

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	4
2.3	Vazba na územní rozhodnutí	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3.1	Přehled podkladů	5
3.2	Přehled průzkumů.....	6
3.3	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	6
3.4	Způsob číslování a značení	6
3.5	Určení jednotlivých částí stavby	6
3.6	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
3.7	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	7
3.8	Uvažovaný průběh výstavby.....	7
3.9	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
3.10	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
3.10.1	Přehled budoucích vlastníků a správců	8
4.	Předávání částí stavby do užívání	8
4.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání.....	8
4.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby.....	8
5.	Souhrnný technický popis stavby	8
5.1	Souhrnný technický popis stavby	8
5.2	Technický popis jednotlivých objektů	8
5.2.1	Pozemní komunikace	8
a)	Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	8
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	9
5.2.2	Mostní objekty a zdi.....	10
5.2.3	Odvodnění PK	10
5.2.4	Tunely.....	10
5.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	10
5.2.6	Vybavení a příslušenství PK	10
c)	Bezpečnostní zařízení	10
d)	Dopravní značení.....	10
e)	Veřejné osvětlení	10
f)	Protihluková opatření.....	10
5.2.7	Ostatní objekty	10
6.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	10
6.1	Dopravní průzkum	10
6.2	Inženýrsko geologický průzkum.....	10
6.3	Pedologický průzkum.....	11
6.4	Korozní průzkum.....	11
6.5	Dendrologický průzkum	11
6.6	Hydrogeologický posudek.....	11
6.7	Průzkum existence inženýrských sítí.....	11
7.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky.....	11
8.	Zásah stavby do území	12
8.1	Bourací práce.....	12
8.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	12
8.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
8.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12
8.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	12
8.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	12

8.7	Zásah do jiných pozemků	13
9.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
10.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí	13
11.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	14
12.	Další požadavky.....	16
13.	Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	16

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/131 Větrný Jeníkov – křiž.II/523
Místo stavby: Katastrální území:	extratrilán obce Větrný Jeníkov, Větrný Jeníkov 781118
Druh stavby:	Oprava
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,p.o. Kosovská 1122/16 58601 Jihlava
Účel dokumentace:	DSP+PDPS
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
Zpracovatelský tým:	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu Ing. Běla Čtvrtková – projektant silničního objektu

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba se nachází v extravilánu obce Větrný Jeníkov. Jedná se o opravu úseku komunikací II/131. Trasa se nachází v provozním staničení Z.Ú.km 7,270 – K.Ú. km 7,851. Stavba leží v katastrálním území Větrný Jeníkov (781118) .

Předmětem stavby je návrh opravy silnice ve stávajícím šířkovém uspořádání. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5 – 6 m. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace.. Při opravě vozovky budou opravena čela stávajícího propustku na Jiřínském potoce. Propustek se nacházejí pod silničním tělesem a budou i pročištěny stávající silniční příkopy.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude provedena jako samostatný celek nebudou se dělit do dílčích celků. Časový průběh výstavby určí investor po koordinaci s okolními stavbami v dané oblasti s přihlédnutím na častý úsek objízdných tras. V rámci stavby bude provedeno odfrézování a zpětně položena ložná a obrusná živičná vrstva. V úseku cca 150m je patrná utržená krajnice ta se odstraní a provede se oprava s doplněním a provázáním k stávající konstrukci vozovky. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Bude upraven příčný sklon vozovky, aby bylo zajištěno funkční odvodnění.

Oprava silnice II/131 si vyžádají omezení dopravy na opravovaném úseku silnice. Předpokládají se omezení a uzavírky takového charakteru, která si vyžádají objízdnu trasu. Objízdna trasa je navržena v příloze E02.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je dva měsíce.

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 2018

Termín ukončení stavby 2018

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu územně plánovací dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba bude realizovaná na pozemcích ze způsobem využití silnice a ostatní plocha. Stavba nezasáhne do pozemků ZPF. Trvalý zábor bude na pozemcích Kraje Vysočina, investor(KSÚSV). Podrobný výpis parcel je uveden v příloze č.1 této zprávy.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché. V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě nebo jejich ochranná pásma. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze a situování stavby a využití stávajících pozemků, nedojde používáním záměru ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Záměr je situován do extravilánu a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

V prostoru stavby se nachází zeleň, kterou je nutno chránit.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení

hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z dikce § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptáčí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa komunikace a souvisejících komunikací se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Při výstavbě nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nachází ochranné pásmo vodních zdrojů .

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek).

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Dokumentace řeší opravu stávajících komunikací a to zejména její vrchní části (obrusné a ložné vrstvy). V trase bude vloženo do asf. vrstev u sanace krajnic geosyntetikum pro zlepšení únosnosti namáhané vozovky. Opravy vozovek zajistí jejich plnohodnotnému využití a zkvalitnění stávající motoristické dopravy. Pročištění stávajících příkopů a odvodňovacích prvků zajistí správný odvod povrchových vod od silničního tělesa čímž prodloužení životnosti komunikace.

3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace:

- Kopané sondy v obci
- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

3.2 Přehled průzkumů

- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskací terénu

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, včetně stavebního povolení budou doloženy v části F Doklady.

Stavba bude provedena jako samostatné objekt.

SO 101 _ Oprava silnice

3.4 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy stavenišť
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

3.5 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
C - STAVEBNÍ ČÁST

D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
F - DOKLADOVÁ ČÁST
G – SOUPIS PRACÍ
H - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

3.6 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice	Kraj Vysočina	KSÚSV

3.7 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Podle informací od investora (KSÚSV) a starostky obce Větrný Jeníkov navrhovaná stavba nesouvisí s jinou stavbou v zájmové lokalitě.

3.8 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora.

Stavba je navržena do jednoho celku opravy. Silnice II/131 je velmi často využívána jako objízdná trasa uzavírky dálničního tahu (nutná koordinace s ŘSD). Počátek výstavby určí investor na základě vyhodnocení priorit v dané lokalitě.

Bude provedeno oddrnování krajnic. V trase bude po odfrézování v tl. 0,1m položeny dvě asfaltové vrstvy 2x5cm. Na vozovce je patrná deformace vozovky v důsledku tzv. utržení krajnice, bude provedeno odstranění, doplnění s provázáním se stávajícími vozovkovými vrstvami silnice. Bude položeno geosyntetikum s výztužnou funkcí s pevností v tahu podélně a příčně 22kN/m. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících silničních příkopů a odvodňovacích prvků, oprava čel propustku na Jiřínském potoce a s tím související zemní práce. Stávající propustek bude pročištěn. Nově se provedou čela z lomového kamene do betonu. Krajnice se provedou z recyklátu v tl. 0,1m.

Opravy silnic si vyžádají omezení dopravy na komunikacích. Předpokládá se omezení a uzavírka takového charakteru, která si vyžádá objízdnou trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je dva měsíce.

3.9 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn z okolních pozemních komunikací.

Staveniště bude ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

3.10 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba vyžaduje výrazné omezení dopravy. Během stavby se předpokládá uzavírka takového charakteru, která vyžaduje objízdnou trasu. Autobusová linková doprava bude přesunuta z místa stavby na dočasnou(stávající) zastávku na objízdné trase(dojde k nárůstu docházkové vzdálenosti). Návrh provizorního dopravního značení je podrobněji popsáno a specifikováno v příloze E – Zásady organizace výstavby. Budou osazeny přechodné svíslé

dopravní značky oznamující stavební práce (B24b, E13, B1, Z2 +světla) a směry objízdných tras (IP11a, IS11c).

3.10.1 Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavby zahrnuje jeden stavební objekt.

Objekt bude využíváný k účelům, ke kterému je určen. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Číslo objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice	Kraj Vysočina	KSUSV

4. Předávání částí stavby do užívání

4.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu ihned po dokončení výstavby. Zásah do okolních stávajících pozemků a komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

Objekt stavby si musí převzít příslušný správce.

4.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnicích II/131 bude umožněna pouze nutná obsluha přilehlých nemovitostí. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této silnici se silničním správním úřadem a Policií ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti stávajících komunikací budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

5. Souhrnný technický popis stavby

5.1 Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je návrh opravy silnic II/131 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází před obcí Větrný Jeníkov (okres Jihlava). Jedná se o opravu komunikace II/131. Stavba leží v katastrálním území Větrný Jeníkov (781118).

Předmětem stavby je návrh oprav silnic ve stávajícím šířkovém uspořádání. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5 – 6 m. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Stávající povrch je v havarijním stavu. Ve staničení km cca 0,1-0,28 je patrná tzv. utržená krajnice, bude opravena. V úseku sanace krajnice bude po odfrézování proveden postřik, do kterého bude následně vtlačeno geosyntetikum pro zlepšení vlastností opravované vozovky. V trase budou při pročištění a vyčištění stávající příkopy s odvodňovacími prvky přiléhajícími k vozovce. Při stavbě vozovky budou opravena čela stávajícího propustku na Jiřínském potoce. Propustek se nacházejí pod silničním tělesem.

5.2 Technický popis jednotlivých objektů

5.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci rozsahu stavby je navržen jeden stavební objekt pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava silnic

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Oprava silnice

Oprava vozovky silnice II/131 se provede v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky. Směrově a výškově bude stávající silnice zachována.

Bude provedeno oddrnování zarostlých krajnic a pročištění stávajících příkopů a odvodňovacích prvků přiléhajících k vozovce (propustek na Jiřínském potoce). V staničení cca 0,100 vpravo vyvěrá na hraně příkopu pramen bezejmené vodotoče, proto je navrženo provést kamenný pohoz s vyklínováním pro zamezení půdní eroze a vymíláním příkopu.

Bude provedeno frézování v tl.100mm, zpětně se položení dvě živичné vrstvy - ACO 50mm + ACL 50mm. Po odfrézování bude provedena prohlídka s TDI a po odsouhlasení se provedou lokální opravy podkladu (předpoklad 1/3 plochy vozovky). V staničení 0,100- 0,28 vpravo je patrné tzv. utržení krajnice s prorýsováním deformace do vozovky. Bude provedeno odfrézování a odstranění stávající utržené krajnice. Následně bude provedeno doplnění zemního tělesa zazubením, doplní se vozovkové vrstvy (rovněž se propojí tzv. zazubením) a bude vloženo geosyntetikum do asfaltových vrstev proti zamezení prorýsování trhlin při propojení stávající a nové k-ce.

Vodorovným dopravním značením budou vyznačeny pouze jízdní pruhy (V4 š.0,125m, V2b).

Systém odvodnění bude zachován. Stávající silniční příkopy budou pročištěny a s tím souvisí i patřičné zemní práce.

Výškové napojení na stávající terén bude primárně řešeno výškovou úpravou stávajících terénu a dosypávkou z recyklátu tl.0,1m.

Úpravy sjezdů se provedou ve stávajících prostorových poměrech z recyklátu v tl.0,1m.

Celková tloušťka sanace krajnic je min.560mm

Skladba opravy krajnic:

Asfaltový beton středně zrný	ACO 11+	50 mm
Asf. postřík spojovací	0,5kg/m ²	
Asfaltový beton středně zrný	ACL 16+	50 mm
Geokompozit		
Asf. postřík spojovací	1,0kg/m ²	
Asfaltový beton středně zrný	ACP 22+	60 mm
Asf. postřík infiltrační	1,0kg/m ²	
Štěrkodrt'		200 mm
Štěrkodrt' "R-materiál (6:4)		min.200 mm

Konstrukce celkem

560 mm

Celková tloušťka opravené vozovky je min.100mm

Skladba opravy vozovky:

Asfaltový beton středně zrný	ACO 11+	50 mm
Asf. postřík spojovací	0,5kg/m ²	
Asfaltový beton středně zrný	ACL 16+	50 mm
Asf. postřík spojovací	1,0kg/m ²	
Konstrukce celkem		100 mm

5.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace

5.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění silnic je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících silničních příkopů. Systém stávajícího odvodnění bude zachován. Stávající podélné příkopy bude pročištěny. Stávající propustek na Jiřínském potoce bude pročištěn a nově budou provedena čela na vtoku a výtoku. Čela se obnoví dle sklonu svahu přilehlého terénu a obloží lomovým kamenem do betonu C 20/25 XF3 s vyplněním spár zálivkou s odolností vůči CHLR-XF4, celková tl.0,4m. Obložení bude provedeno v šířce 1,0m po obvodě trouby v obdelníkovém tvaru. Pokud bude rozdíl horní hrany dlažby a nepevněné krajnicí menší než 0,3m bude dlažba provedena až ke krajnici.

5.2.4 Tunely

Není součástí projektu.

5.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu.

5.2.6 Vybavení a příslušenství PK

c) Bezpečnostní zařízení

Není součástí projektu

d) Dopravní značení

Na silnicích bude nově provedeno – vodorovné dopravní značení jízdního pásu V4 š.0,125m. Vodorovné značení na komunikacích bude v provedení v bílé barvě. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Nově budou doplněny směrové sloupky Z11a/b á 50m v extravilánu .

e) Veřejné osvětlení

V rámci stavby není navrženo veřejné osvětlení.

f) Protihluková opatření

Není součástí projektu.

5.2.7 Ostatní objekty

Není součástí projektu.

6.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

6.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

6.2 Inženýrsko geologický průzkum

Není předmětem projektu

6.3 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

6.4 Korozní průzkum

Není předmětem projekt

6.5 Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce v zájmové lokalitě nebyly zjištěny dřeviny určené k vykácení.

6.6 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projektu

6.7 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

Před zahájením stavby je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

7. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Stavba leží v OP ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

8. Zásah stavby do území

8.1 Bourací práce

V rámci stavby nejsou navrženy demolice. Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky a odstranění zbytků čel propustků. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku.

8.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru dotčeném stavbou nebude provedeno kácení.

8.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou minimální. Hlavní podíl zemních prací představuje oddrnování a pročištění příkopů. Zemina z výkopů bude odvezena na skládku.

Pro mezisklázky zemin je možno využít prostor určenou investorem stavby. R-materiál z vybouraných vozovek bude použit do oprav krajnice(sanace) nebo odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství KSÚSV.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

8.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (týká se především břízy poblíž mateřské školy u nově budovaného chodníku),

- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,

- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

8.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá zábor zemědělských pozemků.

8.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

8.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy č.1 – seznam parcel. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Větrný Jeníkov 781118.

Trvalý zábor = 3566m²
Dočasný zábor = 3240m²
Zábor celkem = 6806m²

9. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Pokrytí nároků stavby na elektrickou energii si zajistí zhotovitel před realizací zajištěním staveništní přípojky, dodávky vody budou rovněž zajištěny zhotovitelem.

Skládky pro danou stavbu bude zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

10. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná rekonstrukce pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou odvezeny na skládku nebo budou nabídnuty zhotoviteli. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H02. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Opravovaná komunikace bude vybavena systémem stávajícího svislého dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Kraje Vysočina. Stavbou nebude zasahováno do nástupních ploch pro požární techniku. Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Během výstavby bude zajištěn přístup vozidel IZS. Minimální šířka stávající komunikace je 5,20m, což splňuje požadavky ČSN 730804 kapitola 12.2. na minimální šířku komunikace 3,0m.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny
nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypaní, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,

- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

12. Další požadavky

Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.

13. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Stavební povolení, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků je součástí dokladové části F.

V Ostravě, květen 2017

Ing. Běla Čtvrtková

INVESTOR : **Krajská správa a údržba silnic Vysočina**

II/131 VĚTRNÝ JENÍKOV

ČÍSLO ZÁBORU	Parc.č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	PSČ	OBEC	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m2]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ[m2] TRASA_3	ZÁBOR DOČASNÝ [m2] TRASA_3
1	963	132	Kraj Vysočina Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace	Žižkova 1882/57 Kosovská 1122/16	586 01 586 01	Jihlava	ostatní plocha	17925		3477	3099
2	966	132	Kraj Vysočina Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace	Žižkova 1882/57 Kosovská 1122/16	586 01 586 01	Jihlava	ostatní plocha	12533		89	141