

Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL:

Krajská správa a údržba silnic  
Vysočiny, příspěvková organizace

KOSOVSká 1122/16  
JIHLAVA  
586 01

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 539  
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

**III/34740 křiž. 34750 - Lipnice nad Sázavou - Dolní Město**

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:



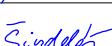
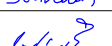
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKT:

...

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. M. ŠINDELÁŘ		Č. ZAKÁZKY:	14-7-180	KOPIE Č.:		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. V. BARTŮŇEK		STUPEŇ:	DSP + PDPS			
VYPRACOVAL:	ING. M. ŠINDELÁŘ		ČÁST:	A			
KONTROLA:	ING. V. BARTŮŇEK		PŘÍLOHA Č.:	-			
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	43	REVIZE:		0	DATUM:



## OBSAH:

<b>OBSAH:</b>	<b>1</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>6</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	6
1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	6
1.3 ZHOTOVITEL	6
1.4 PODZHOTOVITEL	7
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>7</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	7
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	7
2.2.1 Zahájení	7
2.2.2 Etapizace	7
2.2.3 Dokončení	7
2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	7
2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	8
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	8
2.5.1 Vliv na krajinu	8
2.5.2 Vliv na zdraví	8
2.5.3 Vliv na životní prostředí	8
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území	9
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	9
2.6.3 Změny dotčených staveb	9
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>9</b>
3.1 MAPOVÉ PODKLADY	9
3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM	9
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>9</b>
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>11</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	11
5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	11
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	11
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ	11
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	<b>11</b>
6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	11



6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	12
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....	12
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ .....	12
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM .....	12
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	12
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY .....	12
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	12
8.1.2	Začlenění stavby .....	12
8.1.3	Vztah trasy a krajiny .....	12
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	12
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	13
8.2.1.1	SO 101 – Úprava stykové křižovatky .....	13
8.2.1.1.1	Návrh .....	13
8.2.1.1.2	Směrové řešení .....	14
8.2.1.1.3	Šířkové uspořádání .....	14
8.2.1.1.4	Příčné sklony a klopení .....	14
8.2.1.1.5	Výškové řešení .....	14
8.2.1.1.6	Konstrukce vozovky .....	14
8.2.1.1.7	Odvodnění .....	14
8.2.1.2	SO 102 – Oprava komunikace v km 9,415 – 13,699 .....	15
8.2.1.2.1	Návrh .....	15
8.2.1.2.2	Směrové řešení .....	15
8.2.1.2.3	Šířkové uspořádání .....	15
8.2.1.2.4	Příčné sklony a klopení .....	15
8.2.1.2.5	Výškové řešení .....	15
8.2.1.2.6	Konstrukce vozovky .....	15
8.2.1.2.7	Odvodnění .....	16
8.2.1.3	SO 103 – Oprava komunikace v km 15,017 – 16,646 .....	16
8.2.1.3.1	Návrh .....	16
8.2.1.3.2	Směrové řešení .....	16
8.2.1.3.3	Šířkové uspořádání .....	16
8.2.1.3.4	Příčné sklony a klopení .....	16
8.2.1.3.5	Výškové řešení .....	17



8.2.1.3.6	Konstrukce vozovky .....	17
8.2.1.3.7	Odvodnění .....	17
8.2.1.4	SO 104 – Oprava komunikace v km 16,705 – 17,268 .....	17
8.2.1.4.1	Návrh .....	17
8.2.1.4.2	Směrové řešení.....	17
8.2.1.4.3	Šířkové uspořádání .....	18
8.2.1.4.4	Příčné sklony a klopení .....	18
8.2.1.4.5	Výškové řešení .....	18
8.2.1.4.6	Konstrukce vozovky .....	18
8.2.1.4.7	Odvodnění .....	18
8.2.1.5	SO 105 – Oprava komunikace v km 17,268 – 17,584 .....	18
8.2.1.5.1	Návrh .....	18
8.2.1.5.2	Směrové řešení.....	19
8.2.1.5.3	Šířkové uspořádání .....	19
8.2.1.5.4	Příčné sklony a klopení .....	19
8.2.1.5.5	Výškové řešení .....	19
8.2.1.5.6	Konstrukce vozovky .....	19
8.2.1.5.7	Odvodnění .....	19
8.2.1.6	SO 106 – Oprava komunikace v km 17,584 – 18,343 .....	19
8.2.1.6.1	Návrh .....	19
8.2.1.6.2	Směrové řešení.....	20
8.2.1.6.3	Šířkové uspořádání .....	20
8.2.1.6.4	Příčné sklony a klopení .....	20
8.2.1.6.5	Výškové řešení .....	20
8.2.1.6.6	Konstrukce vozovky .....	20
8.2.1.6.7	Odvodnění .....	20
8.2.1.7	SO 111, 113, 115, 119 a 120 – Přípravné a dokončovací práce .....	20
8.2.1.7.1	Návrh .....	20
8.2.1.7.2	Konstrukce vozovky .....	25
8.2.1.7.3	Odvodnění .....	25
8.2.1.8	SO 114 – Propustek v km 15,637 včetně přilehlého svahu – není předmětem této dokumentace.....	25
8.2.1.9	SO 117 – Propustek v km 16,946 .....	25
8.2.1.10	SO 118 – Propustek v km 17,079 .....	26



<b>8.2.2</b>	<b>SO 200 – Mostní objekty a zdi.....</b>	<b>26</b>
8.2.2.1	SO 201 – Oprava mostu 34740-5 .....	26
8.2.2.1.1	Účel mostu a požadavky na jeho řešení.....	26
8.2.2.1.2	Stávající stav.....	26
8.2.2.1.3	Návrh rekonstrukce mostu .....	27
8.2.2.2	SO 202 – Oprava mostu 34740-6 .....	27
8.2.2.2.1	Účel mostu a požadavky na jeho řešení.....	27
8.2.2.2.2	Stávající stav.....	27
8.2.2.2.3	Návrh rekonstrukce mostu .....	28
<b>8.2.3</b>	<b>SO 900 – Volná řada objektů .....</b>	<b>28</b>
8.2.3.1	SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření.....	28
<b>9</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY ...</b>	<b>28</b>
9.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	28
9.1.1	Ochranná pásma .....	28
9.1.2	Chráněná území.....	29
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	29
<b>10</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>30</b>
10.1	BOURACÍ PRÁCE .....	30
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	30
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	30
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	30
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE.....	30
10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	30
10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	31
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	31
<b>11</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>31</b>
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	31
11.2	TELEKOMUNIKACE .....	31
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	31
11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	31
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	31
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	31



<b>12</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>32</b>
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	32
12.2	HLUK.....	32
12.3	EMISE.....	32
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	32
12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	32
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	34
<b>13</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>34</b>
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	34
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	35
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	35
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	35
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	35
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	35
<b>14</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>35</b>
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	35
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	36
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	36
14.3.1	Povodně .....	36
14.3.2	Sesuvy půdy .....	36
14.3.3	Poddolování.....	36
14.3.4	Seismicita .....	36
14.3.5	Radon .....	36
14.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	36
<b>15</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....</b>	<b>36</b>



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** III/34740 křiž. 34750 - Lipnice nad Sázavou - Dolní Město

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Katastrální území:** Mozolov u Krásné Hory (673498), Krásná Hora (673480), Kojkovice (673463), Volíchov (673501), Lipnice nad Sázavou (684198), Dolní Město (629740)

**Obec:** Lipnice nad Sázavou, Dolní Město

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení / Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP / PDPS)

**Charakter stavby:** Oprava krytu silnice III/34754 a krajnic, čištění příkopů, oprava propustků.

## 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**IČ:** 00090450

**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

## 1.3 ZHOTOVITEL

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.

**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČ:** 4730 7218

**Zpracovatelský útvar:** Ateliér dopravní projekce Praha

**Zastoupený:** Ing. Ivo Šimek CSc., generální ředitel a jednatel

**Autorský kolektiv:** Ing. Marek Šindelář  
Bc. Michaela Sedlecká  
Ing. Tomáš Havlík  
Ing. Michal Nůsek



## **1.4 PODZHOTOVITEL**

**Geodetické zaměření:** AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořezská 21/31, Praha 9

# **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

## **2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/34740 v Kraji Vysočina. Dotčený úsek je vymezen silnicemi III/34750 a III/13016. Provozní staničení je km 9,345 – 18,343. Celková délka je 8,998 km, průměrná šířka je 5,5 m. V tomto úseku jsou vynechány dva úseky: obec Lipnice nad Sázavou a křižovatka II/347 x III/37740.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, frézování, pokládku obrusné vrstvy, lokální sanace krajů vozovky a oprava krajnic. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, oprava propustků) a oprava mostů.

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

## **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

### **2.2.1 Zahájení**

Předpokládaný termín zahájení stavby je plánován na rok 2016 či 2017.

### **2.2.2 Etapizace**

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů.

Vhodné je rozdělení postupu výstavby do čtyř etap. Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

### **2.2.3 Dokončení**

Předpokládaný termín dokončení stavby je plánován na rok 2016 či 2017.

## **2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR**



Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

## **2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba se nachází na silnici III/34740 od křižovatky s komunikací III/34750 procházející obcemi: Dolní Dvůr, Lipnice nad Sázavou, Dolní Město v kraji Vysočina. Stávající povrch silnice je z penetračního makadamu nebo asfaltového betonu s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově pomocí silničních příkopů podél komunikace, v průtahu obcemi do stávajících kanalizací. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 5,5 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Telekomunikační vedení
- Elektrické vedení
- Plyn
- Veřejné osvětlení
- Rozhlas
- Kanalizace
- Vodovod

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP**

### **2.5.1 Vliv na krajinu**

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

### **2.5.2 Vliv na zdraví**

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### **2.5.3 Vliv na životní prostředí**

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

Jelikož se jedná o opravu silnice, u které nedochází k zvětšení zastavěné plochy komunikace, nedojde ke změně odtokových poměrů na dané stavbě.

## **2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**



### 2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

### 2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba má vliv na plánovanou výstavbu chodníků v Dolním Městě. Chodník v úseku cca km 17,570 – 17,800 již má vydané pravomocné stavební povolení a v roce 2015 proběhla výstavba tohoto chodníku. U chodníků cca v km 16,810 – 17,268 probíhá vzájemná koordinace mezi těmito stavbami.

Požadavek obce (Dolní město) je, že před započítáním realizace má investor povinnost upravit tuto projektovou dokumentaci tak, aby byla v souladu s projektem na akci Bezpečné a bezbariérové chodníky v Dolním Městě – V., VI. a VII. etapa, pokud bude takovýto projekt do té doby existovat.

### 2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### 3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT CZ s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora
- Zákres plánovaných chodníků v Dolním Městě
- Projektová dokumentace „III/34740 křiž. 34750 – Lipnice nad Sázavou – Dolní Město (propustek v km 15,637 včetně přilehlého svahu)“

### 3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

#### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště - neobsazeno

100 – Objekty pozemních komunikací



200 – Mostní objekty a zdi

300 – Vodohospodářské objekty - neobsazeno

400 – Elektro a sdělovací kabely - neobsazeno

500 – Objekty trubních vedení - neobsazeno

600 – Objekty podzemních staveb - neobsazeno

650 – Objekty drah - neobsazeno

700 – Objekty pozemních staveb - neobsazeno

800 – Objekty úpravy území - neobsazeno

900 – Volná řada objektů

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Úprava stykové křižovatky

SO 102 – Oprava komunikace v km 9,415 – 13,699

SO 103 – Oprava komunikace v km 15,017 – 16,646

SO 104 – Oprava komunikace v km 16,705 – 17,268

SO 105 – Oprava komunikace v km 17,268 – 17,584

SO 106 – Oprava komunikace v km 17,584 – 18,343

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce v km 9,415 – 13,699

SO 113 – Přípravné a dokončovací práce v km 15,017 – 16,646

SO 114 – Propustek v km 15,637 včetně přilehlého svahu – není předmětem této dokumentace

SO 115 – Přípravné a dokončovací práce v km 16,705 – 17,268

SO 117 – Propustek v km 16,946

SO 118 – Propustek v km 17,079

SO 119 – Přípravné a dokončovací práce v km 17,268 – 17,584

SO 120 – Přípravné a dokončovací práce v km 17,584 – 18,343

SO 201 – Oprava mostu 34740-5

SO 202 – Oprava mostu 34740-6

SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření



## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Výstavba chodníku v úseku cca km 17,570 – 17,800 je plánovaná v roce 2015 a výstavba chodníků v úseku cca km 16,810 – 17,267 je plánovaná v roce 2015 nebo 2016.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### **5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE**

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ**

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace III/34750, III/34740, III/34746, III/37763, II/347, III/34736 a III/13016. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### **5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ**

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
(správce pozemků komunikace)
2. Obec Dolní Město, 58233 Dolní Město 93 (provozovatel řadů kanalizace)



## **6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### **7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

### **7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM**

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

#### **8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání**

Rozsah stavby je patrný z příloh B.3 – Koordinační situace.

#### **8.1.2 Začlenění stavby**

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

#### **8.1.3 Vztah trasy a krajiny**

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

### **8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Úprava stykové křižovatky

SO 102 – Oprava komunikace v km 9,415 – 13,699

SO 103 – Oprava komunikace v km 15,017 – 16,646

SO 104 – Oprava komunikace v km 16,705 – 17,268

SO 105 – Oprava komunikace v km 17,268 – 17,584



SO 106 – Oprava komunikace v km 17,584 – 18,343

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce v km 9,415 – 13,699

SO 113 – Přípravné a dokončovací práce v km 15,017 – 16,646

SO 114 – Propustek v km 15,637 včetně přilehlého svahu – není předmětem této dokumentace

SO 115 – Přípravné a dokončovací práce v km 16,705 – 17,268

SO 117 – Propustek v km 16,946

SO 118 – Propustek v km 17,079

SO 119 – Přípravné a dokončovací práce v km 17,268 – 17,584

SO 120 – Přípravné a dokončovací práce v km 17,584 – 18,343

SO 201 – Oprava mostu 34740-5

SO 202 – Oprava mostu 34740-6

SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření

### **8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací**

Zhotovitel si případně vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy označená S6,5/60. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/34740 v délce 7 621 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z požadavků investora.

Úsek opravy komunikace ve staničení km 13,699 26 – km 15,017 26 bude z projektové dokumentace vynechán a křižovatka II/347 x III/34740 ve staničení km 16,673.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd či příchod k přilehlým objektům.

#### **8.2.1.1 SO 101 – Úprava stykové křižovatky**

##### *8.2.1.1.1 Návrh*

Tento stavební objekt řeší stavební úpravu stykové křižovatky ve staničení km 9,393. Tato křižovatka se v současné době vyznačuje nevhodným napojením vedlejší komunikace na hlavní. Bude odstraněn stávající směrovací ostrůvek a bude provedena změna přednosti v jízdě, nově bude hlavní komunikace ve směru od obce Okrouhlice do Lipnice nad Sázavou, silnice ve směru od Krásné Hory bude napojena jako vedlejší. Dojde k nakolmení komunikace. Na vedlejší silnici bude vyznačen dopravním značením V13a tvar kapkovitého ostrůvku. Dále dojde k redukci zpevněných ploch ve prospěch zeleně. Tvar a rozměry dopravního stínu a přilehlých zpevněných ploch byly navrženy na základě vlečných křivek. V prostoru upravované křižovatky bude nově provedena celá konstrukce vozovky.



#### 8.2.1.1.2 Směrové řešení

Navržené směrové řešení kopíruje v maximální možné míře trasu stávající silnice od obce Okrouhlice do obce Lipnice nad Sázavou a silnice ve směru od Krásné Hory bude nakolmena.

#### 8.2.1.1.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu příslušné komunikace, kde dochází v obloucích a u kapkovitého ostrůvku k rozšíření dle vlečných křivek.

#### 8.2.1.1.4 Příčné sklony a klopení

Příčný sklon hlavní komunikace vychází ze stávajícího stavu a v oblouku přechází na sklon 5 %. Po oblouku následuje přímý úsek, kde příčný sklon je navržen střechovitý o sklonu 2,5 %.

Příčný sklon vedlejší komunikace v oblouku je navržen 3 %, kde na jejím začátku a konci se napojuje na dané komunikace.

Sklon zemní pláně je 3%.

#### 8.2.1.1.5 Výškové řešení

Niveleta hlavní komunikace stykové křižovatky je navržena s podélným sklonem 4,24% (sklon stávající silnice, který přechází výškovým obloukem  $R = 2\,000$  m na sklon 2,82%.

Niveleta vedlejší komunikace stykové křižovatky je navržena s podélným sklonem 3,63%, který přechází výškovým obloukem  $R = 1\,250$  m na sklon 1,43%, který je totožný se sklonem stávající silnice.

#### 8.2.1.1.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – skladba č. 1:

-	Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
-	Infiltrační postřik s asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN 73 6124-1
-	Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6133
-	<u>Separáční geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3 kN)</u>			
<b>CELKEM</b>			<b>520 mm</b>	

#### 8.2.1.1.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavebního objektu nezmění.





## 8.2.1.2 SO 102 – Oprava komunikace v km 9,415 – 13,699

### 8.2.1.2.1 Návrh

V tomto stavebním objektu v úseku km 9,415 00 – 13,699 26 spočívá oprava krytu vozovky v očištění vozovky, vyrovnaní příčných sklonů, nanesení spojovacího postřiku a zhotovení obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Opravou dojde k celkovému zesílení vozovky o 50 mm. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 1,5 až 2,0 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých zpevněných sjezdů. Vyrovnaní bude provedeno z asfaltového betonu. Úprava bude provedena v nutném rozsahu z důvodu výškového vyrovnaní k upravené hraně vozovky.

Tento stavební objekt je rozdělen z důvodu koordinace výstavby na dva stavební objekty SO 102.1 – Oprava komunikace v km 9,415 – 12,525 a SO 102.2 - Oprava komunikace v km 12,525 – 13,699 26.

### 8.2.1.2.2 Směrové řešení

Navržené směrové řešení kopíruje stávající stav komunikace, kde směrové oblouky se pohybují v rozmezí poloměrů od  $R = 33$  m do  $R = 2\,500$  m.

### 8.2.1.2.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu silnice III/34740, který zůstává zachován a pohybuje se v rozmezí 4,25 – 6,50 m.

### 8.2.1.2.4 Příčné sklony a klopení

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnan na střechovitý 2,5%. V úseku cca km 9,680 – km 10,150 je provedeno v přímých úsecích překlacení vozovky na jednostranný sklon oproti současnému střechovitému sklonu a to z důvodu podélného sklonu, který se pohybuje v tomto úseku kolem nuly a při překlápění mezi přímým úsekem a obloukem by byl příčný a podélný sklon nulový. Klopení je přehledně vyznačeno v koordinačních situacích B.3.1 – B.3.4 a podélných profilech C.3.1 – C.3.5. Minimální sklon zemní pláň v místě sanací je 3%.

### 8.2.1.2.5 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu silnice, kde dojde k navýšení o obrusnou vrstvu a tedy zvýšení nivelety o 50 mm. Silnice klesá ve sklonech od -0,00% do -7,28% a stoupá ve sklonech od 0,04% do 10,79%, který je patrný v přílohách č. C.3.1 – C.3.5. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 475 m do 20 000 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 400 m do 10 000 m. Napojení na stávající silnice bude provedeno lomen nivelety.

### 8.2.1.2.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – skladba č. 2:





- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložní vrstvy (vyrovnání příčného sklonu)	ACL 16+ 50/70		ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Čištění vozovky			
<b>CELKEM</b>		<b>50 mm</b>	

V místě sanací vozovky je součástí tohoto objektu asfaltový beton pro obrusné vrstvy včetně spojovacího postřiku asfaltovou emulzí.

#### 8.2.1.2.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, zpevněných rigolů nebo zeleně.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavebního objektu nezmění.

### 8.2.1.3 SO 103 – Oprava komunikace v km 15,017 – 16,646

#### 8.2.1.3.1 Návrh

V tomto stavebním objektu v úseku km 15,017 26 – 16,645 54 spočívá oprava krytu vozovky v očištění vozovky, vyrovnání příčných sklonů, nanesení spojovacího postřiku a zhotovení obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Opravou dojde k celkovému zesílení vozovky 50 mm. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 1,5 až 2,0 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnání přilehlých zpevněných sjezdů. Vyrovnání bude provedeno z asfaltového betonu. Úprava bude provedena v nutném rozsahu z důvodu výškového vyrovnání k upravené hraně vozovky.

Tento stavební objekt je rozdělen z důvodu koordinace výstavby na dva stavební objekty SO 103.1 – Oprava komunikace v km 15,017 26 – 15,080 a SO 103.2 - Oprava komunikace v km 15,080 – 15,540 a 15,680 – 16,645 54.

#### 8.2.1.3.2 Směrové řešení

Navržené směrové řešení kopíruje stávající stav komunikace, kde směrové oblouky se pohybují v rozmezí poloměrů od R = 65 m do R = 2 000 m.

#### 8.2.1.3.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu silnice III/34740, který zůstává zachován a pohybuje se v rozmezí 5,00 – 6,50 m.

#### 8.2.1.3.4 Příčné sklony a klopení

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Klopení je přehledně vyznačeno v koordinačních situacích B.3.1 – B.3.4 a podélných profilech C.3.1 – C.3.5. Minimální sklon zemní pláně v místě sanací je 3%.

### 8.2.1.3.5 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu silnice, kde dojde k navýšení o obrusnou vrstvu a tedy zvýšení nivelety o 50 mm. Silnice klesá ve sklonech od -0,59% do -9,81% a stoupá ve sklonu 2,56%, který je patrný v přílohách č. C.3.6 – C.3.7. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 500 m do 5 000 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 400 m do 5 000 m. Napojení na stávající silnice bude provedeno lomen nivelety.

### 8.2.1.3.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – skladba č. 2:

-	Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Asf. beton pro ložní vrstvy (vyrovnání příčného sklonu)	ACL 16+ 50/70		ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Čištění vozovky			
<b>CELKEM</b>			<b>50 mm</b>	

V místě sanací vozovky je součástí tohoto objektu asfaltový beton pro obrusné vrstvy včetně spojovacího postřiku asfaltovou emulzí.

### 8.2.1.3.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů nebo zeleně.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavebního objektu nezmění.

## 8.2.1.4 SO 104 – Oprava komunikace v km 16,705 – 17,268

### 8.2.1.4.1 Návrh

V úseku km 16,705 25 – 17,267 76 spočívá oprava krytu vozovky v odfrézování stávající vozovky v tl. 30 mm, očištění vozovky, nanesení spojovacího postřiku a zhotovení asfaltového betonu pro obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Navíc v tomto stavebním objektu dochází z důvodu koordinace s plánovanou výstavbou chodníku k směrovému posunu vozovky o cca 0,25 m. Přehledně vyznačeno v příloze B.3.7 Koordinační situaci – 7. část. Je potřeba dodržet nášlapnou výšku nové vozovky vzhledem k novým obrubám chodníku.

Tento stavební objekt je rozdělen z důvodu koordinace výstavby na dva stavební objekty SO 104.1 – Oprava komunikace v km 16,705 – 16,792 a SO 104.2 Oprava komunikace v km 16,792 – 17,268.

### 8.2.1.4.2 Směrové řešení

Navržené směrové řešení kopíruje stávající stav komunikace vyjma úseků km 16,809 – km 16,849, km 16,921 – km 17,030 a km 17,114 – km 17,222, kde dochází z důvodu koordinace

s plánovanou výstavbou chodníku k směrovému posunu vozovky o cca 0,25 m. Směrové oblouky se pohybují v rozmezí poloměrů od  $R = 22$  m do  $R = 2\,000$  m.

#### 8.2.1.4.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu silnice III/34740, který zůstává zachován a pohybuje se v rozmezí 5,00 – 6,50 m.

#### 8.2.1.4.4 Příčné sklony a klopení

Příčný sklon komunikace je zachován dle stávajícího sklonu silnice. Minimální sklon zemní pláň v místě sanací je 3%.

#### 8.2.1.4.5 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu silnice. Silnice klesá ve sklonech od -0,16% do -2,48% a stoupá ve sklonech od 0,20% do 1,20%, který je patrný v příloze č. C.3.8. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 1 000 m do 6 500 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od 750 m do 5 000 m. Napojení na stávající silnice bude provedeno lomen nivelety.

#### 8.2.1.4.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – skladba č. 3.1:

-	<b>Frézování</b>			<b>-30mm</b>	
-	Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E		0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Čištění vozovky				
	<b>CELKEM</b>			<b>50 mm</b>	

V místě sanací vozovky je součástí tohoto objektu asfaltový beton pro obrusné vrstvy včetně spojovacího postřiku asfaltovou emulzí.

#### 8.2.1.4.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, zeleně, žlabu nebo kanalizace.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavebního objektu nezmění.

### 8.2.1.5 SO 105 – Oprava komunikace v km 17,268 – 17,584

#### 8.2.1.5.1 Návrh

V úseku km 17,267 76 – 17,583 89 spočívá oprava krytu vozovky v odfrézování stávající vozovky v tl. 30 mm z důvodu výskytu žulových kostek v konstrukci vozovky, očištění vozovky, nanesení spojovacího postřiku a zhotovení asfaltového betonu pro obrusné vrstvy v tloušťce 35 mm pro navázání na stávající obruby.

#### 8.2.1.5.2 Směrové řešení

Navržené směrové řešení kopíruje stávající stav komunikace, kde směrové oblouky se pohybují v rozmezí poloměrů od  $R = 22 \text{ m}$  do  $R = 1\,000 \text{ m}$ .

#### 8.2.1.5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu silnice III/34740, který zůstává zachován a pohybuje se v rozmezí  $4,75 - 6,50 \text{ m}$ .

#### 8.2.1.5.4 Příčné sklony a klopení

Příčný sklon komunikace je zachován dle stávajícího sklonu silnice. Minimální sklon zemní pláně v místě sanací je 3%.

#### 8.2.1.5.5 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu silnice. Silnice klesá ve sklonech od -0,70% do -1,56% a stoupá ve sklonech od 0,50% do 3,48%, který je patrný v příloze č. C.3.9. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

Poloměr vypuklého zakružovacího oblouku je  $7\,500 \text{ m}$ , poloměry vydutých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od  $700 \text{ m}$  do  $25\,000 \text{ m}$ . Napojení na stávající silnice bude provedeno lomen nivelety.

#### 8.2.1.5.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – skladba č. 3.2:

-	<b>Frézování</b>		<b>-30mm</b>	
-	Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	35mm	ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik asfaltovou emulzní	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Čištění vozovky			
	<b>CELKEM</b>		<b>35 mm</b>	

V místě sanací vozovky je součástí tohoto objektu asfaltový beton pro ohrusné vrstvy včetně spojovacího postřiku asfaltovou emulzí.

#### 8.2.1.5.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do kanalizace.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavebního objektu nezmění.

### 8.2.1.6 SO 106 – Oprava komunikace v km 17,584 – 18,343

#### 8.2.1.6.1 Návrh

V tomto stavebním objektu v úseku km 17,583 89 – 18,343 37 spočívá oprava krytu vozovky v odfrézování stávající vozovky v tl. 50mm, očištění vozovky, vyrovnání příčných sklonů, nanesení spojovacího postřiku a zhotovení ohrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Opravou nedojde k navýšení nivelety. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno ošetření spár asfaltovou záplivkou.

#### 8.2.1.6.2 Směrové řešení

Navržené směrové řešení kopíruje stávající stav komunikace, kde směrové oblouky se pohybují v rozmezí poloměrů od  $R = 55 \text{ m}$  do  $R = 500 \text{ m}$ .

#### 8.2.1.6.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu silnice III/34740, který zůstává zachován a pohybuje se v rozmezí  $5,00 - 5,75 \text{ m}$ .

#### 8.2.1.6.4 Příčné sklony a klopení

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý  $2,5\%$ . Klopení je přehledně vyznačeno v koordinační situaci B.3.8 a podélném profilu C.3.10.

#### 8.2.1.6.5 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu silnice. Silnice klesá ve sklonech od  $-0,07\%$  do  $-3,60\%$  a stoupá ve sklonech od  $1,11\%$  do  $6,20\%$ , který je patrný v příloze č. C.3.10. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od  $355 \text{ m}$  do  $6\,000 \text{ m}$ , poloměry vydutých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí od  $1\,000 \text{ m}$  do  $4\,000 \text{ m}$ . Napojení na stávající silnice bude provedeno lomen nivelety.

#### 8.2.1.6.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky skladba č. 4:

-	<b>Frézování</b>			<b>-50mm</b>	
-	Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
-	Spoj. postřik emulzní	PS-E		0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50/70		ČSN EN 13108-1
	(vyrovnání příčného sklonu)				
-	Spoj. postřik emulzní	PS-E		0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
-	Čištění vozovky				
	<b>CELKEM</b>			<b>50 mm</b>	

#### 8.2.1.6.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, zeleně nebo kanalizace.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavebního objektu nezmění.

### 8.2.1.7 SO 111, 113, 115, 119 a 120 – Přípravné a dokončovací práce

#### 8.2.1.7.1 Návrh

Stavební objekt řeší práce, které se týkají:

- označení a vytýčení inženýrských sítí



- čištění příkopů
- čištění a oprava propustků
- oprava nezpevněných krajnic
- obnova SDZ a VDZ
- stavba kamenných sjezdů a betonových žlabů
- kácení stromů
- osazení bet. žlabovek a podélné drenáže
- osazení ocelových silničních svodidel a silničních zábradlí
- nezpevněné sjezdy/vjezdy
- lokální sanace krajů vozovky
- spoj. postřik emulzní PS-E 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129
- čištění vozovky
- výstavba žulových obrubníků, žulových drobných kostek (dvojlinka) a betonových obrubníků

Stavební objekt SO 111 je rozdělen z důvodu koordinace výstavby na dva stavební objekty SO 111.1 – Přípravné a dokončovací práce v km 9,415 – 12,525 a SO 111.2 Přípravné a dokončovací práce v km 12,525 – 13,699 26.

Stavební objekt SO 113 je rozdělen z důvodu koordinace výstavby na dva stavební objekty SO 113.1 – Přípravné a dokončovací práce v km 15,017 26 – 15,080 a SO 113.2 Přípravné a dokončovací práce v km 15,080 - 15,540 a 15,680 – 16,645 54.

Stavební objekt SO 115 je rozdělen z důvodu koordinace výstavby na dva stavební objekty SO 115.1 – Přípravné a dokončovací práce v km 16,705 – 16,922 a SO 115.2 Přípravné a dokončovací práce v km 16,922 – 17,268.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na vzdálenost 1,5 – 3,0 m v tl. do 10 cm.

Bude provedeno seřiznutí nezpevněných krajnic. Dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, tj. čištění příkopů/propustků.

Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,5 m, tl. min. 100 mm, nezpevněné sjezdy/vjezdy budou provedeny z R-materiálu na tloušťku max. 100 mm.

Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny a vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Čištění příkopů od nánosů bude provedeno do 0,25 m<sup>3</sup>, v případě většího zanesení do 0,5 m<sup>3</sup>.

Na vybraných místech bude provedena lokální sanace krajů vozovky (v Dolním Městě z důvodu koordinace s novým chodníkem a plánovaným chodníkem, který má vliv na směrový posun vozovky). Místa veškerých sanací jsou přehledně vyznačeny v přílohách č. B.3 Koordinační



situace. Pro provedení sanací bude provedeno odstranění konstrukce do hloubky 520 mm a do šířky 1,00-2,00 m od okrajů vozovky (v případě oboustranné sanace vozovky u SO 111, SO 113 a SO 115 bude provedena v celé šíři), přičemž následně bude daný prostor vyplněn vrstvou šterkodrti tloušťky 200 mm, vrstvou ze směsi stmelené cementem SC tloušťky 150 mm a zhutněn na požadované hodnoty. Poté bude proveden infiltrační postřik PI-E asfaltovou emulzí v množství 1,00 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení a pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 tloušťky 50 mm a ložní vrstvy ACL 16+ 50/70 tloušťky 70 mm. Mezi asfaltovými vrstvami bude spojovací postřik PS-E asfaltovou emulzí v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Poté bude provedena oprava dle příslušného stavebního objektu SO 10x.

V rámci rekonstrukce komunikace není předmětem úprava stávajících hran a nástupních ploch autobusových zastávek.

V úseku staničení km 12,4 – 12,5 na levé straně ve směru staničení je navržen podélný vsakovací příkop. Podélný vsakovací příkop bude proveden do hloubky 1,4 m. Příkop bude široké 1,00 m. Příkop bude vyplněn hrubým šterkem (frakce 32/64) do výšky 1,00 m od spodu jámy a obalen separační geotextilií. Nad tímto šterkem bude umístěn šterkopísek a horní hrana příkopu bude ohumusována.

Ve staničení km 13,613 49 – km 13,699 26 v obci Lipnice nad Sázavou budou z důvodu navýšení konstrukce komunikace o obrusnou vrstvu tl. 50 mm odstraněny stávající betonové obrubníky a nahrazeny novými silničními obrubníky 1000x250x150. V místě sjezdů na soukromé pozemky bude provedena pokládka nájezdových betonových obrubníků 1000x150x150. Vyrovnání zpevněných sjezdů bude provedeno z asfaltového betonu. U zpevněného sjezdu ze zatravněovací betonové dlažby u parcely st. 310 (č.p. 257) dojde k přeskládání jednotlivých tvárnic v šířce cca 2,0-2,5 m od hrany obrubníků.

Od SDZ IS 12b, konce obce Lipnice nad Sázavou, je navrženo osazení betonovými žlaby šířky 600 mm a výšky 220 mm na levé straně ve směru staničení od km cca 13,098 do km cca 13,360 a po pravé straně ve směru staničení od km cca 13,332 00 – 13,400. Uložení žlabu bude do betonového lože C20/25 n XF3 tl. 100 mm. Odvodnění pláně zemního tělesa bude provedeno podélnou drenáží složené z drenážního potrubí z PVC DN 160, uložené na loži ze šterkopísku fr. 0/22 tl. 100mm a obsypané z ŠD fr. 8/16, obalené do separační geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3 kN). V místě změny příčného sklonu dojde k protažení drenáže pod komunikací. V místě, kde se nachází plynovod, bude na její straně umístěna navíc nepropustná voděodolná fólie. V místě křižovatky v km 13,220 bude provedeno z odvodňovacího žlabu (šířky 0,5 m a výšky 0,5) z mříží s únosností D400 navazujícího na betonové žlabovky. Uložení tohoto žlabu bude do betonového lože C20/25 n XF3 tl. 150 mm. Takto provedený sjezd bude proveden i u sjezdu v km 13,145 a sjezdu 13,340. U sjezdu km 13,220 bude adekvátně posunut sloupek plotu vzhledem k nově navrženému žlabu.

V obci Dolní město budou stávající staré kamenné obrubníky odstraněny a nahrazeny novými žulovými obrubníky 1000/130/200 osazený na 12 cm na vozovku, v místech sjezdů na 5 cm a u míst určených pro přecházení 2 cm. Podél hrany silnice, žulového obrubníku, bude uložena s žulovým obrubníkem do společného lože žulová dvojlinka z drobných kostek 8/10, barvy bílá (vyjma úsek cca km 16,810 – 16,850 na levé straně ve směru staničení – budova lemovaná

kačírskem – Obruba včetně kačírku zůstane zachována). V úseku km 16,811 – 17,141 na pravé straně ve směru staničení a v úseku cca km 17,115 – 17,268 na levé straně ve směru staničení je plánovaná výstavba chodníku obcí.

V úseku km 16,770 – 16,912 je navržena podélná drenáž perforovaná z PVC DN 200, loženého na loži z štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100mm a obsypané z ŠD fr. 8/16, obalené do separační geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3 kN). Ve staničení km 16,782 (úžlabí) bude osazena revizní šachta DN 400 a podélná drenáž bude vyústěna do násypového tělesa vlevo ve směru staničení. Vyústění bude ukončeno obetonováním podélné drenáže a osazením jedné betonové žlabové tvárnice šířky 600 mm a výšky 100 mm, beton C20/25 n XF3. Vyústění podélné drenáže bude realizováno dle skutečnosti na stavbě. Pokud výškové poměry dovolí, bude podélná drenáž zaústěna do horské vpusti ve staničení km 16,795 a vyústění do svahu násypového tělesa realizováno nebude. V úseku km 16,770 – 16,905 je navržena dešťová kanalizace (není součástí tohoto projektu). Do této dešťové kanalizace budou vyústěny tři nové vpusti UV1, UV2 a UV3. Od km 16,747 – do km 16,811 je navrženo na pravé straně ve směru staničení osazení betonový žlab šířky 600 mm a výšky 100 mm. Betonový žlab bude zaústěn do horské vpusti ve staničení km 16,795 m. Uložení žlabu bude do betonového lože C20/25 n XF3 tl. 100 mm. Stávající uliční vpusti včetně jejich přípojek, kde dochází k směrovému posunu komunikace, budou nahrazeny novými (UV 9, UV 11 a UV 13). Nová uliční vpusť UV 17 bude umístěna do vozovky před nově navrženou obrubou. Přípojka, bude vyměněna v případě špatného technického stavu, jinak bude zachována stávající. Přípojky budou provedeny o velikosti DN 200. Uliční vpusti UV4 – UV8, UV10, UV12, UV14 a UV15 je součástí projektu chodníku, včetně napojení na danou kanalizaci.

V rámci celé stavby budou výškově upraveny znaky inženýrských sítí (šachty, šoupata, vpusti atd.) vyjma, u kterých dochází k výměně za nové.

V rámci stavby budou z části odstraněny stávající kamenné patníky a nahrazeny ocelovým silničním svodidlem. Jedná se o místo opravy mostního objektu 34740-5 ve staničení km 16,735, kde dojde k napojení na ocelová mostní svodidla. V místě rekonstrukce stávajícího propustku v km 16,946 budou stávající kamenné patníky odstraněny a u propustku v km 17,079 budou kamenné patníky přesunuty do nové polohy. Ve staničení km 17,500 u rybníka budou stávající kamenné patníky v místě vodní hladiny opraveny a propojeny řetězy (stejným způsobem jako v místě stávající plochy dlážděné kamennými kostkami). V km 17,880 u rybníka na levé straně ve směru staničení je navrženo výměna, případně oprava a doplnění kamenných patníků v rozmezí 3 m, které budou propojeny řetězy ve dvou výškových úrovních.

V rámci stavby je navrženo kácení stromů zasahujících kmenem či kořenovým systémem do koruny silnice. Důvodem návrhu ke kácení je přímý střet se stavbou. Kácení stromů je vyznačeno v přílohách č. B.3 – Koordináční situace. Kácení bude provedeno v předstihu před započítáním stavby.

Jedná se o čtyři solitérní stromy označené S01 – S04 (průměr 90 cm), skupina stromů mimolesních dřevin SS01 (tři stromy o průměru 90 cm), SS02 (3 stromy o průměru 20 cm, 4 stromy o průměru 30 cm, 6 stromů o průměru 40 cm, 4 stromy o průměru 90 cm a související drobný nálet), SS03 ((3 stromy o průměru 30 cm, 1 strom o průměru 60 cm, 1 strom o průměru





70 cm, 1 strom o průměru 90 cm a související drobný nálet), SS04 (skupina stromů o obvodu menší než 80 cm - nálet) a vzrostlé keře S05 – S06.

V rámci stavby bude provedeno dle TP133 vodorovné dopravní značení V4 v šíři 125 mm, v prostoru křížení komunikací bude provedeno vodorovné značení přerušované V 2b 1,5/1,5/0,25.

Dle TP 65 – Zásady pro svislé dopravní značení na pozemních komunikacích jsou navrženy v rámci stavby stavebních objektů přípravné a dokončovací práce nově umístěné svislé dopravní značky v prostoru upravené stykové křižovatky ve staničení km 9,393, jejichž konkrétní umístění je patrné z výkresu B.3.1 – Koordinační situace – 1. část.

Jedná se o:

1x P1 – „Dej přednost v jízdě!“

3x E2b – „Tvar křižovatky“

2x C4a – „Přikázaný směr objíždění vpravo“

1x IS3a – „Směrová tabule (s jedním cílem)“

1x IS3b – „Směrová tabule (s dvěma cíli)“

2x IS3c – „Směrová tabule (s jedním cílem)“

Dále je u křižovatky v km 13,220 nová značka P4 „Dej přednost v jízdě!“, u křižovatky v km 16,925 nová značka P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a u křižovatky v km 16,685 nové značky P2 „Hlavní pozemní komunikace“, které v těchto křižovatkách chybí. U křižovatky v km 17,545 dochází k přesunu značky P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a navíc u této křižovatky je doplněna směrová tabule IS3c „Směrová tabule (s jedním cílem)“ z obou směrů s vyznačením obce „Křepiny“.

Do pravostranné zatáčky v cca km 12,680 bude umístěno dopravní zrcadlo pro zajištění větší bezpečnosti při odbočování vlevo ve směru staničení (směr na Lipnici nad Sázavou) na nezpevněnou cestu.

*V rámci SO 111 bude provedena oprava stávajících propustků:*

Rámový propust ve staničení km 10,335 bude z větší části zachován. Celý propustek včetně vtoku a výtoku bude pročištěn. Stávající římsy budou odstraněny včetně svodidla a zábradlí. Místo těchto říms budou umístěny nové v šířce 0,8 m a výšky, která bude o 0,12 m nad nově položeným asfaltem. Do nových železobetonových říms (beton C30/37-XF4) bude umístěno nové zábradelní svodidlo.

Kvůli obnově nezpevněných krajnic pod dvěma sjezdy v cca km 12,600 budou tyto trouby propustku posunuty do nově upraveného příkopu. V případě poškození těchto trub budou nahrazeny novými.

*V rámci SO 113 bude provedena oprava stávajících propustků:*

Propustky DN 400 v km 15,166 65, propustek DN 600 v km 15,286 67 a propustek DN 400 v km 16,493 85 budou pročištěny. U propustku DN v km 16,493 85 budou navíc opravena stávající čela.

Čela propustku budou odlážděna lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože tl. 200 mm C20/25 n XF3. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3.

#### 8.2.1.7.2 Konstrukce vozovky

Vrchní vrstva konstrukce vozovky u lokálních sanací krajů vozovky včetně spojovacího postřiku je součástí daného stavebního objektu SO 10x.

Konstrukce vozovky – lokální sanace krajů vozovky (obrusná vrstva 50 mm):

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Dvouosá geomříž do asf. vrstvy (pevnost min. 50/50 kN), š. 1,5 m			
- Spoj. postřik asfaltovou emulzí	PS-E	1,10 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik s asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6133
<b>CELKEM</b>		<b>520 mm</b>	

#### 8.2.1.7.3 Odvodnění

Na stavbě se nachází stávající propustky a betonové žlaby, které budou v rámci stavby pročištěny. Jsou navrženy nové betonové žlaby s drenážním potrubím napojené na stávající systém odvodnění. Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny a vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

#### 8.2.1.8 SO 114 – Propustek v km 15,637 včetně přilehlého svahu – není předmětem této dokumentace

Tento stavební objekt úzce souvisí se stavebním objektem SO 103 – Oprava komunikace v km 15,017 – 16,646. Je předpoklad, že práce na těchto stavebních objektech budou navzájem koordinovány.

Tento stavební objekt je řešen v rámci samostatné projektové dokumentace ve stupních DUR a DSP/PDPS.

#### 8.2.1.9 SO 117 – Propustek v km 16,946

Ve staničení km 16,946 10 je navržena oprava stávajícího kamenného propustku. Počítá se s osazením ŽB hrdlové trouby DN 400.

Na vtoku bude provedeno kolmé betonové čelo (C30/37-XF4) v délce 6,50 m. ŽB římsa bude provedena z betonu C30/37-XF4 šířky 0,50 m a výšky 0,30 m. Římsa na vtokové straně bude opatřena ocelovým silničním trubkovým zábradlím. Dále je na vtoku pomocí dlažby z lomového kamene v tl. 150 mm do betonového lože tl. 200 mm C20/25 n XF3 vybudovaný zpevněný prostor před propustkem). Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3.

Dále bude provedena oprava stávající uliční vpusti za novou UV 4 (vpust' je součást projektu chodníku), která bude zaústěna do nově navrženého propustku. Propojení je provedeno pomocí kanalizační přípojky DN 200. Třída dopravního zatížení pro uliční vpusti je D400 a pro šachtu A15.

Délka propustku mezi kolmým čelem na vtoku a šachtou je 10,55 při sklonu 1,0%. Z šachty dále propustek (v délce 8,75 m při sklonu 1,00%) pokračuje do zamokřeného porostu, kde dochází k jeho vyústění. Propustek mimo vozovku a chodník bude zasypán místní zeminou do úrovně původního terénu, vrchní vrstva zásypu bude ohumusována v tl. 100 mm.

Trubní propustek bude uložen do betonového lože tl. 200 mm na podkladní betonové pražce a štěrkopískové lože tl. 0,10 m. Monolitická šachta je navržena o rozměru 1000x1000 uložená na štěrkopískové lože tl. 0,10 m. Navíc propustek mezi kolmým čelem na vtoku a šachtou v místě vozovky bude vyztužena obetonováním tl. 150 mm a kari-sítí 8x100x100. Minimální krytí kari-sítě je navrženo 50 mm. Beton pro lože a obetonování je navržen C25/30-XF3.

Přes stávající i nově navržený trubní propustek prochází inženýrské sítě (vodovod, plynovod a sdělovací kabely). Před zahájením prací je nutné tyto inženýrské sítě vytyčit. V projektu je uvažováno normové uložení těchto stávajících sítí a dle zákresu nedochází ke kolizi. V případě, že skutečnost bude odlišná od předpokladu z projektu, bude potřeba neprodleně informovat investora, technický dozor a projektanta, aby rozhodli o dalším postupu prováděných prací. Jednalo by se o dvě možnosti: výšková úprava nově navrženého trubního propustku nebo přeložka vybraných inženýrských sítí (nezbytná účast na dalším postupu prací správci jednotlivých sítí).

#### **8.2.1.10 SO 118 – Propustek v km 17,079**

Ve staničení km 17,079 35 je navržena oprava stávajícího propadu a výměna stávající trubky v délce 9 m a vpusti (UV 5) – vpust' je součást projektu chodníku. Vtok bude zpevněn do výšky 0,5 m lomovým kamenem v tl. 150 mm do betonového lože tl. 200 mm C20/25 n XF3. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3. Trubka je předpokládána PVC DN 200, u které je průměr závislý jaká přípojka vede od stávající vpusti do kanalizace a výškové umístění nově navržené PVC trubky bude závislé dle skutečné výšky vyústění. Případně bude upraveno po odkrytí na stavbě.

### **8.2.2 SO 200 – Mostní objekty a zdi**

#### **8.2.2.1 SO 201 – Oprava mostu 34740-5**

##### *8.2.2.1.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení*

Účelem mostu je převedení silnice III. třídy 34740 přes Pstružný potok v KN Dolní Město.

Požadavky na jeho řešení vyplývají ze zadávací dokumentace, z místního šetření a následné konzultace s příslušným mostmistrem správce a investora stavby. Specifikace návrhu řešení opravy mostního objektu viz následující odstavce.

##### *8.2.2.1.2 Stávající stav*

Stávající mostní objekt je proveden jako jednoplošný kolmý přes vodoteč. Spodní stavba masivní kamenné zděné opěry s rovnoběžnými křídly. Nosná konstrukce provedena jako plošně bezložiskově uložená monolitická deska. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými

římsami, asfaltobetonovou vozovkou, záchytný systém proveden jako zábradlí s betonovými sloupky a ocelovou trubkovou výplní ve třech úrovních. Mostní závěry jsou provedeny zřejmě jako podpovrchové, případně nejsou.

Místním šetřením byly zjištěny následující podstatné závady:

- povrchová, lokálně hloubková degradace mostních říms
- v koncových a krajních oblastech NK patrné stopy zatékání s výluhy pojiva, lokálně odpad krycí vrstvy betonu a koroze odhalené výztuže
- na mostním objektu je osazen současným normám nevyhovující záchytný systém

#### 8.2.2.1.3 Návrh rekonstrukce mostu

S ohledem na zjištěný stav mostního objektu je navrhováno následující:

- kompletní odstranění mostního svršku a částečné odkopy na rubu cca na výšku NK + 0,5 m
- provedení nového izolačního systému na novou spřaženou desku
- vybudování nových mostních říms a osazení nového záchytného systému (jednostranné zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2)
- sanace vzdušných povrchů NK a úložných prahů (otryskání / odstranění narušeného betonu, případné ošetření odhalené rzi zbavené výztuže, zpětná reprofilace povrchu betonu)
- nová konstrukce vozovky v rámci objektu
- nové mostní závěry
- zpevnění obsypů křídel kamennou dlažbou do betonu a provedení odvodňovacích skluzů za konci říms
- oprava zdiva spodní stavby v jejích spodních částech – proinjektování a hloubkové přespárování
- pročištění koryta a lokální oprava opevnění koryta pod mostem
- oprava zdí navazujících na křídla včetně případného opevnění pat
- výstavba bude probíhat za úplné uzavírky
- stanovení zatížitelnosti po opravě

#### 8.2.2.2 SO 202 – Oprava mostu 34740-6

##### 8.2.2.2.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Účelem mostu je převedení silnice III. třídy 34740 přes vyústění místního rybníka v obci Dolní Město.

Požadavky na jeho řešení vyplývají ze zadávací dokumentace, z místního šetření a následné konzultace s příslušným mostmistrem správce a investora stavby. Specifikace návrhu řešení opravy mostního objektu viz následující odstavce.

##### 8.2.2.2.2 Stávající stav

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolový kolmý klenbový přes vodoteč. Spodní stavba masivní kamenné zděné opěry a kamenné zděné čelní zdi. Nosná konstrukce provedena jako kamenná zděná přespaná kruhová segmentová klenba.

Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, asfaltobetonovou vozovkou, záchytný systém proveden jako zábradlí s betonovými sloupky a ocelovou trubkovou výplní ve třech úrovních. Na výtokové straně mostu proveden chodník s AB krytem.

Místním šetřením byly zjištěny následující podstatné závady:

- povrchová, lokálně hloubková degradace mostních říms
- v koncových a krajních oblastech NK patrné stopy průsaků z rubu na líc s výluhy pojiva, lokálně degradace a odpad spárování zdiva objektu
- lokálně uvolněné a chybějící zdivo křídel na vtoku
- na mostním objektu je osazen současným normám nevyhovující záchytný systém

#### 8.2.2.2.3 Návrh rekonstrukce mostu

S ohledem na zjištěný stav mostního objektu je navrhováno následující:

- oprava krytu vozovky
- vybudování nové římsy na levé (vtokové) straně a osazení nového záchytného systému
- částečná rekonstrukce - lokální přezdění čelních zdí a křídel na levé (vtokové) straně
- sanace vzdušných povrchů objektu (proinjektování a hloubkové přespárování)
- osazení odvodňovacích trubiček do vrtaných otvorů
- pročištění koryta

### 8.2.3 SO 900 – Volná řada objektů

#### 8.2.3.1 SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

## 9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 9.1 ROZSAH DOTČENÍ

#### 9.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

##### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče.

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí



Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

#### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

### **9.1.2 Chráněná území**

Zájmová oblast prochází v k.ú. Lipnice nad Sázavou, Volichov a Dolní město územím ochranného pásma hradu Lipnice, které je územím s archeologickými nálezy. Investor v době přípravy akce v případě provádění výkopových prací oznámí stavební záměr Archeologickému ústavu AV ČR v Praze a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci (Archaia Brno, Muzeum Vysočiny Havlíčkův Brod) provedení záchranného archeologického výzkumu, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací.

Drobná stavba (boží muka, mezník, křížek, památník, válečný hrob atd.) bude během stavby ochráněna, aby nedošlo k jejímu poškození.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny národní parky.

Z hlediska ochrany nerostných surovin je v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ). Jedná se o místo, kde na komunikaci III/34740 v km 16,380 se nachází sjezd do areálu lomu a zpracovatelského závodu (Společnost GRANIT Lipnice s.r.o.).

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod vyjma úseku km 13,220 – km 13,560, kde od navržené opravy silnice na pravé straně ve směru staničení se nachází ochranné pásmo vodních zdrojů.

## **9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.





## 10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 10.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů vyjma frézování stávající komunikace a výkop pro umístění podélných drenáží a přípojek kanalizace. Do bouracích prací je zahrnuto stržení stávající nepevněné krajnice.

### 10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně a dřevin v prostoru zemního tělesa.

V rámci stavby je navrženo kácení stromů zasahujících kmenem či kořenovým systémem do koruny silnice. Důvodem návrhu ke kácení je přímý střet se stavbou. Kácení stromů je vyznačeno v přílohách č. B.3 – Koordináční situace. Kácení bude provedeno v předstihu před započítáním stavby.

Jedná se o čtyři solitérní stromy označené S01 – S04 (průměr 90 cm), skupina stromů mimolesních dřevin SS01 (tři stromy o průměru 90 cm), SS02 (3 stromy o průměru 20 cm, 4 stromy o průměru 30 cm, 6 stromů o průměru 40 cm, 4 stromy o průměru 90 cm a související drobný nálet), SS03 ((3 stromy o průměru 30 cm, 1 strom o průměru 60 cm, 1 strom o průměru 70 cm, 1 strom o průměru 90 cm a související drobný nálet), SS04 (skupina stromů o obvodu menší než 80 cm - nálet) a vzrostlé keře S05 – S06.

### 10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů, rekonstrukci propustků, výstavbě podélných drenáží a přípojek kanalizace a mostních objektů.

### 10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

### 10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba zasahuje do následujících pozemků ZPF:

Katastrální území Mozolov u Krásné Hory: č. parc. 35,40, 21/2, 27 a 112

Katastrální území Kojkovice: č. parc. 218/2, 239, 212/1 a 215

Katastrální území Lipnice nad Sázavou: č. parc. 982/1, 1025, 1026, 995/6, 955/5, 1257/1, 1257/2, 959/1, 1264/2

Katastrální území Dolní Město: č. parc. 730/1, 3128/2, 71/1, 3130/2, 89, 172/1, 3155/4 a 2106/1

### 10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba zasahuje do následujících pozemků určených k plnění funkce lesa:



Katastrální území Kojkovice: č. parc.201/4, 201/8, 201/1, 201/5, 234, 235/2 a 283

Katastrální území Lipnice nad Sázavou: č. parc. 313/1, 391/1, 309/1 a 313/11

## **10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

## **10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

# **11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

## **11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

## **11.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

## **11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

## **11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

## **11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## **11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.





## **12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **12.2 HLUK**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.3 EMISE**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### **12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci III/34740 lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

#### **§ 3 Zhotovitel zajistí, aby**



a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

12. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí



(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

# **13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

## **13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.



## **13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## **13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

## **13.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## **13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

# **14 DALŠÍ POŽADAVKY**

## **14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.



## **14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **14.3.1 Povodně**

Stavba komunikace přechází přes Pstružný potok v km 16,735, kde se předpokládá výskyt povodně.

### **14.3.2 Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

### **14.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

### **14.3.4 Seismicita**

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

### **14.3.5 Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

## **14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

V průběhu zpracování dokumentace, byla dokumentace průběžně projednávána s jednotlivými DOSS.

Ostatním požadavkům a připomínkám zpracovatel dokumentace DOSS vyhověl.

## **15 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po dokončení stavebních objektů
- Dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

V Praze, červenec 2017

Ing. Marek Šindelář



## Příloha 1 – Vytyčovací body

<b>SO 101 Úprava stykové křižovatky (hlavní trasa)</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ	km 9,355 887	674 695,144	1 105 007,453
TK	km 9,357 620	674 695,668	1 105 009,105
KT	km 9,388 425	674 713,930	1 105 033,166
KÚ (SO 101)	km 9,415 000	674 736,170	1 105 047,713

<b>SO 101 Úprava stykové křižovatky (napojení vedlejší silnice na křižovatku)</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ	km 0,000 000	674 717,759	1 105 035,670
TK	km 0,010 300	674 712,121	1 105 044,290
KT	km 0,031 424	674 707,460	1 105 064,448
KÚ	km 0,033 645	674 707,737	1 105 066,652



<b>SO 102 Oprava komunikace v km 9,415 - 13,699</b>			
<b>SO 111 Přípravné a dokončovací práce v km 9,415 - 13,699</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ (SO 102, SO 111)	km 9,415 000	674 736,170	1 105 047,713
TK	km 9,465 807	674 778,689	1 105 075,526
KT	km 9,481 751	674 792,055	1 105 084,218
TK	km 9,508 880	674 814,836	1 105 098,948
KT	km 9,539 659	674 841,495	1 105 114,306
TK	km 9,554 708	674 854,902	1 105 121,139
KT	km 9,590 964	674 889,399	1 105 119,004
TK	km 9,623 797	674 916,589	1 105 100,600
KT	km 9,674 891	674 961,778	1 105 076,991
TK	km 9,847 054	675 122,419	1 105 015,067
KT	km 9,926 128	675 200,141	1 105 006,259
TK	km 10,005 688	675 278,897	1 105 017,537
KT	km 10,069 012	675 341,637	1 105 026,116
TK	km 10,164 267	675 436,093	1 105 038,423
KT	km 10,196 148	675 466,889	1 105 046,358
TK	km 10,237 313	675 505,196	1 105 061,428
KT	km 10,303 894	675 570,381	1 105 072,399
TK	km 10,354 711	675 621,154	1 105 070,300
KT	km 10,371 252	675 637,686	1 105 070,528
TK	km 10,382 781	675 649,187	1 105 071,322
KT	km 10,437 251	675 700,646	1 105 087,566
TK	km 10,466 853	675 725,996	1 105 102,852
KT	km 10,491 259	675 747,613	1 105 114,149
TK	km 10,603 532	675 850,102	1 105 159,988
KT	km 10,637 366	675 880,893	1 105 174,010
TK	km 10,673 197	675 913,401	1 105 189,081
KT	km 10,719 199	675 953,933	1 105 210,784
TK	km 10,736 356	675 968,568	1 105 219,738
KT	km 10,801 622	676 026,301	1 105 250,077
TK	km 10,831 737	676 053,816	1 105 262,318
KT	km 10,847 664	676 068,263	1 105 269,023
TK	km 10,890 368	676 106,707	1 105 287,614
KT	km 10,960 884	676 173,869	1 105 308,179
TK	km 10,996 257	676 208,877	1 105 313,249
KT	km 11,014 819	676 227,278	1 105 315,682
TK	km 11,085 600	676 297,558	1 105 324,092
KT	km 11,130 769	676 342,433	1 105 321,638
TK	km 11,155 408	676 366,433	1 105 316,060
KT	km 11,189 371	676 400,099	1 105 312,166
TK	km 11,215 522	676 426,250	1 105 312,115
KT	km 11,234 585	676 445,313	1 105 312,169





TK	km 11,299 753	676 510,479	1 105 312,664
KT	km 11,395 088	676 605,632	1 105 317,928
TK	km 11,623 732	676 833,066	1 105 341,420
KT	km 11,678 062	676 887,264	1 105 345,041
TK	km 11,738 031	676 947,204	1 105 346,869
KT	km 11,759 452	676 968,613	1 105 347,613
TK	km 11,878 768	677 087,837	1 105 352,272
KT	km 11,904 766	677 113,826	1 105 352,949
TK	km 11,942 745	677 151,802	1 105 353,445
KT	km 11,974 639	677 183,668	1 105 352,409
TK	km 12,005 103	677 214,039	1 105 350,033
KT	km 12,017 151	677 226,054	1 105 349,142
TK	km 12,269 183	677 477,468	1 105 331,504
KT	km 12,286 692	677 494,952	1 105 330,585
TK	km 12,305 565	677 513,813	1 105 329,924
KT	km 12,318 566	677 526,703	1 105 328,348
TK	km 12,365 253	677 572,379	1 105 318,689
KT	km 12,381 368	677 588,172	1 105 315,483
TK	km 12,424 485	677 630,494	1 105 307,244
KT	km 12,510 340	677 715,625	1 105 309,618
TK	km 12,528 655	677 733,379	1 105 314,114
KT	km 12,557 148	677 760,786	1 105 321,891
TK	km 12,619 539	677 820,297	1 105 340,627
KT	km 12,656 861	677 857,020	1 105 340,407
TK	km 12,660 315	677 860,302	1 105 339,330
KT	km 12,700 491	677 886,173	1 105 310,922
TK	km 12,719 869	677 890,470	1 105 292,026
KT	km 12,749 668	677 908,468	1 105 269,546
TK	km 12,876 581	678 023,067	1 105 215,011
KT	km 12,898 371	678 042,793	1 105 205,756
TK	km 12,948 660	678 088,435	1 105 184,643
KT	km 12,975 539	678 112,753	1 105 173,194
TK	km 13,110 948	678 234,875	1 105 114,698
KT	km 13,140 378	678 261,510	1 105 102,179
TK	km 13,204 842	678 320,052	1 105 075,190
KT	km 13,241 078	678 352,678	1 105 059,425
TK	km 13,278 017	678 385,641	1 105 042,754
KT	km 13,298 451	678 404,058	1 105 033,908
TK	km 13,309 884	678 414,464	1 105 029,169
KT	km 13,345 171	678 448,654	1 105 021,531
TK	km 13,369 144	678 472,626	1 105 021,237
KT	km 13,405 787	678 507,719	1 105 012,033
TK	km 13,435 198	678 533,517	1 104 997,912
KT	km 13,490 660	678 582,882	1 104 972,645
TK	km 13,550 685	678 637,052	1 104 946,788



KT	km 13,607 624	678 689,721	1 104 925,236
TK	km 13,616 437	678 698,055	1 104 922,368
KT	km 13,664 001	678 743,698	1 104 909,050
TK	km 13,676 290	678 755,645	1 104 906,173
KT	km 13,686 305	678 765,296	1 104 903,505
TK	km 13,697 180	678 775,675	1 104 900,259
KÚ (SO 102, SO 111)	km 13,699 260	678 777,650	1 104 899,602



<b>SO 103 Oprava komunikace v km 15,017 - 16,646</b>			
<b>SO 113 Přípravné a dokončovací práce v km 15,017 - 16,646</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ (SO 103, SO 113)	km 15,017 260	679 433,936	1 104 267,805
KT	km 15,038 423	679 445,739	1 104 250,356
TK	km 15,088 601	679 466,748	1 104 204,789
KT	km 15,104 423	679 473,599	1 104 190,528
TK	km 15,124 940	679 482,774	1 104 172,177
KT	km 15,137 935	679 488,535	1 104 160,528
TK	km 15,222 381	679 525,645	1 104 084,673
KT	km 15,235 102	679 531,283	1 104 073,271
TK	km 15,248 986	679 537,490	1 104 060,851
KT	km 15,263 675	679 544,009	1 104 047,687
TK	km 15,305 454	679 562,411	1 104 010,179
KT	km 15,317 549	679 567,804	1 103 999,353
TK	km 15,323 740	679 570,598	1 103 993,829
KT	km 15,340 389	679 577,988	1 103 978,909
TK	km 15,531 084	679 661,202	1 103 807,329
KT	km 15,546 853	679 667,971	1 103 793,087
TK	km 15,616 521	679 697,380	1 103 729,930
KT	km 15,627 630	679 702,014	1 103 719,834
TK	km 15,675 115	679 721,579	1 103 676,567
KT	km 15,722 676	679 754,634	1 103 643,851
TK	km 15,758 902	679 787,793	1 103 629,266
KT	km 15,770 924	679 798,836	1 103 624,514
TK	km 15,903 566	679 921,092	1 103 573,060
KT	km 15,918 751	679 935,066	1 103 567,117
TK	km 15,961 174	679 974,040	1 103 550,364
KT	km 15,986 299	679 997,185	1 103 540,588
TK	km 16,279 281	680 267,787	1 103 428,280
KT	km 16,289 667	680 277,294	1 103 424,101
TK	km 16,303 437	680 289,782	1 103 418,299
KT	km 16,330 974	680 312,288	1 103 402,668
TK	km 16,346 829	680 323,569	1 103 391,527
KT	km 16,384 942	680 356,600	1 103 373,529
TK	km 16,394 677	680 366,103	1 103 371,417
KT	km 16,414 519	680 385,358	1 103 366,634
TK	km 16,450 526	680 420,077	1 103 357,090
KT	km 16,504 221	680 467,264	1 103 332,340
TK	km 16,519 340	680 478,848	1 103 322,626
KT	km 16,533 348	680 489,497	1 103 313,525
TK	km 16,572 844	680 519,281	1 103 287,585
KT	km 16,638 972	680 576,967	1 103 256,363
KÚ (SO 103, SO 113)	km 16,645 540	680 583,290	1 103 254,575



<b>SO 104 Oprava komunikace v km 16,705 - 17,268</b>			
<b>SO 115 Přípravné a dokončovací práce v km 16,705 - 17,268</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ (SO 104, SO 115)	km 16,705 250	680 642,420	1 103 252,872
TK	km 16,739 453	680 676,397	1 103 256,751
KT	km 16,782 554	680 717,713	1 103 247,605
TK	km 16,787 606	680 722,021	1 103 244,968
KT	km 16,805 887	680 736,300	1 103 233,625
TK	km 16,842 383	680 761,906	1 103 207,619
KT	km 16,873 710	680 780,432	1 103 182,488
TK	km 16,920 424	680 802,534	1 103 141,333
KT	km 16,940 702	680 811,763	1 103 123,279
TK	km 17,007 625	680 841,010	1 103 063,085
KT	km 17,026 311	680 848,860	1 103 046,130
TK	km 17,045 538	680 856,611	1 103 028,534
KK	km 17,104 204	680 849,470	1 102 973,169
KT	km 17,121 975	680 836,198	1 102 961,492
TK	km 17,157 493	680 805,805	1 102 943,112
KT	km 17,168 234	680 796,630	1 102 937,530
TK	km 17,204 853	680 765,396	1 102 918,413
KK	km 17,222 552	680 751,441	1 102 907,585
KT	km 17,247 675	680 740,483	1 102 885,512
TK	km 17,251 977	680 739,963	1 102 881,242
KT	km 17,259 499	680 739,240	1 102 873,756
TK	km 17,264 085	680 738,914	1 102 869,181
KÚ (SO 104, SO 115)	km 17,267 760	680 738,959	1 102 865,518

<b>SO 105 Oprava komunikace v km 17,268 - 17,584</b>			
<b>SO 119 Přípravné a dokončovací práce v km 17,268 - 17,584</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ (SO 105, SO 119)	km 17,267 760	680 738,959	1 102 865,518
KT	km 17,290 359	680 751,335	1 102 847,785
TK	km 17,339 562	680 795,688	1 102 826,485
KT	km 17,379 510	680 830,167	1 102 806,394
TK	km 17,402 367	680 848,935	1 102 793,347
KT	km 17,413 572	680 858,099	1 102 786,900
TK	km 17,453 111	680 890,309	1 102 763,968
KT	km 17,480 652	680 910,522	1 102 745,367
TK	km 17,539 538	680 948,534	1 102 700,394
KT	km 17,568 772	680 967,836	1 102 678,440
TK	km 17,574 067	680 971,409	1 102 674,532
KÚ (SO 105, SO 119)	km 17,583 890	680 977,964	1 102 667,221



<b>SO 106 Oprava komunikace v km 17,584 - 18,343</b>			
<b>SO 120 Přípravné a dokončovací práce v km 17,584 - 18,343</b>			
<b>Bod</b>	<b>Staničení</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
ZÚ (SO 106, SO 120)	km 17,583 890	680 977,964	1 102 667,221
KT	km 17,589 302	680 981,517	1 102 663,134
TK	km 17,626 173	681 005,557	1 102 635,178
KT	km 17,650 927	681 020,496	1 102 615,459
TK	km 17,702 835	681 049,223	1 102 572,225
KT	km 17,724 099	681 064,080	1 102 557,199
TK	km 17,740 778	681 077,867	1 102 547,812
KT	km 17,753 291	681 088,492	1 102 541,210
TK	km 17,809 306	681 137,261	1 102 513,654
KT	km 17,852 173	681 168,259	1 102 484,634
TK	km 17,903 223	681 196,244	1 102 441,938
KT	km 17,918 944	681 205,068	1 102 428,927
TK	km 17,929 005	681 210,844	1 102 420,690
KT	km 17,973 997	681 242,683	1 102 389,244
TK	km 18,018 939	681 279,795	1 102 363,897
KT	km 18,046 701	681 302,274	1 102 347,611
TK	km 18,071 611	681 322,032	1 102 332,442
KT	km 18,092 209	681 338,869	1 102 320,585
TK	km 18,127 977	681 368,937	1 102 301,213
KT	km 18,195 900	681 420,831	1 102 257,668
TK	km 18,219 425	681 436,813	1 102 240,405
KT	km 18,281 148	681 475,314	1 102 192,231
TK	km 18,316 095	681 495,094	1 102 163,421
KT	km 18,328 035	681 501,970	1 102 153,659
TK	km 18,339 709	681 508,805	1 102 144,195
KÚ (SO 106, SO 120)	km 18,343 490	681 510,982	1 102 141,100