


- LEGENDA:**
- NAVRŽENÝ STAV – REKONSTRUKCE – SO 101 SILNICE II/112
 - SOUVISLÁ OPRAVA – SO 102 SILNICE II/133
 - KOMUNIKACE KRYT KAMENÉ ŽULOVÉ KOSTKY VYUŽITÉ ZE STÁVAJÍCÍHO KRYTU SILNICE II/112 A II/133
 - CHODNÍKY – BET. DLAŽBA VZOR A BARVA NAVAZUJÍCÍ DLAŽBY
 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VJEZDY ŽULOVÉ KOSTKY
 - ČOČKOVITÝ OSTRŮVEK (VYMEZENÍ PROVOZU V KŘIŽOVATCE) ŽUL. KOSTKY
 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ KRYT
 - NÁSTUPNÍ HRANA – DLAŽBA BARY KONTRASTNÍ S OKOLNÍ DLAŽBOU
 - ZELEŇ
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
BET. DLAŽBA RELIÉFNÍ BARY KONTRASTNÍ S OKOLNÍ DLAŽBOU

POZNÁMKA:
Z požadavku investora budou na opravu vozovky v řešeném úseku použity kostky ze stávajícího krytu silnice II/112 a II/133. Na základě tohoto požadavku projektant požaduje z ohledem na význam silnic zajištění zkoušky prověřující smykové vlastnosti obrusné části krytu vozovky. V případě nevyhovujících výsledků zkoušek je nutné kostky ze stávajícího krytu silnic vytrhat a vyměnit za nové, které vykazují dobré smykové vlastnosti na mikrotextuře povrchu.

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- EL. VEDENÍ PODZEMNÍ NN
 - PLYNOVOD STD
 - PVSEK – CETIN
 - VODOVOD
 - KANALIZACE JEDNOTNÁ
 - V 1b DVOJTÁ PLNÁ ČARA

UPOZORNĚNÍ !
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI A HLoubKU ULOŽENÍ OVĚRIT SONDOU RUČNĚ!
SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

PROJEKTANT	Ing. David Svoboda		VIPA project, s.r.o.	
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidlák		PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidlák		Cynlometodějská 43/20 Třebíč - Nové Dvory, 674 01 tel.: +420 777 699 431 E-mail: vipaproject@seznam.cz	
INVESTOR	KSUSV, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	DATUM		11/2017
MÍSTO STAVBY	Silnice II/112 Horní Cerekev, km 75,900 - 76,200			FORMÁT
PŘÍLOHA	SITUACE	MĚŘITKO		1:250
STAVEBNÍ OBJEKT REKONSTRUKCE - SO 101 SILNICE II/112 SOUVISLÁ OPRAVA - SO 102 SILNICE II/133		STUPEŇ		DSP
		PÁŘE		ČÍS. PŘÍLOHY
NÁZEV STAVBY II/112 HORNÍ CEREKEV PRŮTAH V KM 75,900 - 76,200				C.2.1