Příloha č. 1

**Nákladní automobil pro výcvik autoškoly.**

**Základní specifikace:**

1. Nákladní automobil musí splňovat požadavky zák. 247/200 Sb. *o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů*, přílohy č. II., písm. j), k):

**j)** pro skupinu C s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 12000 kg, délce nejméně 8 m, šířce nejméně 2,4 m a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h-1; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, vytvořeným uzavřenou nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci, které neumožňují výhled řidiče za vozidlo jinak než prostřednictvím bočních zpětných zrcátek; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie[**11)**](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-247#f4371867) a převodovkou umožňující ruční řazení převodových stupňů. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost vozidla nejméně 10000 kg,

**k)** pro skupinu C+E s jízdní soupravou tvořenou buďto motorovým vozidlem uvedeným v písmenu j) a přípojným vozidlem nebo tahačem s návěsem, přičemž největší povolená hmotnost jízdní soupravy je nejméně 20000 kg, délka jízdní soupravy je nejméně 14 m, délka přípojného vozidla musí být nejméně 7,5 m, šířka jízdní soupravy je nejméně 2,4 m a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h-1; přípojné vozidlo, popřípadě návěs musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce kabiny motorového vozidla vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou na vestavěné konstrukci. Tahač návěsu musí být vybaven protiblokovacím brzdovým systémem, převodovkou umožňující ruční řazení převodových stupňů a záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie[**11)**](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-247#f4371867). Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost jízdní soupravy nejméně 15000 kg,

1. Barva kabiny - bílá
2. Spojovací zařízení třída S RINGFEDRE 2040 doplněné přípojkou pro zapojení elektriky a brzdového systému vleku.
3. Výška plachtové, případně skříňové nástavby nepřesahující výšku kabiny více než 20 cm.
4. Montáž druhého ovládání pro potřeby autoškoly. Doklad pro schválení jako cvičné vozidlo.
5. Aktivace tachografu na uživatele a RZ.
6. Upravené (zvětšené) konzole na zpětná zrcátka a doplněná zrcátka pro učitele.

11) Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 370, 3. 12. 1985, s. 8), ve znění pozdějších předpisů.