


HIP:		VP:		 WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Vypracoval: Ing. Karel Drobil		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.				Č. zakázky:	TPI 13/17	Paré č.:
Obec: Rodinov, Žirovnice (Stranná)				Datum:	12/2017	
Stavba: II/409 Rodinov, Stranná (průtahy)				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	DOS/PDPS	
Příloha: Průvodní a technická zpráva				Císlo arch.:	Císlo přílohy: A+B	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:

„II/409 Rodinov, Stranná (průtahy)“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO: 63906601

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec: Rodinov, Žirovnice (Stranná)

kraj: Vysočina

katastrální území: Rodinov, Stranná u Žirovnice

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Rodinov:

2099 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1555/5 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1555/7 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1555/8 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1555/9 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1555/11 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1709/1 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Stranná u Žirovnice:

1742/2 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Pozemek pod hrází rybníka:

104/1 Město Žirovnice, Cholunská 665, 39468 Žirovnice

1744/56 Česká republika,

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42,
Nové Město, 12800 Praha 2

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu krytu silnice II/409

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Začátek stavby průtahu Rodinova je ve staničení km 38,298; konec stavby průtahu Rodinova je ve staničení km 39,634. Začátek stavby průtahu Stranné je ve staničení km 41,595; konec stavby průtahu Stranné je ve staničení km 43,546. Délka stavebních úprav silnice II/409 je 3,287 km a zahrnuje převážně výměnu vrchních živičných vrstev z asfaltového betonu. V rámci stavby dojde k sanaci krajů, k dosypání krajnic a k obnově vodorovného dopravního značení.

Odvodnění silnice II/409 bude zachováno – nemění se.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2018.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Lhůta výstavby se nestanovuje. Předpokládaná lhůta výstavby je uvedena v příloze B – Souhrnná technická zpráva. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba je členěna na tři úseky:

Úsek č. 1: Rodinov, průtah (km 38,325 – 39,028)

Úsek č. 2: Rodinov – směr Stranná (km 39,028 – 39,634)

Úsek č. 3: příjezd do Stranné – Stranná, průtah (km 41,595 – 43,546)

Stávající silnice II/409 je v nevyhovujícím stavu (lokální výtluky, nerovnost příčného profilu, deformace). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici II. třídy.

Cílem projektu je oprava silnice II/409, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnice II. třídy na nadřazenou silniční síť.

Návrh opravy je dán požadavky investora.

Pro tuto stavbu nebylo prováděno zjištění existence podzemních vedení ani žádné další průzkumy.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti.**

Základní příčný sklon krytu vozovky bude střešovitý 2,5%. Šířkové a výškové umístění vozovky zůstane zachováno.

Stavba je členěna na dva úseky:

Úsek č. 1: Rodinov, průtah (km 38,325 – 39,028)

- začátek úseku je cca 12 m před cedulemi DZ IZ 4a,b
- konec úseku je u cedulí DZ IZ 4a,b
- délka úseku 0,730 km
- průměrná šířka vozovky 6,0 m
- plocha úseku 4.380 m²
- **navrhovaná oprava vozovky:**
 - frézování s vyrovnáním příčného sklonu prům. tl. 60 mm,
 - seřiznutí nezpevněných krajnic,
 - lokálně pokládka geomříží (cca 1/4 plochy),
 - postřik spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,50 kg/m²)
 - pokládka krytu ACO 16+ tl. 60 mm,
 - dosypání krajnic recyklátem

Úsek č. 2: Rodinov – směr Stranná (km 39,028 – 39,634)

- začátek úseku je u cedulí DZ IZ 4a,b
- konec úseku je za Rodinovem na pracovní spáře u propustku ev.č. 409-70P
- délka úseku 0,606 km
- průměrná šířka vozovky 5,6 m
- plocha úseku 3.394 m²
- **navrhovaná oprava vozovky:**
 - frézování s vyrovnáním příčného sklonu prům. tl. 70 mm,

seříznutí nezpevněných krajnic,
 pokládka geomříží (v celé ploše),
 postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (1,00 kg/m²)
 pokládka ložné vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm,
 postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,20 kg/m²)
 pokládka krytu ACO 11+ tl. 40 mm,
 dosypání krajnic recyklátem

- **Úsek č. 3: příjezd do Stranné – Stranná, průtah(km 41,595 – 43,546)**
- začátek úseku je cca 40 m před propustkem ev.č. 409-76P u hospodářského sjezdu (vlevo) na konci lesa před Strannou
- konec úseku je ve Stranné u cedulí DZ IZ 4a,b
- délka úseku 1,951 km
- průměrná šířka vozovky 5,6 m
- plocha úseku 10.926 m²
- **navrhovaná oprava vozovky:**
 - frézování s vyrovnáním příčného sklonu prům. tl. 50 mm,
 - seříznutí nezpevněných krajnic,
 - lokálně pokládka geomříží (cca 1/4 plochy),
 - postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,50 kg/m²)
 - tl. 50 mm,
 - tl. 50 mm,
 - dosypání krajnic recyklátem
- **zjištěné znaky podzemních vedení ve vozovce:**
- ve Stranné jsou 4 ks kanalizačních vpustí a 2 ks šoupát

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení se nemění.

Vodorovné dopravní značení se obnoví dle stávajícího stavu (nutno zaznamenat stávající značení před frézováním povrchu). Bude provedeno neprodleně po pokládce obrusné vrstvy vozovky (provizorní vodorovné dopravní značení dle TP 70) v provedení nástřikem barvou a následně po výzvě zadavatele, vodorovné dopravní značení typu II z plastických materiálů strukturální, neprofilované. Vodící proužky V4 šířky (0,125), V 2b (1,5/1,5/0,125) podélná čára přerušovaná v prostoru křižovatek. Středová, dělicí čára nebude vyznačena.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nemění se.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Nový rovný kryt vozovky umožňuje pohodlný a bezpečnější pohyb vozidel. Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

e) podklady pro vytýčení stavby

Pro vytýčení není zpracován geodetický koordinační výkres. Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání.

D. Zásady organizace výstavby:**a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení**

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu pro všechny tři úseky.

Objízdná trasa pro osobní a linkovou dopravu bude vedena z Kamenice nad Lipou po silnici II/639 do Častrova, dále po silnici III/40912 přes Metánov zpět na silnici II/409 v Žirovnici.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu bude vedena z Kamenice nad Lipou po silnici II/639 přes Častrov až na křižovatku se silnicí III/13215, dále pak po silnici III/13215 do Počátek a dále pak na silnici II/409 v Počátkách.

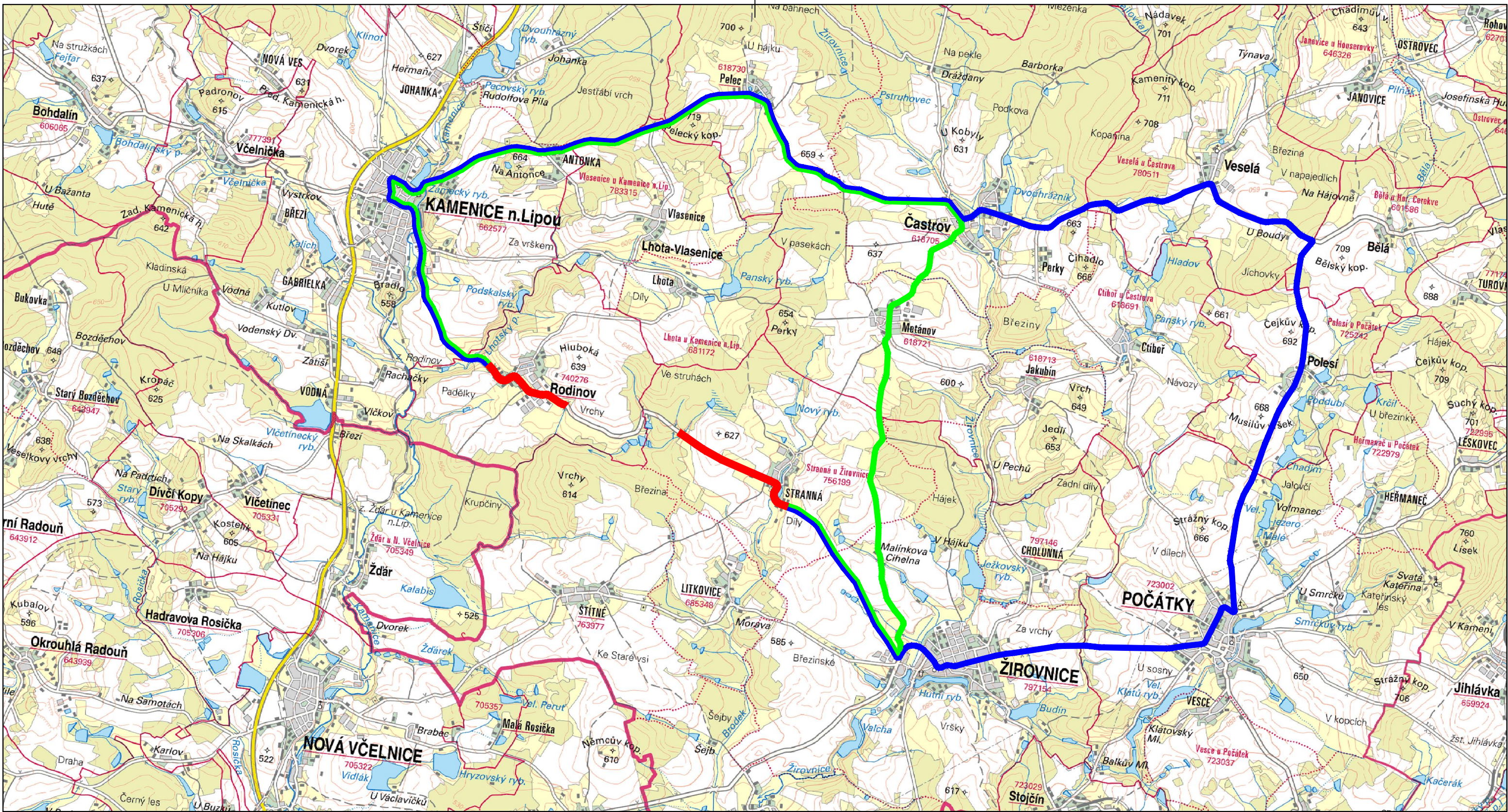
Objízdné trasy a uzavírka se vyznačí dle TP 66. Objízdné trasy jsou vyznačeny v situačním výkresu, který je v příloze této zprávy.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

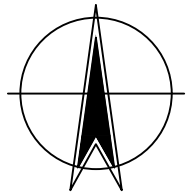
Nejprve bude provedena oprava propustků. Poté se provede odstranění stávajícího krytu. Následně bude provedena pokládka krytu, případně ložné vrstvy vozovky z asfaltového betonu. Odstranění a znovuosazení stávajících směrových sloupků provede správce komunikace vlastními silami.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí, budou uloženy na řízenou skládku, případně na deponii ve vlastnictví stavebníka.



- UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ A LINKOVOU DOPRAVU
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU



Měřítko 1:50 000