

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**II/112 HORNÍ CEREKEV PRŮTAH
V KM 75,900 – 76,200**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Obvod staveniště je určen šířkovým uspořádáním řešných úseků silnice II/112 II/133, chodníkovými plochami, zastávkou, vjezdy a přilehlými zelenými plochami. Celý prostor staveniště určují navržené zpevněné a nezpevněné plochy dle situačních výkresu.

Přístupy na stavbu jsou ze stávající silnice II/112 II/133. Přístup obyvatel do obytných domů musí být zajištěn po celou dobu výstavby.

Uložení odkopávek z konstrukce komunikací je navrženo v prostoru skládky města Horní Cerekev ve vzdálenosti do 1 – 2km. Uložení odkopávek zajistí po dohodě investor.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby v časové posloupnosti:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohrazení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště
- vytyčení podzemních inženýrských sítí
- odstranění ornice
- bourací práce – vytrhání obrub, odřezání krytu silnice
- rozebrání stávající dlažby: komunikace – žul. kostky, chodníky – bet. dlažba
- zemní práce, zhotovení odvodnění (trativody, ...), uložení chrániček,
- zhotovení pláň komunikací
- zkouška únosnosti pláň komunikací
- zhotovení konstrukčních vrstev komunikací
- výstavba silničních, chodníkových obrub
- zhotovení pláň chodníkových ploch
- zkouška únosnosti pláň chodníku
- zhotovení konstrukčních vrstev chodníku
- zapravení spár napojení na asfaltový kryt
- zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce

Etapizace stavebních prací

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 101 – REKONSTRUKCE
- SO 102 – SOUVISLÁ OPRAVA

Realizace stavby se předpokládá v celém rozsahu v roce 2018.

Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz na komunikaci II/112 a II/133 bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

Harmonogram výstavby:

Stavební práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na silnici II/112 a II/133.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V místě stavby se nachází podzemní el. vedení NN, podzemní vedení SEK, plynovod, vodovod, jednotná kanalizace.

Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců. Například v místě křížení s obrubami. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou.

Křížení sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavby je povinen zhotovitel stavby dodržovat podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

Rovněž je třeba zachovat bezpečný přístup obyvatel na stávající chodníky v místě obvodu staveniště, zejména veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob a v noci osvětleny. Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

d) Zásady z hlediska použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Vypracoval: Ing. David Svoboda

Třebíč, listopad 2017