

SO 101 - OPRAVA SILNICE III/3531

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
4.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.4 KONSTRUKCE VOZOVKY	4
4.5 ZEMNÍ PRÁCE	7
4.6 ODVODNĚNÍ	7
4.6.1 Vegetační úpravy	8
4.6.2 Svislé dopravní značení	10
5. VYTÝČENÍ	10
6. VÝSTAVBA OBJEKTU	11
6.1 SOUVISEJÍCÍ NEBO DOTČENÉ OBJEKTY	11
6.2 POSTUP VÝSTAVBY	11
7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM	11
8. INŽENÝRSKÉ SÍŤ	12
9. ZÁVĚR	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **III/4051 křížení II/405 Puklice**
Objekt č.: **SO 101**
Název objektu.: **Oprava silnice III/4051**
Katastrální území: Studénky 736775, Puklice 736767
Okres: Jihlava
Kraj: Kraj Vysočina
Vlastník a správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava 1

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení – DSP
Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS

Zhotovitel dokumentace : Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava
IČO 42767377

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Projektant komunikací : Ing. Běla Čtvrtková

2. ÚVOD

Projektovaná stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Studénky mezi křižovatkami silnic II/405 s III/4051 a končí před obcí Puklice. Stavba leží v katastrálním území Studénky (736775) a Puklice (736767).

Předmětem stavby je návrh opravy silnice III/4051 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází před a za obcí Studénky (okres Jihlava), vč. průtahu obcí Studénky. Opravovaný úsek začíná cca 150m za křižovatkou se silnicí II/405 a končí před obcí Puklice na úrovni dopravní značky „Začátek obce“. Celková délka opravovaného úseku silnice III/4051 je 2,778km. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5,2 – 6,5 m. Šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace, výškové řešení bude dle možností upraveno zesílením vozovky. Stávající povrch je v havarijním stavu, v roce 2015 proběhla v obci Studénky rekonstrukce stávající kanalizace. Při opravě vozovky budou kompletně opraveny tři stávající propustky, které se nacházejí pod silničním tělesem a budou pročištěny stávající silniční příkopy. V obci Studénky bude opraven havarijní stav příkopu s přilehlou horskou vpusť.

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01	TECHNICKÁ ZPRÁVA
02.1	SITUACE Z.Ú. - km1,100
02.2	SITUACE km1,100-2,200
02.3	SITUACE km2,200 – K.Ú
03	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
04	PŘÍČNÉ ŘEZY
05	PODÉLNÝ PROFIL
06	PROPUSTKY
07	HORSKÁ VPUSŤ
08.1	VYTÝČENÍ A VRSTEVNICE Z.Ú. - km1,100
08.2	VYTÝČENÍ A VRSTEVNICE km1,100-2,200
08.3	VYTÝČENÍ A VRSTEVNICE km2,200 – K.Ú

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení

Směrové řešení je dáno stávající trasou silnic III/4051 v intravilánu i extravilánu obce Studénky. V trase se nachází směrové oblouky o poloměrech 29m, 102m, 70,5m, 52m, 50,5m, 39m a 25m. Směrové řešení respektuje stávající zpevnění krytu vozovky.

V rámci stavby budou upraveny stávající sjezdy na přilehlé pozemky a křižovatky s místními komunikacemi v nezbytně nutném rozsahu.

Výškové řešení

Niveleta komunikace respektuje výškové uspořádání stávající silnice. Začátek a konec opravované silnice je výškově navázán na povrch stávající vozovky. Niveleta stávající silnice je v rozmezí sklonů od -0,1% do +11,18%. Tyto sklony vycházejí ze stávajícího stavu vozovky. Výškové řešení respektuje stávající stav a místa napojení na stávající místní komunikace.

Šířkové uspořádání

Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5,2 – 6,5m. Šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace.

Příčný sklon vozovky je převážně střechovitý. V místech směrových oblouků je převážně stávající jednostranný sklon.

Konstrukce vozovky

Oprava vozovky silnice III/4051 je uvažována pouze v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky.

Charakter opravy je proveden dle kopaných sond.

Bude provedeno oddrnování zarostlých krajnic. Následně se provede odfrézování stávajícího krytu vozovky v tloušťce 7cm. Provede se prohlídka podkladu s určením rozsahu lokálních oprav (TDI), provede se dodatečné odfrézování míst oprav, vyčištění, ošetření postřikem a položení asf. vrstvy. Rozsah sanace krajnic bude rovněž podléhat odsouhlasení TDI a Investora. U sanace krajnic je navrženo po odfrézování odtěžit nevhodný materiál, úprava pláňe a následně se položí vrstva ze štěrkodrti s podílem R-materiálu (6:4) v tl. 0,2. Na tuto se následně položí štěrkodrt' v tl.0,2m. Provede se infiltrační postřik a položí se vrstva 6cm ACP, na kterou se provede spojovací postřik do kterého se vtlačí geosyntetikum s přesahem do frézované vozovky. Na konec dojde k položení dvou živichých vrstev - ACO 50mm + ACL 50mm. Úpravou dojde k zesílení vozovky o cca 30mm.

Rekonstrukcí vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Bude zachován příčný sklon vozovky.

Ve staničení km 0,370 dojde k úpravě stávajícího sklonu klopení, který je nevyhovující. Nachází se zde pozůstatek staré silnice. Tento bude rozbourán, odstraněn a následně biologicky rekultivován včetně potřebného svahování zemního tělesa. V tomto úseku bude při opravě příčného sklonu vozovky provedena kompletní skladba vozovky (dle skladby sanace bez geokompozitu). Stávající levé silniční svodidlo bude obnoveno. Min. úroveň zadržení N2 s dlouhými náběhy 2x12m, celková délka bez náběhů dl.208m, včetně potřebného svahování zemního tělesa.

Stávající křížení s místními silnicemi, sjezdy, vjezdy a zpevněnými plochami navazujícími na řešenou silnici budou výškově propojeny v nejnutnějším nutném rozsahu. Bude provedeno provázání stávajících asfaltových vozovkových vrstev. Nově budou provedeny nezpevněné krajnice z recyklátu v tl.0,1m dle prostorových možností. Budou osazeny nové směrové sloupky.

Konstrukce vozovky.

Celková tloušťka opravené konstrukce vozovky je min.100mm

Skladba vozovky:

Asfaltový beton středně zrný	ACO 11+	50 mm
Asf. postřik spojovací	PS-E 0,5kg/m2	
Asfaltový beton středně zrný	ACL 16+	50 mm
Asf. postřik spojovací	PS-E 1,0kg/m2	

Konstrukce celkem 100 mm

Konstrukce sanace:

Celková tloušťka sanace krajnic je min.560mm

Skladba vozovky v místě sanace:

Asfaltový beton středně zrný	ACO 11+	50 mm
Asf. postřik spojovací	PS-E 0,5kg/m ²	
Asfaltový beton středně zrný	ACL 16+	50 mm
Geokompozit		
Asf. postřik spojovací	PS-E 1,0kg/m ²	
Asfaltový beton	ACL 22+	60 mm
Asf. postřik infiltrační	PI-E1,0kg/m ²	
Štěrkodrt'		200 mm
Štěrkodrt'+R-materiál (6:4)		min.200 mm

Konstrukce celkem 560 mm

V obci Studénky v km 1,700 vlevo se nachází autobusová zastávka (oboustranná). Dopravní prostor zastávky na vozovce (vlevo) není nijak vymezen ani specifikován. Nachází se zde pouze přístřešek se značkou IJ4c. Šířka vozovky je proměnlivá od 8,3-10,3m v délce cca 50m. Vodorovným dopravním značením budou po opravě vyznačeny pouze jízdní pruhy (V4 š.0,125m). V místě stávající konstrukce levé autobusové zastávky bude položena geokompozit s výztužnou funkcí s pevností v tahu podélně a příčně 22kN/m. Bude provedena kompletní obnova silničního obrubníku v délce 55m, který tvoří zastávkovou hranu a zároveň opěru zeminy přilehlého terénu. Nové obrubníky budou navrženy pouze v místech, kde je to nutné z důvodu zachycení dešťových vod ze silnice.

Systém odvodnění bude zachován. Stávající poklopy UV, šachet a krycích hrnců šoupátek budou výškově upraveny do nové nivelety. Stávající silniční příkopy budou pročištěny. Tato úprava pak má dopad na související zemní práce.

Výškové napojení na stávající terén bude primárně řešeno výškovou úpravou nezpevněných krajnic z recyklátu tl.0,1m. Stávající obrubníky budou obnoveny v nezbytně nutném rozsahu s minimálním zásahem do přilehlých ploch za obrubou.

Úpravy vjezdů se provedou ve stávajících prostorových poměrech z materiálu dle tabulky úprav vjezdů - viz. níže. Délka úpravy jednotlivých sjezdů bude v nejnutnějším rozsahu - předpoklad je 1,0 m od hrany vozovky.

STÁVAJÍCÍ POLOHA	STÁVAJÍCÍ POVRCH	NÁVR. ÚPRAVA
sjezd v km 0,085 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,370 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,473 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,503 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m

sjezd v km 0,504 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,680 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 0,864 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,019 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,044 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,394 vlevo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd k č.p. 52	beton	beton.vrstva
sjezd k č.p. 19	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,468 vpravo	beton	beton.vrstva
sjezd v km 1,641 vpravo	živičný povrch	živičný povrch
sjezd v km 1,66 vpravo	beton	beton.vrstva
sjezd v km 1,676 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,703 vpravo	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,704 vlevo	živičný povrch	živičný povrch
sjezd v km 1,84	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 1,87	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 2,267	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 2,687	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m
sjezd v km 2,77	nezpevn.(tráva/štěrk)	recyklát v tl. 0,1m

Hutněné asfaltové vrstvy

Hutněné asfaltové vrstvy budou prováděny dle ČSN 73 6121. Pokládka se provádí na řádně připravený, zhutněný, čistý povrch podkladní vrstvy. Povrch musí být suchý nebo zvlhlý, nesmí být zmrzlý. Teplota vzduchu při pokládce jednotlivých vrstev musí odpovídat tabulce 9 normy. Nerovnosti v podélném i příčném směru musí odpovídat požadavkům normy. Povrch a svislé styčné plochy musí být dokonale očištěny od uvolněného materiálu, prachu a nečistot. Po očištění se provede spojovací postřik dle normy ČSN 73 6129. Styčné plochy musí být opatřeny vrstvou asfaltového nátěru. Spojovací postřik se neprovádí pouze v odůvodněných případech (např. chodníky). Kontrolní a přejímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6121.

Postřiky a nátěry

Spojovací, infiltrační postřiky budou provedeny dle ČSN 73 6129. Spojovací postřik bude proveden jako PS – polotuhý asfalt, ale použité pojivo lze použít i jiné dle příslušné ČSN. Na 1 m² bude použito min. 0,5 kg a 1,0kg pojiva. Postřik musí být proveden jako rovnoměrný po celé ploše. Infiltrační postřik bude použit na místech, která po aplikaci mohou být použita bez dalších úprav jako podklad pro položení živičných vrstev. Na 1 m² bude použito min. 1,5kg pojiva.

Ostatní podmínky provádění jsou uvedeny v ČSN 73 6129. Zdůrazňuji mimo jiné kapitolu 8, která se týká bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s těmito látkami (vdechování par, styk látky s pokožkou, přestávky v práci atd.)

Všechny použité dílce a materiály musí splňovat kvalitativní kritéria na odolnost proti povětrnostním vlivům, solím, tlaku apod. podle příslušných norem a předpisů.

Zemní práce

Protože se jedná o opravu stávající vozovky předpokládá se, že hlavní podíl zemních prací, zejména těch výkopových, bude při opravě stávajících propustků a oprav zemních krajnic s pročištěním příkopů.

Na začátku výstavby bude provedeno oddrňování v tl. 100mm. Část materiálu z těchto ploch bude uložena na meziskládce a následně znovu použita na ohumusování. Přebytek bude odvezen na skládku (předpoklad Henčov). Odhumusování je třeba provádět těsně před postupem dalších stavebních prací, aby nedošlo k rozmáčení jílové vrstvy pod humózní vrstvou.

Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 100 mm. Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Do podloží násypu smí být použity pouze zeminy vhodné dle ČSN 736133.

Pro dovoz násypového materiálu budou využívány zdroje v okolí stavby dle dispozice zhotovitele. Vhodný materiál včetně atestů zajistí dodavatel stavby.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku. Místo uložení odpadu určí investor stavby.

Odvodnění

Odvodnění silnice III/4051 je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí a silničních příkopů. Tento systém stávajícího odvodnění bude zachován. Stávající podélné příkopy budou pročištěny. Stávající propustky v km 0,752(dle pasportu silnice); 2,383(dle zaměření) a 2,685 dle pasportu komunikace jsou v současné době nefunkční nebo je jejich správný provoz znehodnocen špatným technickým stavem. Tyto propustky budou rozbourány a nově provedeny z plastových trub s vnitřní světloú šířkou 0,6m s hladkou vnitřní a žebrovanou vnější stranou. Trouba bude uložena do pískového lože frakce 0-8, tloušťky 200mm. Hutněný obsyp trouby bude prováděn po vrstvách max. tloušťky 300mm. Obsyp 200mm nad troubou bude proveden šterkopískem 0-32. Čela trub budou seříznuty dle sklonu svahu přilehlého terénu a obloženy lomovým kamenem do betonu C 20/25 XF3 s vyplněním spár zálivkou s odolností vůči CHLR-XF4, celková tl.0,4m. Obložení bude provedeno v šířce 1,0m po obvodě trouby v obdélníkovém tvaru. Pokud bude rozdíl horní hrany dlažby a nezpevněné krajnice menší než 0,3m bude dlažba provedena až ke krajnici. Bude provedeno odláždění i protější strany pročištěného příkopu v šířce odláždění vtokového čela a do výšky DN trouby.

Na výtoku bude provedena zemní jáma s půdorysným rozměrem cca 2,0x2,0m a hl. cca 0,5m, do níž se uloží kamenná rovnanina (50-80kg/ks) s vyklínováním tl. 0,4m pro lepší vsak vody a zamezení půdní erozi vlivem výtoků vod z obnovených propustků. Konstrukce

propustků budou provedeny tak aby pevnými konstrukcemi (betonové lože apod.) nezasahovaly mimo parcely silničního pozemku.

Ve stavebním staničení 1,522km bude kompletně opravena horská vpust' i s přiléhajícím příkopem v havarijním stavu. Příkop bude zatrubněn (plastová trouba) DN300. Začátek zatrubnění bude v nové plastové šachtě DN400 a ukončen v nově monolitické horské vpusti. Bude provedeno napojení stávajících přítoků a výtoku. Použité materiály budou použity až po odsouhlasení TDI a investorem.

4.1.1 Vegetační úpravy

Náhradní výsadba

Investor bude řešit náhradní výsadbu za pokácené stromy podél místní komunikace na parcele 683/1 v lokalitě v katastrálním území Studénky a 154/4, 1037/1 v katastrálním území Puklice.

Realizace vegetačních úprav, včetně kvalitativních podmínek pro vysazovaný rostlinný materiál musí být prováděna v souladu s normou ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Veškerý použitý materiál pro výsadbu dřevin musí být řádně školkařsky vypěstován a zapěstován. Výsadba musí být prováděna v souladu s TP 99 – „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“ a TKP 13 – „Vegetační úpravy“. Stavební práce musí být prováděny dle ČSN 83 9061 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Minimální vzdálenost větví stromů a keřů od hrany koruny silnice musí respektovat ČSN 73 6101 + Změnu Z1.

Při návrhu náhradních výsadeb pro tuto akci bylo zohledněno vyjádření obce Studénky ze dne 10.5.2017. Náhradní výsadba je realizována na pozemku 683/1, 1037/1, 154/4 v kú Studénky a Puklice mimo vlastní staveniště rekonstruované silnice III/4051.

V místě výsadby je potřeba ověřit vedení stávajících inženýrských sítí. Nutné je zachování rozhledových poměrů.

U vysazovaných listnatých dřevin musí být dodržen obvod kmene min 14 – 16 cm. Stromy musí být s pevným zemním balem a korunu musí mít řádně zapěstovanou a pravidelně rozvinutou do všech stran, s výrazným terminálem a bez konkurenčních výhonů. Místa určená k ozelenění musí být upravena a musí zde dojít k odstranění veškerého odpadu. Při výsadbě se počítá s 50% výměnou půdy v jamkách.

Výsadby stromů Lípy velkolisté (8ks) budou realizovány v jedné řadě podél komunikace se sponem 8 m. Výsadba Jasanu ztepilého (2ks) bude provedena na pozemku 1037/1, 154/4 přibližně v místech kácených dřevin, ale tak aby nezasahovala svým vzrůstem do průjezdného profilu komunikace. V případě výsadby dřevin zakoupených s balem lze jejich výsadbu provést na jaře před rašením nebo na podzim před příchodem mrazů. U nově vysázených stromů musí být pomocí chráničů zajištěna jejich ochrana proti okusu zvěří. Termín výsadby se bude odvíjet od typu zakoupeného výpěstku, jeho druhu atd.

Žadatel zajistí následnou péči o nově provedené výsadby po dobu 5 let, v podobě pravidelné údržby.

Druhy stromů navržené k výsadbě:

Tilia platyphyllos (Lípa velkolistá) 8x

Fraxinus excelsio (Jasan ztepilý) 2x

Velikost výsadbové jámy je závislá od velikosti balu. Za standardních okolností tvoří velikost jámy 1,5 násobek zemního balu s kořeny příslušné dřeviny. Hloubka výsadby se musí

přízpůsobit druhu rostlin. Bývá pravidlem, sadit rostliny tak hluboko, jak byl zasazený na předešlém stanovišti. Úroveň horní části balu musí být po výsadbě v jedné rovině s okolním terénem. Po výsadbě musí ihned následovat zálivka. Ta se pak musí opakovat v průběhu vegetačního období, v množství 60l na 1 strom a 20l na 1 keř. Další zálivka je závislá od počasí. Celkem je k výsadbě navrženo 8+2 ks stromů

Kvalitativní podmínky pro vysazovaný rostlinný materiál:

listnaté stromy: alejové; obvod kmene při výsadbě min 14-16 cm, se zapěstovaným terminálním výhonem a vizuálně jednotné

Ostatní použitý materiál:

mořené dřevěné kůly délky cca 200 cm s úvazkem pro zajištění stability vysazovaných dřevin (3 ks na každý z vysazovaných stromů – celkem tedy 30 ks)

lýko pro ovázání kůlů

pletivo pro ochranu kůlů a nižších větví proti okusu (výška 100 cm, úvazek k vysazované dřevině), cca 50 cm na každý vysazovaný strom

hnojivo pro dřeviny (10 tablet/strom – 100 ks)

hnojivo na přihnojování v době údržby

substrát pro 50% výměnu v jamce

Vysazeným dřevinám bude nutné zajistit následnou péči, a to v celkové délce 5 let

V rámci stavby opravy silnice dojde ke kácení zeleně. Při terénní pochůzce v zájmové lokalitě byly zjištěny a označeny (KSÚSV) dřeviny určené k vykácení. Jedné se o stromovou alej (8ks) před obcí Studénky, která svým vzrůstem již zasahuje do průjezdného profilu vozovky. Před obcí Puklice v blízkosti kaple se rovněž nacházejí dva vzrostlé stromy určené ke kácení, které výrazně zasahují do průjezdného profilu vozovky. V rámci projektové dokumentace jsou navrženy vegetační úpravy, které zahrnují ozelenění ploch zasažených stavbou.

Stromy situované v blízkosti staveniště je nutno chránit.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru,
- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25g/m².

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a

vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

4.1.2 Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno ve stávající podobě, zásah do něj se nepředpokládá a není v rámci stavby řešeno.

Dojde-li přesto k zásahu do SDZ bude toto umístěno do prostoru mimo vozovku a to minimálně 0,5 m od kraje zpevnění vozovky a to se souhlasem TDI. Všechny nové značky budou uchyceny na pozinkovaný sloupek ukotvený do patky.

Vodorovné dopravní značení

Na silnici III/4051 bude nově provedeno vodorovné dopravní značení vodícího proužku V4 š.0,125m v konstantní šířce komunikace. Vodorovné značení na komunikaci bude provedeno v bílé barvě.

Nově budou doplněny směrové sloupky Z11a/b á 50m v extravilánu. U dopravně významného sjezdu v km 0,680 dle pasportu komunikace (směr Kosov) budou osazeny červené směrové sloupky Z11c/d.

5. VYTÝČENÍ

Vytyčení osy komunikace je provedeno v systému JTSK a výškovém systému BPV je patrné ve výkrese 08-Vytyčení a vrstevnice.

Vytyčení stavby musí být provedeno v souladu s ČSN 730420-2, která stanovuje přesnost vytyčení liniových staveb.

Tabulka 22 stanoví mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy

Kritérium přesnosti vytyčování	Mezní vytyčovací odchylka δx_M (mm)
Mezní vytyčovací odchylka souřadnic x, y HB osy	± 60
Mezní vytyčovací odchylka souřadnicových rozdílů Δx a Δy HB osy	± 30
Mezní vytyčovací výšková HVB	± 10
Mezní vytyčovací odchylka výškového rozdílu Δv HVB	± 6

Tabulka 23 stanoví mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení

Body podrobného vytyčení	Mezní vytyčovací odchylka δxM (mm)		
	Podélná	Příčná	výšková
Zemní těleso	± 100	± 100	± 50
Pláň zemního tělesa	± 50	± 40	± 20
Vrstvy podkladu vozovky	± 40	± 30	± 10
Kryt vozovky	± 20	± 15	± 4

6. VÝSTAVBA OBJEKTU

Související nebo dotčené objekty

SO 101 Oprava silnice III/4051

Postup výstavby

Postup výstavby je řešen v části E - Zásady organizace výstavby.

Stavba opravy silnice bude prováděna ve dvou etapách, při kterých bude zcela uzavřen opravovaný úsek silnice. Rozdělení do dvou etap výstavby je z důvodů obslužnosti obce Studénky. Plánovaná doba trvání výstavby je 4 měsíce. Úseky budou po dokončení ihned uvedeny do provozu.

Objízdna trasa pro osobní i nákladní dopravu bude vedena po okolních silnicích. Obsluha vnitřní části obce bude zajištěna po místních komunikacích.

Autobusová doprava bude využívat objízdnych tras (viz. Zásady organizace výstavby). Případně může být využita alternativní objízdna trasa dle potřeby nebo může být linkové autobusové dopravě povolen průjezd přes staveniště.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a použitých technologiích. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a finančních možností investora.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Veškerý biologický odpad, stejně jako ostatní materiál kromě asfaltových vrstev pro recyklaci, stávajícího svodidla a směrových sloupků (materiály vhodné k zpětnému použití), bude odvážen na sběrný dvůr dle výběru zhotovitele (předpoklad Henčov, cca 25km).

Asfaltové vrstvy pro recyklaci, stávající svodidla a směrové sloupky(mater. vhodný k zpětnému použití) budou odváženy na sběrný dvůr KSÚSV v Jihlavě. Vzdálenost středního místa stavby a sběrného dvoru je cca 15 km.

8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližším okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí, které jsou v prostoru stavby, musí být respektována. Jednotliví správci vytyčí na náklady zhotovitele stávající vedení sítí před zahájením prací a v předmětném prostoru musí být dodržována veškerá ustanovení o bezpečnosti práce.

V rámci stavby budou dotčena ochranné pásma následujících inženýrských sítí:

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Vedení vysokého napětí
- Sdělovací kabely metalické i optické
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod STL, VTL
- Výškový polygon Čúzk

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

V prostoru stavby se nacházejí body Čúzk, které je nutno během stavby chránit, aby nedošlo k jejich poškození a pokud se tak stane, informovat příslušný úřad a sjednat nápravu.

9. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v dokladové části projektové dokumentace.

V Ostravě, červen 2017

Ing. Běla Čtvrtková