

## OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu .....	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3	Vazba na územní rozhodnutí .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	6
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1	Přehled podkladů .....	6
3.2	Přehled průzkumů .....	6
3.3	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění .....	7
<b>4.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>7</b>
4.1	Způsob číslování a značení .....	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
<b>5.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>8</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby .....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání .....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby .....	9
<b>8.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>9</b>
8.1	Souhrnný technický popis stavby .....	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	10
8.2.1	Pozemní komunikace .....	10
a)	Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	10
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	10
8.2.2	Mostní objekty a zdi .....	12
8.2.3	Odvodnění PK .....	12
8.2.4	Tunely .....	12
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště .....	12
8.2.6	Vybavení a příslušenství PK .....	12
c)	Bezpečnostní zařízení .....	12
d)	Dopravní značení .....	12
e)	Veřejné osvětlení .....	12
f)	Protihluková opatření .....	13
8.2.7	Ostatní objekty .....	13
g)	Výčet objektů .....	13
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>13</b>
9.1	Dopravní průzkum .....	13
9.2	Inženýrsko geologický průzkum .....	13
9.3	Pedologický průzkum .....	13
9.4	Korozní průzkum .....	13
9.5	Dendrologický průzkum .....	13
9.6	Hydrogeologický posudek .....	14
9.7	Průzkum existence inženýrských sítí .....	14

<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>14</b>
<b>11. Zásah stavby do území .....</b>	<b>15</b>
11.1 Bourací práce .....	15
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	15
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	15
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	15
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	16
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
11.7 Zásah do jiných pozemků .....	16
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....</b>	<b>16</b>
<b>13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....</b>	<b>16</b>
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>17</b>
<b>15. Další požadavky.....</b>	<b>19</b>
<b>16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....</b>	<b>19</b>
 Příloha č.1 – Seznam parcel.....	19
 Příloha č.2 – Plán kontrolních prohlídek.....	21

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	<b>III/36057 křiž. II/360 – Rudíkov křiž. III/36058</b>
<b>Místo stavby:</b> <b>Katastrální území:</b>	Silnice III/36057 od křižovatky s II/360, po křiž. III/36058 Rudíkov 743 267
<b>Druh stavby:</b>	Oprava
<b>Objednatel:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01, Jihlava IČO 00090450
<b>Účel dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení – DSP+ Projektová dokumentace provedení stavby PDPS
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava a.s.</b> Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
<b>Zpracovatelský tým:</b>	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu Ing. Kateřina Kubešová – projektant silničních objektů
<b>Subdodavatelé:</b>	Geodetické zaměření: Geoding spol. s r.o., Jungmannova 1, 674 01 Třebíč Dendrologický průzkum: Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo nám. 5, Ostrava, 702 00

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Dokumentace pro stavební povolení předmětné akce byla zpracována na základě smlouvy o dílo s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny p.o. Projektovaná stavba se zahrnuje opravu silnice III/36057 v úseku od křižovatky se silnicí II/360 až po křižovatku silnic III/36057 x III/36058 v obci Rudíkov. Stavba zahrnuje intravilán obce Rudíkov a extravilánovou část silnice III/36057 od křižovatky se silnicí II/360 po začátek obce Rudíkov. Stavba leží v katastrálním území Rudíkov 743 267.

Předmětem stavby je oprava povrchu komunikace III/36057 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Délka opravy silnice je 864,0m. Začátek úseku je v křižovatce silnice II/360 x III/36057 v km 0,000<sup>00</sup> pracovního staničení, konec úseku je v křižovatce silnic III/36057 x III/36058 v km 0,864<sup>00</sup>. Šířka silnice se pohybuje mezi 4,85m -7,20m. Výškové řešení bude respektovat stávající stav, místa napojení a sjezdy.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavbu lze rozdělit na dva úseky vzhledem k organizaci dopravy a obsluze území v průběhu výstavby. První úsek zahrnuje část extravilánovou a intravilánovou km 0,000-0,520, druhý úsek v km 0,520 - kú je v intravilánu obce Rudíkov. Úseky by bylo vhodné realizovat po těchto etapách, tak aby bylo možno dopravně obsluhovat obec Rudíkov po místních komunikacích, které jsou napojeny na silnici III/36057. V předmětné lokalitě je připravována přeložka silnice II/360 Trnava – Rudíkov zahrnující úpravu tvaru křižovatky II/360x III/36057.

Oprava silnice III/36057 zahrnuje dva typy úprav povrchu komunikace. První typ úpravy je v km 0,000 -0,138, tento úsek silnice bude překládán v rámci související stavby „II/360 Trnava – Rudíkov“, vzhledem k tomu, že není stanoveno, kdy tato stavba bude realizována, je navrženo v tomto úseku položení živичné vrstvy tloušťky 60mm pro sjednocení povrchu. Druhý typ úpravy v km 0,138 - kú zahrnuje kompletní opravu vozovky provedením recyklace a položením dvou živичných vrstev v tloušťce 100mm.

Druhá etapa výstavby se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno oddrnování přilehlých ploch v tloušťce 10cm, odstranění stávajících krajnic. Technologie opravy silnice je navržena provedením recyklace za studena a následným položením dvou živичných vrstev. Recyklace bude prováděna ve dvou etapách. V první etapě dojde k rozfrézování a reprofilaci, tím dojde k homogenizaci stávajících podkladních vrstev a úpravě příčného sklonu vozovky. V případě potřeby zároveň bude odebrán přebytečný materiál. V druhé etapě provádění prací dojde k vlastní recyklaci za studena. Během této etapy budou přidány požadované materiály (kamenivo, pojivo). Receptura s množstvím a typem pojiva a kameniva bude určena na základě průkazných zkoušek provedených zhotovitel před realizací stavby. V prostoru plánované stavby budou provedeny potřebné výkopové práce, vyčištění příkop. Násypové práce spočívají v dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně budou položeny dvě živичné vrstvy. Dále budou dosypány krajnice z recyklátu, osazeny směrové sloupky a svodidlo.

Oprava silnice III/36057 si vyžádá omezení dopravy. Po dobu výstavby bude silnice II/36057 uzavřena pro veškerou dopravu. Předpokládá se objízdna trasa v délce 2,5 km po silnici II/360, která je obchvatem obce Rudíkov. Během výstavby musí být zajištěn příjezd k okolním nemovitostem provizorními opatřeními a zajištěn průjezd pro IZS.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je tři měsíce.

Termín zpracování PD pro stavební povolení 08/2017

## 2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Charakter stavby je oprava stávajícího stavu, nebudou vznikat žádné nové části ani nové vazby v území, všechny stávající napojení a obsluha území bude nezměněna.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemky určené k výstavbě jsou situovány na pozemcích ve vlastnictví Kraj Vysočina, ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, obec Rudíkov, druh pozemku - ostatní plocha, způsobem využití silnice a manipulační plocha. Pozemky ZPF a LPF nejsou stavbou dotčeny. Podrobný výpis parcel je uveden v příloze č.1 této zprávy.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako složité z důvodu množství podzemních inženýrských sítí, charakterem uličního prostoru zahrnující časté vjezdy k nemovitostem, plotové linie a ostatní zpevněné plochy a chodníky přiléhající k silnici. V prostoru stavby se nachází stávající podzemní a nadzemní sítě nebo jejich ochranná pásma. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze a situování stavby a využití stávajících pozemků, nedojde používáním záměru ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Již dnes plochy slouží k automobilové a pěší dopravě.

V prostoru stavby s nenachází vzrostlá zeleň, kterou by bylo nutno kácet.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z díky § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálů. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF ani LPF.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nejbližší skládka se nachází v obci Vladislav 16km od stavby, Sběrný dvůr KSÚSV se nachází v Třebíči, cca 12 km od stavby. Podrobněji je nakládání s odpady popsáno v příloze H1 – Nakládání s odpady.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa komunikace a souvisejících komunikací se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Prostor stavby se nachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek).

## **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

Opravou silnice III/36057 bude zkvalitněna vrchní část silnice – obrusná a ložná vrstva. Oprava vozovky zajistí plnohodnotné využití a zkvalitnění stávající motoristické dopravy.

# **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

## **3.1 Přehled podkladů**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace:

- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření, Geodina spol. s r.o., Jungmannova 1, 674 01 Třebíč
- Kopaná sonda v intravilánu silnice III/36057

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

## **3.2 Přehled průzkumů**

- Dendrologický průzkum – Dopravoprojekt Ostrava a.s, 02/2017
- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskací terénu včetně pořízení fotodokumentace

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP (příloha F).

Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

### 3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, včetně stavebního povolení budou doloženy v části F Doklady.

## 4. Členění stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – SO 101 Oprava silnice III/36057, tento objekt obsahuje pro rozpočtové oddělení část SO 101.1. Oprava silnice III/36057 – část obec Rudíkov, obsahem tohoto podobjektu je zapracování požadavku obce Rudíkov na osazení betonové obruby v kraji vozovky.

### 4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY  
C - STAVEBNÍ ČÁST  
D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD  
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
F - DOKLADOVÁ ČÁST  
G -ROZPOČTY  
H - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

### 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce	Poznámka
SO 101	Oprava silnice III/36057	Kraj Vysočina	KSÚSV	

SO 101.1	Oprava silnice III/36057- část obec Rudíkov	Obec Rudíkov	Obec Rudíkov	
----------	---	--------------	--------------	--

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace stavby není vázána na žádnou připravovanou stavbu v zájmové lokalitě. V obci Rudíkov byly realizovány úseky chodníků, které jsou zohledněny ve stávajícím zaměření skutečného stavu. V rámci opravy silnice bude položena obruba vpravo v přibližných km 0,250-0,590 na žádost obce Rudíkov. Tako konstrukce musí být realizována současně s opravou silnice. Rozpočtově je tato část zařazena jako podobjekt SO 101.1 hlavního silničního objektu SO 101.

Oprava silnice III/36057 je koordinována s připravovanou stavbou „ II/360 Trnava – Rudíkov“, ve stupni DUR, projektant PD je Dopravně inženýrská kancelář DIK – Hradec Králové , 01/2014.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora.

Stavbu lze rozdělit na dva úseky vzhledem k organizaci dopravy a obsluze území v průběhu výstavby. První úsek zahrnuje část extravilánovou a intravilánovou km 0,000-0,520, druhý úsek v km 0,520 - kú je v intravilánu obce Rudíkov. Úseky by bylo vhodné realizovat po těchto etapách, tak aby bylo možno dopravně obsluhovat obec Rudíkov po místních komunikacích , které jsou napojeny na silnici III/36057. V předmětné lokalitě je připravována přeložka silnice II/360Trnava – Rudíkov zahrnující úpravu tvaru křižovatky II/360x III/36057.

Oprava silnice III/36057 zahrnuje dva typy úprav povrchu komunikace. První typ úpravy je v km 0,000 -0,138, tento úsek silnice bude překládán v rámci související stavby „ II/360 Trnava – Rudíkov“, vzhledem k tomu, že není stanoveno, kdy tato stavba bude realizována, je navrženo v tomto úseku položení živичné vrstvy tloušťky 60mm pro sjednocení povrchu. Druhý typ úpravy v km 0,138 - kú zahrnuje kompletní opravu vozovky provedením recyklace a položením dvou živичných vrstev v tloušťce 100mm.

Druhá etapa výstavby se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno oddrnování v tloušťce 10cm. Technologie opravy silnice je navržena provedením recyklace za studena a následným položením dvou živичných vrstev. Recyklace bude prováděna ve dvou etapách. V první etapě dojde k rozfrézování a reprofilaci, tím dojde k homogenizaci stávajících podkladních vrstev a úpravě příčného sklonu vozovky. V případě potřeby zároveň bude odebrán přebytečný materiál. V druhé etapě provádění prací dojde k vlastní recyklaci za studena. Během této etapy budou přidány požadované materiály (kamenivo, pojivo). Receptura s množstvím a typem pojiva a kameniva bude určena na základě průkazných zkoušek provedených zhotovitel před realizací stavby. V prostoru plánované stavby budou provedeny potřebné výkopové práce, vyčištění příkop. Násypové práce spočívají v dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně budou položeny dvě živичné vrstvy. Dále budou dosypány krajnice z recyklátu, osazeny směrové sloupky a svodidlo.

Oprava silnice III/36057 si vyžádá omezení dopravy. Po dobu výstavby bude silnice II/36057 uzavřena pro veškerou dopravu. Předpokládá se objízdna trasa v délce 2,5 km po silnici II/360, která je obchvatem obce Rudíkov. Během výstavby musí být zajištěn příjezd k okolním nemovitostem provizorními opatřeními a zajištěn průjezd pro IZS.



### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn ze silnice III/36057 a z místních komunikací v obci Rudíkov.

Staveniště bude ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

### 5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Výstavba vyžaduje výrazná omezení dopravy, během stavby se předpokládá uzavírka, která bude vyžadovat objížděnou trasu. Objížděná trasa je navržena po silnici II/360, která tvoří obchvat obce Rudíkova. Napojení obce Rudíkov na silnici II/360 je ve třech místech, proto obsluha území dotčeného uzavírkou silnice nebude vyžadovat dlouhé objížděné trasy. Předpokládá se objížděka v délce 2,5 km.

Návrh provizorního dopravního značení a směr objížděných tras je podrobněji popsán a specifikován v příloze E – Zásady organizace výstavby. Budou osazeny přechodné svislé dopravní značky oznamující stavební práce (B1, Z2 +světla) a směry objížděných tras (IS11a, IS11c).

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101 Oprava silnice III/36057 s jedním podobjektem SO 101.1. Oprava silnice III/36057 – část obec Rudíkov. Vlastník a správce stavebního objektu je uveden v následující tabulce. Objekt bude využíváný k účelům, ke kterému je určen. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice III/36057	Kraj Vysočina	KSÚSV p.o.
SO 101.1	Oprava silnice III/36057- část obec Rudíkov	Obec Rudíkov	Obec Rudíkov

Podobjekt SO 101.1 Oprava silnice III/36057 – část obec Rudíkov nelze realizovat samostatně, jedná se pouze rozpočtové rozdělení, které zahrnuje požadavek obce na osazení silniční obruby v km 0,251-0,410 32, v km 0,507 81-0,529 38, v km 0,541 65-0,590 18 vpravo celkové délky 158,5+25,5+49,0m. Tato konstrukce bude hrazena obcí Rudíkov.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na etapizaci výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení poslední etapy výstavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu. Objekt stavby si musí převzít příslušný správce.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Výstavba bude probíhat za úplné uzavěry silnice II/36057. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této ulici se silničním správním orgánem a Policí ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti stávajících komunikací budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je oprava povrchu komunikace III/36057 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Délka opravy silnice je 864m. Začátek úseku je v křižovatce silnice II/360 a III/36057 v km 0,000<sup>00</sup> pracovního staničení, konec úseku je v křižovatce silnic III/36057 x III/36058 v km 0,864<sup>00</sup>. Šířka silnice se pohybuje mezi 4,85m - 7,20m. Výškové řešení bude

respektovat stávající niveletu a navazující vjezdy a sjezdy, v km 0,138-kú, v km 0,00 -0,138 bude niveleta zvýšena o 60mm položením sjednocovací obrusné vrstvy z asfaltobetonu, případné upadlé kraje vozovky budou vyrovnány a konstrukční vrstvy vozovky budou doplněny asfaltobetonovou podkladní vrstvou tloušťky proměnné tloušťky, případně doplněním vrstvy ze štěrkodrti předpokládané tloušťky 250mm. Místa takto doplněny budou lokálně vytipovány a označeny v průběhu stavby. Odvodnění silnice bude zachováno stávající, příkopy budou pročištěny, uliční vpusti budou kompletně vyměněny včetně připojení. V km 0,251 12-0,410 22 a v km 0,507 81 -0,59018 vlevo bude osazen silniční obrubník. V začátku úseku budou osazeny směrové sloupky, v km 0,800 vlevo bude stávající zábradlí nahrazeno svodidlem.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na stavbě je navržen jeden stavební objekt pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava silnice III/36057

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### SO 101 – Oprava silnice II/36057

Oprava silnice III/36057 bude probíhat v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky. Směrové vedení silnice v km 0,000<sup>00</sup> – 0,864<sup>00</sup> bude zachováno. Začátek úpravy silnice III/36057 je v křižovatce se silnicí II/360 v km 0,000<sup>00</sup> pracovního staničení, konec je v km 0,864<sup>00</sup> pasportního staničení a pracovního staničení v křižovatce silnic III/36057 x III/36058. Celková délka úpravy je 864,0m. Oprava silnice je rozdělena na dva typy úprav povrchu silnice. První typ úpravy silnice je v km 0,000<sup>00</sup>-0,138<sup>00</sup>, délka 138,0m, druhá část je v km 0,138<sup>00</sup> -0,864<sup>00</sup>, délka 725,1m. Šířka silnice III/36057 je v obci Rudíkov v rozmezí 4,85m – 7,20m, šířka v extravilánu se pohybuje mezi 4,85m- 5,20m.

Výškové řešení v km 0,138<sup>00</sup> – 0,864<sup>00</sup> bude respektována z důvodu stávajících vjezdů a sjezdů, chodníků a autobusových zálivů v obci. Niveleta v km 0,000<sup>00</sup>-0,138<sup>00</sup> bude zvýšena o 60mm položením živice vrstvy, případné upadlé kraje vozovky budou vyrovnány a konstrukční vrstvy vozovky budou doplněny asfaltobetonovou podkladní vrstvou tloušťky proměnné tloušťky, případně doplněním vrstvy ze štěrkodrti předpokládané tloušťky 100mm. Místa takto doplněny budou lokálně vytipovány a označeny v průběhu stavby, tento úsek je bude kompletně opraven v rámci akce „II/360 –Tnava- Rudíkov“. V místě začátku a konce úpravy bude vždy přechodový úsek, kde dojde k navázání nivelety na stávající výškovou úroveň.

Povrch vozovky bude opraven dvěma způsoby. První úsek v km zú -0,138<sup>00</sup> bude pouze sjednocen položením 60mm obrusné vrstvy.

##### Konstrukce vozovky TYP I v km zú - 0,138 - zvýšení 60mm

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| - Asfaltový beton obrusný ACO 16 + (50/70) | 60mm ČSN EN 13108-1              |
| - Spojovací postřik PS EK                  | 0,5kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129 |
| - Očištění povrchu stáv. vozovky           |                                  |
| - <b>Konstrukce celkem:</b>                | <b>60mm</b>                      |

##### Lokálně skladba vozovky v místech sanace krajnic:

- |   |                      |                |
|---|----------------------|----------------|
| - Asfaltový beton obrusný ACO 16+ (50/70) | 60mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| - Spojovací postřik PS EK                 | 0,5kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| - Asfaltový beton ložný ACL 16+ (50/70)   | 40-60mm              | ČSN EN 13108-1 |
| - Spojovací postřik PS EK                 | 1,5kg/m <sup>3</sup> | ČSN 73 6129    |
| - Asfaltový beton podkladní ACP 22 +      | 60mm                 | ČSN EN 13108-1 |

- |                              |                      |             |
|------------------------------|----------------------|-------------|
| - Infiltrační postřik PI E   | 1,0kg/m <sup>3</sup> | ČSN 73 6129 |
| - Šterkodrt' frakce 0-32 ŠDA | max.250mm            | ČSN 73 6126 |
| - <b>Konstrukce celkem:</b>  | <b>410-430mm</b>     |             |

#### Konstrukce vozovky TYP II v km 0,138 - kú – zachování nivelety

V extravilánu a intravilánu obce Rudíkov bude provedeno rozfrézování a reprofilace vozovky do hloubky 25 cm. Přebytečný materiál v průměrné tloušťce 10 cm bude odebrán a odvezen na skládku, případně přemístěn v rámci stavby. Vozovka bude recyklována do hloubky 150mm, receptura recyklace bude stanovena laboratorní zkouškou. Předpoklad receptury je dodání 15% doplňkového kameniva z celkové hmotnosti, 4% cementu a 4% asfaltového pojiva. Recyklovaná vrstva bude reprofilovaná do požadovaného sklonu. Na recyklovanou vozovku budou položeny dvě živičné vrstvy.

#### Skladba vozovky v místě recyklace za studena:

- |                             |                 |                                  |
|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|
| - Asfaltový beton obrusný   | ACO 11+ (50/70) | 40mm ČSN EN 13108-1              |
| - Spojovací postřik         | PS EK           | 0,5kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129 |
| - Asfaltový beton ložný     | ACL 16+ (50/70) | 60mm ČSN EN 13108-1              |
| - Infiltrační postřik       | PI – E          | 1,5kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129 |
| - Recyklace za studena      |                 | 150mm TP 208                     |
| - <b>Konstrukce celkem:</b> |                 | <b>250mm</b>                     |

V km 0,625 0,640 vpravo ve stávajícím stavu je část povrchu vozovky provedena ze zámkové dlažby oddělené zapuštěnou obrubou. Tato úprava ze zámkové dlažby bude v rámci opravy odstraněna a nahrazena živičnou vozovkou. Do autobusových zálivů nebude zasahováno, povrch autobusových zálivů je proveden ze zámkové dlažby. Vymezení jízdních pruhů bude provedeno vodorovným dopravním značením.

Pokud při realizaci opravy vozovky dojde k vypadnutí stávající obruby a rozvolnění povrchu chodníku, která odděluje vozovku od chodníku nebo autobusového zálivu, nástupiště bude osazena zpět. Předpokládá se použití stávající obrub. Obruby budou uloženy do betonu C 25/20nXF3 tloušťky 100mm. Výšková úroveň bude respektovat navazující obrubníky a stávající výškovou úroveň. Stávající plocha přiléhajících chodníků nebo nástupišť bude znovu předlážděna v šířce 0,5m průvodní krytovou vrstvou chodníku.

V rámci trasy se nachází sjezdy na přiléhající pozemky a vjezdy k nemovitostem. Všechna tato napojení budou respektována ve stávajícím stavu, nebudou budována žádná nová napojení ani nebudou přesouvána do nových míst. Úpravy vjezdů a sjezdů budou provedeny dle tabulky, šířka vjezdů a sjezdů bude zachována, délka úpravy a povrchová úprava je uvedena níže.

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁV. ÚPRAVA	NAVR. ÚPRAVA	ROZSAH ÚPRAVY
nezpev (tráva)	recyklát	dl. 1,5m
nezpev (šterk)	recyklát	dl. 1,5m
zámková dlažba	zámková dl.	předláždění cca 1,0m
žulová kostka	žulová kostka	předláždění cca 1,0m
beton	živice	napojení cca 1,0m
živice	živice	napojení 1,0m

Úprava sjezdů a vjezdů v extravilánových částech staveb bude provedena maximálně 2,0m za hranu komunikace, provedeny budou z recyklátu min. tloušťky 0,1m.

Základní příčný sklon silnice III/36057 je navržen 2,5%. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon v rozmezí 2,5%-6,0%.

Nezpevněné krajnice budou vybudovány v minimální šířce 0,75 -0,50m nebo budou zachovány stávající větší šířky. Krajnice budou zpevněny recyklátem v tloušťce 0,1m.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí, poklopy revizních šachet kanalizace, krycí hrnce revizních šoupat vody, plynu , které se nacházejí ve vozovce budou výškově upraveny k novému povrchu komunikace. Předpokládá se využití stávajících zařízení.

### **Podobjekt SO 101.1 Oprava silnice III/36057 – část obec Rudíkov**

V km 0,251-0,410 32, v km 0,507 81-0,529 38, v km 0,541 65-0,590 18 vpravo bude osazen betonový obrubník 150x250x1000 do betonového lože C20/25nXF3 tloušťky 100mm celkové délky 158,5+25,5+49,0m. Tato konstrukce bude hrazena obcí Rudíkov.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí projektové dokumentace

### **8.2.3 Odvodnění PK**

Odvodnění silnice III/36057 je zajištěno podélným a příčným sklonem do přiléhajících příkopů nebo uličních vpustí v části intravilánu obce Rudíkov. Všechny příkopy budou pročištěny. V obci Rudíkov bude vyměněno 4 ks uličních vpustí, 10 ks mříží uličních vpustí bude pouze výškově přizpůsobeno. Výměna není nutná, protože tyto vpusti byly vybudovány v rámci výstavby chodníků v roce 2016. V případě, že stávající konstrukce uliční vpusti bude atypická a nebude vhodné do její konstrukce zasahovat, bude vyměněna pouze mříž na vtok. Vpusti budou vyměněny za nové včetně nezbytné délky připojení. Přípojky budou napojeny do stávajících míst. Směry přípojek a místa přesných napojení UV není specifikováno, správce komunikace a obec Rudíkov tyto podklady neposkytl. Uvedena je pouze poloha uličních vpustí. Rekognoskací terénu nebyl zjištěn směr přípojek z důvodu ucpání uličních vpustí. Při realizaci je nezbytně nutné stávající vpusti opatrně vybourat a zjistit polohu, směr a výšku přípojky a tomuto přizpůsobit napojení nově zřizované UV a délky přípojek. V km 0,672 vlevo bude nově zřízena uliční vpust UV8a.

### **8.2.4 Tunely**

Není součástí projektu

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště**

Není součástí projektu

### **8.2.6 Vybavení a příslušenství PK**

#### **c) Bezpečnostní zařízení**

Na silnici III/36057 budou osazeny směrové sloupky v km zú – km 0,300. V km 0,797<sup>84</sup> – 0,824<sup>08</sup> bude osazeno svodidlo, úroveň zadržení N2, stávající zábradlí bude odstraněno.

#### **d) Dopravní značení**

Na silnici III/36057 bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvou s reflexní úpravou balotinou. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

#### **e) Veřejné osvětlení**

V rámci stavby není navrženo veřejné osvětlení.

**f) Protihluková opatření**

Není součástí projektu

**8.2.7 Ostatní objekty**

**g) Výčet objektů**

Součástí projektové dokumentace je také úprava okolního terénu a provedení ohumusování s osetím travním semenem.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypolštářkováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru
- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m<sup>2</sup>.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

**9.1 Dopravní průzkum**

Není předmětem projektu

**9.2 Inženýrsko geologický průzkum**

V rámci stavby byly provedeny kopané sondy.

Kopaná sonda byla provedena v intravilánu obce Rudíkov v místě u kostela.

Byly nalezeny následující vozovkové vrstvy celkové tloušťky 45 cm:

- Nátěr 1-2cm
- Cca 20cm penetrační makadam
- Cca 23cm kamenitá zemina.

**9.3 Pedologický průzkum**

Není předmětem projektu

**9.4 Korozní průzkum**

Není předmětem projekt

**9.5 Dendrologický průzkum**

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, změřen průměr kmene, průměr koruny a výška koruny. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá a jeho výška, dále byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky a jednotlivé dřeviny byly zakresleny do situace. V poznámce dendrologického průzkumu je uvedeno, zda dřeviny bude nutno v rámci výstavby kácet, zda dřeviny rostou mimo zábor a výstavbou nebudou dotčeny

nebo jestli dřeviny budeme chránit z důvodu možného poškození při provádění stavebních prací. Na základě dendrologického průzkumu vznikly požadavky na kácení zeleně – viz příloha H3 – Dendrologický průzkum.

Všeobecně lze dřeviny a porosty, na předmětném úseku rozdělit do následujících kategorií:

soliterní dřeviny rostoucí podél komunikací

náletové dřeviny a spojitý porosty keřů rostoucí podél komunikací.

V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení ani mýcení.

## 9.6 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projektu.

## 9.7 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

Před zahájením stavby je nutné provedení vytyčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

# 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Oprava silnice III/36057 se dotýká těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jim prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Prostor stavby se nachází v území s archeologickými nálezy.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů. Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky, odstranění stávajících uličních vpustí. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku. Nejbližší skládka se nachází v obci Vladislav, Sběrný dvůr KSÚSV se nachází v Třebíči.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V prostoru dotčeném stavbou nebude provedeno žádné kácení ani myčení.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Oprava silnice III/36057 je vedena ve stávajícím směrovém a mírně upraveném výškovém řešení nebo ve stávající niveletě, maximálně respektuje navazující průběh terénu a vazby na okolní objekty. Provedení doplnění zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Zemní plán musí být zhutněn na minimální hodnotu 45 MPa.

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy, násypy, výkopy kolem uličních vpustí. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku.

Pro mezisklázky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Sejmutá svrchní půda může být s přidáním kompostu použita na ohumusování v rozsahu stavby. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 10 cm. Ohumované plochy budou osety v rámci hlavního stavebního objektu.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru,
- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkypany. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m<sup>2</sup>.

### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá zábor zemědělských pozemků. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena ornice v tloušťce 0,10m.

### 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy B03 – Situace stavby v katastrální mapě a přílohy č.1 této zprávy. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Rudíkov 743 267.

Dočasný zábor = 8521 m<sup>2</sup>

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Pokrytí nároků stavby na elektrickou energii si zajistí zhotovitel před realizací zajištěním staveništní přípojky, dodávky vody budou rovněž zajištěny zhotovitelem.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

## 13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná Oprava pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, protože jedná o opravu stávajícího stavu.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou odvezeny na skládku. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem.



Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H1. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na opravené komunikaci a nově vybudovaném mostě zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Nová komunikace bude vybavena systémem svislého dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Kraje Vysočina. Stavbou nebude zasahováno do nástupních ploch pro požární techniku. Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Během výstavby bude zajištěn přístup vozidel IZS. Minimální šířka stávající komunikace je 4,85m, což splňuje požadavky ČSN 730804 kapitola 12.2. na minimální šířku komunikace 3,0m.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výroby, životnosti a způsobu údržby. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

### Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny  
nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,

- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

## **15. Další požadavky**

Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Všechny trasy pro chodce jsou navrženy bezbariérové s vyznačenými varovnými a signálními pásy. Osoby s omezenou schopností pohybu mohou tyto komunikace využívat i jako účastníci silničního provozu.

## **16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD**

Stavební povolení, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.

V Ostravě, duben 2017

Ing. Kateřina Kubešová

## **Příloha č. 1 – Seznam parcel**



## **Příloha č. 2 – Kontrolní prohlídky stavby**

### **Kontrolní prohlídky stavby**

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby :

- Vytyčení inženýrských sítí a vytyčení stavby
- Odstranění náletových keřů a kácení dřevin
- Zhotovení provizorního dopravního značení a oplocení stavby
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev pozemních komunikací
- Provedení spodní stavby komunikace, včetně zkoušek hutnění – kontrola osazení obrubníků, úprav při křížení s inženýrskými sítěmi, zhotovení napojení ul. vpustí na kanalizaci
- Provedení vrchní stavby komunikace
- Provedení terénních úprav a dopravního značení

Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z.č. 183/2006 Sb. Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy přehledy odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů (Vyhl.MŽP č.381/2001 Sb.), které vznikly při stavební a demoliční činnosti, s uvedením způsobu jejich využití nebo odstranění.

Investor stavby písemně oznámí v předstihu stavebnímu úřadu, který stavbu povoloval, termín provádění jednotlivých fází výstavby a termín dokončení stavby.