


HIP:	VP:	 WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Vypracoval: Ing. Karel Drobil	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			Č. zakázky:	TPI 09/17
Obec: Humpolec			Datum:	12/2017
Stavba: III/12924 Hněvkovice, průtah			Formát:	A4
			Měřítko:	
			Stupeň:	DOS/PDPS
Příloha: Průvodní a technická zpráva			Číslo arch.:	Číslo přílohy: A+B

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:

„III/12924 Hněvkovice, průtah“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO: 63906601

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec: Humpolec

kraj: Vysočina

katastrální území: Hněvkovice u Humpolce

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Hněvkovice u Humpolce:

786/18 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

786/2 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu krytu silnice III/12924

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Začátek stavby je ve staničení km 9,420; konec stavby je ve staničení km 11,795. Délka stavebních úprav silnice III/12924 je 2,375 km a zahrnuje výměnu krytu vozovky z asfaltobetonu. V rámci stavby dojde k sanaci krajů, k dosypání krajnic a k obnově vodorovného dopravního značení.

Odvodnění silnice III/12924 bude zachováno – nemění se.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2018.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Lhůta výstavby se nestanovuje. Předpokládaná lhůta výstavby je uvedena v příloze B – Souhrnná technická zpráva. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stávající silnice III/12924 je v nevyhovujícím stavu (nerovnost příčného profilu, deformace). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici III. třídy.

Cílem projektu je oprava silnice III/12924, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnice III. třídy na nadřazenou silniční síť.

Návrh opravy je dán požadavky investora.

Pro tuto stavbu nebylo prováděno zjištění existence podzemních vedení ani žádné další průzkumy.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti.**

Základní příčný sklon krytu vozovky bude střešovitý 2,5%. Šířkové a výškové umístění vozovky zůstane zachováno.

- začátek úseku za samotou „U Koutáků“
- konec úseku před křižovatkou s MK před mostem ev.č. 12924-2
- délka úseku 2,375 km
- průměrná šířka vozovky 5,7 m
- plocha úseku 13.538 m²
- **navrhovaná oprava vozovky:**
 - frézování s vyrovnáním příčného sklonu prům. tl. 60 mm,
 - seříznutí nepevněných krajnic,
 - lokálně pokládka geomříží (cca 1/3 plochy),
 - postřik spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,50 kg/m²)
 - pokládka krytu ACO 16+ tl. 60 mm,
 - dosypání krajnic recyklátem.
- **zjištěné znaky podzemních vedení ve vozovce:**
 - v úseku se nachází: 7 ks šoupata
 - 7 ks uličních vpustí (bočních do chodníku)

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení se nemění.

Vodorovné dopravní značení se obnoví ve stávajícím rozsahu. Na komunikaci nebylo žádné zjištěno, takže se nové značení nepředpokládá.

- c) **napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Nemění se.

- d) **vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Nový rovný kryt vozovky umožňuje pohodlný a bezpečnější pohyb vozidel. Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

e) podklady pro vytýčení stavby

Pro vytýčení není zpracován geodetický koordinační výkres. Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání.

D. Zásady organizace výstavby:**a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení**

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu pouze pro pokládku krytu vozovky. Stavbu lze pro dobu uzavírky rozdělit na dva úseky: (1. úsek: samota „U Koutůků“ – Hněvkovice křiž. MK na II/129 a 2. úsek: Hněvkovice křiž. MK na II/129 – most ev.č. 12924-2).

Objízdna trasa pro první úsek bude vedena po silnici III/12924 přes Sedlici do Želiva a dále po silnici II/129 až po křižovatku s MK do Hněvkovic a po MK do Hněvkovic zpátky na III/12924.

Objízdna trasa pro druhý úsek bude vedena z Hněvkovic po MK na křižovatku se silnicí II/129 a dále po silnici II/129 do Humpolce a dále na křižovatku se silnicí III/12924.

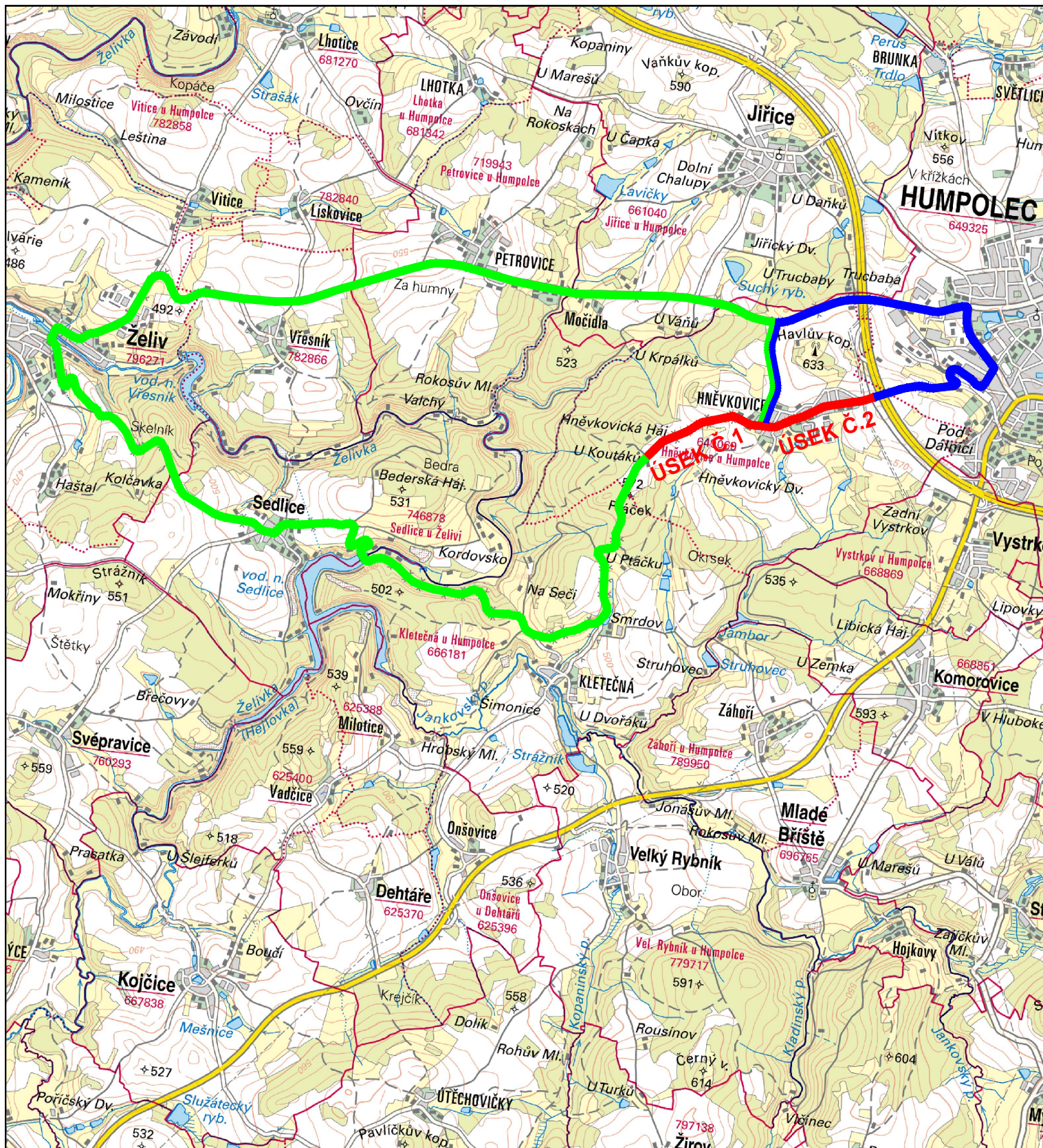
Objízdne trasy, uzavírky a pracovní místa se vyznačí přenosnými DZ dle TP 66.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

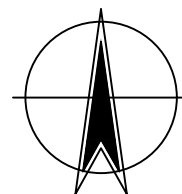
Nejprve se provede odstranění stávajícího krytu. Následně bude provedeno osazení poklopů vnějších znaků podzemních vedení pokládka krytu vozovky z asfaltového betonu. Odstranění a znovuosazení stávajících směrových sloupků provede správce komunikace vlastními silami.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí, budou uloženy na řízenou skládku, případně na deponii v Humpolci ve vlastnictví stavebníka.



- UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ÚSEK Č.1
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ÚSEK Č.2



Měřítko 1:50 000