Začátek zatrubnění bude v nové šachtě DN400 a ukončen v nově opravené horské vpusti.

V druhé etapě budou rozebrány a kompletně obnoveny dva stávající propustky v km provoz.staničení 2,685 a 2,383 (jeden se nachází v pasportu silnice, druhý je dle podkladu zaměření).

V rámci úpravy stávajícího příčného sklonu dojde k výškové úpravě v nutné rozsahu přiléhajících zpevněných ploch k vozovce. Stávající přiléhající plochy (vjezdy, sjezdy) z asfaltu a betonové dlažby budou upraveny dle stávajícího materiálu, který bude v případě dlažby vybourán, očištěn a znovu použit. Ostatní přiléhající plochy budou upraveny recyklátem nebo asfaltobetonovým povrchem. V prostoru plánované stavby budou provedeny potřebné výkopové práce.

Oprava silnice si vyžádá omezení dopravy na komunikaci. Předpokládá se omezení a uzavírka takového charakteru, která si vyžádá objíždnou trasu po silnici II/405 a III/4053.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby jsou čtyři měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn z okolních pozemních komunikací.

Staveniště bude ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba vyžaduje výrazné omezení dopravy. Během stavby se předpokládá uzavírka takového charakteru, která vyžaduje objíždnou trasu po silnici II/405 a III/4053. Autobusová linková doprava bude přesunuta z místa stavby na dočasnou zastávku na objíždné trase(dojde k nárůstu docházkové vzdálenosti). Návrh provizorního dopravního značení je

podrobněji popsáno a specifikováno v příloze E – Zásady organizace výstavby. Budou osazeny přechodné svislé dopravní značky oznamující stavební práce (B24b, E13, B1, Z2 +světla) a směry objízdných tras (IP11a, IS11c).

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavby zahrnuje jeden stavební objekt.

Objekt bude využíváný k účelům, ke kterému je určen. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Číslo objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice II/4051	Kraj Vysočina	KSÚSV

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu ihned po dokončení výstavby. Zásah do okolních stávajících pozemků a komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

Objekt stavby si musí převzít příslušný správce.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici III/4051 bude umožněna pouze nutná obsluha přilehlých nemovitostí. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této silnici se silničním správním úřadem a Policií ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti stávajících komunikací budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je návrh opravy silnice III/4051 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází před a v obci Studénky (okres Jihlava), vč. řešení odvodnění silnice. Opravovaný úsek začíná 150m za křižovatkou se silnicí II/405 a končí před obcí Puklice u značky začátek/konec obce. Začátek úpravy je koordinován s rozsahem plánované stavby „II/602 Jihlava –JV obchvat“. Celková délka opravy silnice je 2778 m. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5,2 – 6,5 m. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Stavba zahrnuje kompletní opravy nefunkčních propustků a pročištění silničních příkopů s opravou příkopu v havarijním stavu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci rozsahu stavby je navržen jeden stavební objekt pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava silnice III/4051

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Oprava silnice III/4051

Oprava vozovky silnice III/4051 v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky. Směrově a výškově bude stávající silnice zachována.

Charakter opravy bude proveden jedním typem. Frézování a zpětně se položí 2x5cm vozovkových vrstev. Bude provedena sanace upadlých krajnic, předpokládaný rozsah je patrný v situaci SO 101, ale skutečný rozsah bude určen až při provádění stavby a odsouhlasen TDI a investorem.

Bude provedeno oddrnování zarostlých krajnic. Následně je navržena oprava vozovky: odfrézování 70mm, prohlídka podkladu s určením rozsahu lokálních oprav (TDI) provede se dodatečné dofrézování míst oprav, vyčištění, ošetření postřikem a položení asf. vrstvy. U sanace krajnic je navrženo po odfrézování odtěžit nevhodný materiál, úprava pláně a následně se položí vrstva ze štěrkodrti s podílem R-materiálu (6:4) v tl. 0,2. Na tuto se následně položí štěrkoď v tl.0,2m. Provede se infiltrační postřik a položí se vrstva 6cm ACP na kterou se provede spojovací postřik do kterého se vtláčí geosyntetikum s přesahem do frézované vozovky. Na konec dojde k položení dvou živičných vrstev - ACO 50mm + ACL 50mm. Úpravou dojde k zesílení vozovky o cca 30mm. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Příčný sklon vozovky je dle stávajícího stavu.

V staveb. staničení km 0,370 dojde k úpravě stávajícího sklonu klopení, který je nevyhovující. Nachází se zde pozůstatek staré silnice, ten bude rozbourán, odstraněn a následně biologicky rekultivován. V tomto úseku bude při opravě příčného sklonu vozovky provedena kompletní skladba vozovky (dle skladby sanace bez geokompozitu).

Stávající křížení s místními silnicemi, sjezdy, vjezdy a zpevněnými plochami navazujícími na řešenou silnici budou výškově propojeny v nejnútnejším rozsahu. Bude provedeno provázání stávajících asfaltových vozovkových vrstev. Nově budou provedeny nezpevněné krajnice z recyklátu v tl.0,1m dle prostorových možností. Budou osazeny nové směrové sloupky.

Konstrukce vozovky.

Celková tloušťka opravené konstrukce vozovky je min.100mm

Skladba vozovky:

Asfaltový beton středně zrnny	ACO 11+	50 mm
Asf. postřik spojovací	PS-E 0,5kg/m2	
Asfaltový beton středně zrnny	ACL 16+	50 mm
Asf. postřik spojovací	PS-E 1,0kg/m2	
Konstrukce celkem		100 mm

Konstrukce sanace:

Celková tloušťka sanace krajnic je min.560mm

Skladba vozovky v místě sanace:

Asfaltový beton středně zrnny	ACO 11+	50 mm
Asf. postřik spojovací	PS-E 0,5kg/m2	
Asfaltový beton středně zrnny	ACL 16+	50 mm
Geokompozit		
Asf. postřik spojovací	PS-E 1,0kg/m2	
Asfaltový beton	ACP 22+	60 mm
Asf. postřik infiltrační	PI-E1,0kg/m2	
Štěrkodrt		200 mm
Štěrkodrt+R-materiál (6:4)		min.200 mm
Konstrukce celkem		560 mm

V obci Studénky v km staveb. staničení 1,700 vlevo se nacházejí autobusová zastávka (oboustranná). Dopravní prostor zastávky na vozovce není nijak vymezen ani specifikován nachází se zde pouze přístřešek se značkou IJ4c. Šířka vozovky je proměnlivá od 8,3-10,3m v délce cca 50m. Vodorovným dopravním značením budou vyznačeny pouze jízdní pruhy (V4 š.0,125m). V místě stávající konstrukce autobusové zastávky bude položena geokompozit s výztužnou funkcí s pevností v tahu podélně a příčně 22kN/m. Bude provedena kompletní obnova silničního obrubníku v délce cca 55m, který tvoří zastávkovou hranu a zároveň opěru zeminy přilehlého terénu. Nové obrubníky budou navrženy pouze v místech, kde je to nutné z důvodu zachycení dešťových vod ze silnice.

Systém odvodnění bude zachován. Stávající poklopy UV, šachet a krycích hrnců šoupátek budou výškově upravena do nové nivelety. Stávající silniční příkopy budou pročištěny a s tím budou provedeny související zemní práce.

Výškové napojení na stávající terén bude primárně řešeno výškovou úpravou nezpevněných krajnic z recyklátu tl.0,1m standardně šířky 0,5 (0,75)m, v případě nemožnosti dodržet tuto šířku se provedou dle prostorových možností. Stávající obrubníky budou obnoveny v nezbytně nutném rozsahu s minimálním zásahem do přilehlých ploch za obrubou.

Úpravy vjezdů se provedou ve stávajících prostorových poměrech z materiálu dle tabulky úprav vjezdů viz. níže. Délka úpravy jednotlivých sjezdů bude v nejnutnějším rozsahu, předpoklad je 1,0-2,0m od hrany vozovky.

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁVAJÍCÍ POLOHA	STÁVAJÍCÍ POVRCH	NÁVR. ÚPRAVA
sjezd v km 0,085 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,370 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,473 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,503 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,504 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,680 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,864 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,019 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,044 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,394 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd k č.p. 52	beton	beton.vrstva
sjezd k č.p. 19	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,468 vpravo	beton	beton.vrstva
sjezd v km 1,641 vpravo	živičný povrch	živičný povrch
sjezd v km 1,66 vpravo	beton	beton.vrstva
sjezd v km 1,676 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,703 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,704 vlevo	živičný povrch	živičný povrch
sjezd v km 1,84	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,87	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 2,267	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 2,687	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 2,77	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m

Součástí stavby je i oprava stávajících nefunkčních propustků viz. kapitola 8.2.3.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace

8.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění silnice III/4051 je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a silničních příkopů. Systém stávajícího odvodnění bude zachován. Stávající podélné příkopy bude pročištěny. Stávající propustky v km 0,752; 2,283; 2,685 dle pasportu komunikace jsou v současné době nefunkční nebo jejich správný provoz je znehodnocen špatným technickým stavem. Tyto propustky budou rozbourány, odstraněny a nově provedeny z plastových trub s vnitřní světlostí šířkou 0,6m s hladkou vnitřní stranou a žebrovanou vnější stranou. Trouba bude uložena do pískového lože frakce 0-8, tloušťky 200mm. Hutněný obsyp trouby bude prováděn po vrstvách max. tloušťky 300mm. Obsyp bude proveden 200mm nad troubu štěrkopískem 0-32. Čela trub budou seříznuty dle sklonu svahu přilehlého terénu a obloženy lomovým kamenem do betonu C 20/25 XF3 s vyplněním spár zálivkou s odolností vůči CHLR-XF4, celková tl. 0,4m. Obložení bude provedeno v šířce 1,0m po obvodě trouby v obdelníkovém tvaru. Pokud bude rozdíl horní hrany dlažby a nepevněné krajnicí menší než 0,3m bude dlažba provedena až k krajnici. Bude provedeno odláždění i protější strany pročištěné příkopy v šířce odláždění vtokového čela a do výšky DN trouby.

Na výtoku bude provedeny zemní jáma hl. cca 0,5 m cca 2x2m do níž se uloží kamenná rovnanina (50-80kg/ks) s vyklínováním tl. 0,4m pro lepší vsak vody a zamezení půdní erozi vlivem výtoků vod z obnovených propustků. Konstrukce propustků budou provedeny tak aby pevnými konstrukcemi (betonové lože apod.) nezasahovali mimo parcely silničního pozemku.

8.2.4 Tunely

Není součástí projektu.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu.

8.2.6 Vybavení a příslušenství PK

c) Bezpečnostní zařízení

V staničení 0,380-0,588 vlevo bude nově osazeno svodidlo min. úroveň zadržení N2 s dlouhými náběhy 2x12m dl. 208m.

d) Dopravní značení

Na silnici III/4051 bude nově provedeno vodorovné dopravní značení vodícího proužku V4 š. 0,125m. Vodorovné značení na komunikacích bude v provedení v bílé barvě. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Nově budou doplněny směrové sloupky Z11a/b á 50m v extravilánu. V dopravně významném sjezdu v km 0,680 dle pasportu komunikace (na Kosov) bude osazen červenými směrovými sloupky Z11c/d.

e) Veřejné osvětlení

V rámci stavby není navrženo veřejné osvětlení.

f) Protihluková opatření

Není součástí projektu.

8.2.7 Ostatní objekty

Není součástí projektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

9.2 Inženýrsko geologický průzkum

Není předmětem projektu

9.3 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

9.4 Korozní průzkum

Není předmětem projektu

9.5 Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce v zájmové lokalitě byly zjištěny a označeny (KSÚSV) dřeviny určené k vykácení. Jedné se o stromovou alej (8ks) před obcí Studénky, která svým vzrůstem již zasahuje do průjezdného profilu vozovky. Před obcí Puklice v blízkosti kaple se rovněž nacházejí dva vzrostlé stromy k kácení, které výrazně zasahují do průjezdného profilu vozovky. Je navržena náhradní výsadba v obdobné druhové skladbě v přibližně stejné pozici.

9.6 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projektu

9.7 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

Před zahájením stavby je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby jsou navrženy demolice tří propustků a horské vpusti. Jedná se převážně o demolice malých rozsahů zejména konstrukcí z prostého betonu a vyztuženého betonu. Další bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru dotčeném stavbou bude provedeno kácení 10ks stromů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy pro vybudování kompletních propustků, horské vpusti se zatrubněním příkopu a dále zemní práce spojené s čištěním příkopů. Zemina z výkopů bude odvezena na skládku.

Pro mezisklázky zemin je možno využít prostor určenou investorem stavby. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství KSÚSV.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (týká se především břízy poblíž mateřské školy u nově budovaného chodníku),

- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,

- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprěny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá trvalý zábor zemědělských pozemků.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy č.1 – seznam parcel. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Studénky 736775, Puklice 736767.

Trvalý zábor = 16159m²
Dočasný zábor = 13012m²
Zábor celkem = 29171 m²

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Pokrytí nároků stavby na elektrickou energii si zajistí zhotovitel před realizací zajištěním staveništní přípojky, dodávky vody budou rovněž zajištěny zhotovitelem.

Skládky pro danou stavbu bude zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek, případné další požadavky na meziskládky mimo zábor stavby si zajistí zhotovitel.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná oprava pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Vzhledem k situování stavby a využití stávajících pozemků, nedojde ke zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou odvezeny na skládku KSÚSV nebo budou nabídnuty zhotoviteli k odkoupení. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H02. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením pro fázi výstavby a příslušné vyjádření správců IS a DOSS.

Bezpečnost silničního provozu bude na opravované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Opravovaná komunikace bude vybavena systémem stávajícího svislého dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Kraje Vysočina. Stavbou nebude zasahováno do nástupních ploch pro požární techniku. Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Během výstavby bude zajištěn přístup vozidel IZS. Minimální šířka stávající komunikace je 5,20m, což splňuje požadavky ČSN 730804 kapitola 12.2. na minimální šířku komunikace 3,0m.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výroby, životnosti a způsobu údržby. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny

nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,

- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,

- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžovat el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

15. Další požadavky

Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.

16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Stavební povolení, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků je součástí dokladové části F.

V Ostravě, červen 2017

Ing. Běla Čtvrtková

INVESTOR : *Krajská správa a údržba silnic Vysočina, p.o.*

III/4051 křiž. II/405 Puklice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO ZÁBORU	Parc.č. dle KN	LV/DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	PSČ	OBEC	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m2]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m2]	ZÁBOR DOČASNÝ [m2]
Studénky (736775)	1	683/1	241	Kraj Vysočina Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace	Žiškova 1882/57 Kosovská 1122/16	586 01 586 01	Jihlava	ostatní plocha	22230		10190	9531
Studénky (736775)	2	684/3	173	AGRO družstvo vlastníků Puklice,	Puklice č.p. 94	58831	Puklice	orná půda	8564			154
Studénky (736775)	3	683/3	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	201		8	62
Studénky (736775)	4	680/1	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	10983			106
Studénky (736775)	5	683/4	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	470		234	86
Studénky (736775)	6	680/6	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	1249			4
Studénky (736775)	7	683/2	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	29			29
Studénky (736775)	8	672/1	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	297		29	28
Studénky (736775)	9	438/48	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	295		2	8
Studénky (736775)	10	671	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	1035			1
Studénky (736775)	11	438/4	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	524		6	27
Studénky (736775)	12	438/7	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	1162		4	105
Studénky (736775)	13	673	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	8288		2	20
Studénky (736775)	14	438/6	10001	obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	331			11
Puklice (736767)	15	150/1	10001	Obec Puklice	Puklice č.p. 24	58831	Puklice	ostatní plocha	4900			13
Puklice (736767)	16	1037/1	106	Kraj Vysočina Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace	Žiškova 1882/57 Kosovská 1122/16	58601 58601	Jihlava	ostatní plocha	29696		5684	2827