


HIP:	VP:	 <b>WAY project s.r.o.</b> Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Vypracoval: Ing. Karel Drobil	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		Č. zakázky:	<b>TPI 08/17</b>	Paré č.:
Obec: Veselá, Bělá		Datum:	12/2017	
Stavba:  <b>II/639 Veselá - Bělá</b>		Formát:	A4	
		Měřítko:		
		Stupeň:	<b>DOS/PDPS</b>	
Příloha:  Průvodní a technická zpráva		Císlo arch.:	Císlo přílohy:  <b>A+B</b>	

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA:**

### **1. Identifikační údaje:**

**a) označení stavby:**

„II/639 Veselá - Bělá“

**b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

**c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO: 63906601

### **2. Údaje o umístění stavby:**

**a) obec, kraj, katastrální území**

obec: Veselá, Bělá

kraj: Vysočina

katastrální území: Veselá u Částrova, Bělá u Horní Cerekve

**b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu**

Veselá u Částrova:

1329/3 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Bělá u Horní Cerekve:

318/1 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

**c) dopravní a technická infrastruktura v území**

Jedná se o opravu krytu silnice II/639

### **3. Základní údaje o stavbě:**

**a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Začátek stavby je ve staničení km 12,982; konec stavby je ve staničení km 16,705. Délka stavebních úprav silnice II/639 je 3,723 km a zahrnuje

převážně výměnu vrchních živičných vrstev z asfaltového betonu. V rámci stavby dojde k sanaci krajů, k dosypání krajnic a k obnově vodorovného dopravního značení. Budou rekonstruována čela propustků a dojde k rekonstrukci propustku ev. č. 639-17P v km 16,050.

Odvodnění silnice II/639 bude zachováno – nemění se.

**b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

**c) věcné a časové vazby na okolí**

Provádění stavby se předpokládá v roce 2018.

**d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Lhůta výstavby se nestanovuje. Předpokládaná lhůta výstavby je uvedena v příloze B – Souhrnná technická zpráva. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

**e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**B. Souhrnná technická zpráva:**

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba je členěna na dva úseky:

**Úsek č. 1: Veselá – křiž. s III/13215 (km 12,982 – 14,682)**

**Úsek č. 2: křiž. s III/13215 - Bělá (km 14,682 – 16,705)**

Stávající silnice II/629 je v nevyhovujícím stavu (lokální výtluky, nerovnost příčného profilu, deformace). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici II. třídy.

Cílem projektu je oprava silnice II/629, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnice II. třídy na nadřazenou silniční síť.

Návrh opravy je dán požadavky investora.

Pro tuto stavbu nebylo prováděno zjištění existence podzemních vedení ani žádné další průzkumy.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti.**

Základní příčný sklon krytu vozovky bude střešovitý 2,5%. Šířkové a výškové umístění vozovky zůstane zachováno.

**Stavba je členěna na dva úseky:**

**Úsek č. 1: Veselá – křiž. s III/13215 (km 12,982 – 14,682)**

- začátek úseku je za křižovatkou se silnicí III/11255 v obci Veselá
- konec úseku za křižovatkou se silnicí III/13215
- délka úseku 1,700 km
- průměrná šířka vozovky 6,1 m
- plocha úseku 10 370 m<sup>2</sup>
- **navrhovaná oprava vozovky:**
  - frézování s vyrovnaním příčného sklonu prům. tl. 70 mm,
  - seřiznutí nezpevněných krajnic,
  - lokálně pokládka geomříží (cca 1/5 plochy),
  - postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,50 kg/m<sup>2</sup>)
  - pokládka ložné vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm,
  - postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,20 kg/m<sup>2</sup>)
  - pokládka krytu ACO 11+ tl. 40 mm,
  - dosypání krajnic recyklátem

**Úsek č. 2: křiž. s III/13215 - Bělá (km 14,682 – 16,705)**

- začátek úseku za křižovatkou se silnicí III/13215
- konec úseku na pracovní spáře u lesa za obcí Bělá
- délka úseku 2,023 km
- průměrná šířka vozovky 5,8 m
- plocha úseku 11 733 m<sup>2</sup>

- **navrhovaná oprava vozovky:**
  - frézování s vyrovnáním příčného sklonu prům. tl. 50 mm,
  - seříznutí nezpevněných krajnic,
  - lokálně pokládka geomříží (cca 1/5 plochy),
  - pokládka krytu ACO 16+ tl. 60 mm,
  - dosypání krajnic recyklátem
- **oprava propustku ev.č. 639-16P v km 15,756:**
  - nové římsy na obou čelech (stávající mají rozměr 2,3 x 0,5 x 0,15 m),
  - zřízení zábradlí na levé římse
- **kompletní rekonstrukce propustku ev.č. 639-17P v km (16,050):**
  - stávající parametry: kolmý propustek, ŽB trouba DN 600 o délce 8,0 m včetně rozšíření na celkovou šíři 13,0 m pomocí nosné konstrukce ŽB desek uložené na kamenných opěrách po obou stranách – pravá strana zborcená – u levé strany dochází v zeleném pásu u silnice k lokálnímu propadu zeminy – provizorně zasypáno. Stávající rozměry levého čela 2,5 x 0,5 x 1,5 m. Rozměry pravého čela nezjištěny vzhledem k jeho zborcení (zřejmě stejné rozměry jako čelo levé). Volná výška otvoru je 0,75 m. Hloubka vody cca 5 cm.
  - požadavky na rekonstrukci:
    - trouba HDPE DN 800, kruhová tuhost min. 8kPa
    - čela šikmá kamenná (po dohodě bude upřesněno dle sborníku),
    - bez zábradlí po obou stranách - viz typový výkres v příloze.
- **oprava propustku ev.č. 639-18P v km 16,575:**
  - nové římsy na obou stranách (stávající mají rozměr 2,3 x 0,5 x 0,15 m)
- **zjištěné znaky podzemních vedení ve vozovce:**
  - v obci Bělá se nachází 1 ks uliční vpustě

### **Dopravní značení:**

Svislé dopravní značení se nemění.

Vodorovné dopravní značení se obnoví dle stávajícího stavu (nutno zaznamenat stávající značení před frézováním povrchu). Nové vodorovné značení se provede v barvě s reflexní úpravou. Vodící proužky V4 šířky 0,125m, bez středové dělicí čáry. V prostoru křižovatek a AZ se provede přerušovaná dle TP 133.

**c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Nemění se.

**d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Nový rovný kryt vozovky umožňuje pohodlný a bezpečnější pohyb vozidel. Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

e) **podklady pro vytýčení stavby**

Pro vytýčení není zpracován geodetický koordinační výkres. Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání.

**D. Zásady organizace výstavby:****a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení**

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu pro oba úseky.

Objížděná trasa pro první úsek bude vedena z Veselé po silnici II/639 na křižovatku se silnicí III/13213, dále pak po silnici III/13213, přes Ctibor, až do Počátek, na silnici II/132 a dále po silnici II/132 na silnici III/13215, přes Polesí na silnici II/639.

Objížděná trasa pro druhý úsek bude vedena po silnici III/13215 přes Polesí do Počátek na silnici II/132, dále po silnici II/132 do Horní Cerekve a dále po silnici II/112 v Horní Cerekvi, až na silnici II/639 v Horní Cerekvi.

Objížděné trasy a uzavírka se vyznačí dle TP 66. Objížděné trasy jsou vyznačeny v situačním výkresu, který je v příloze této zprávy.

**b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů**

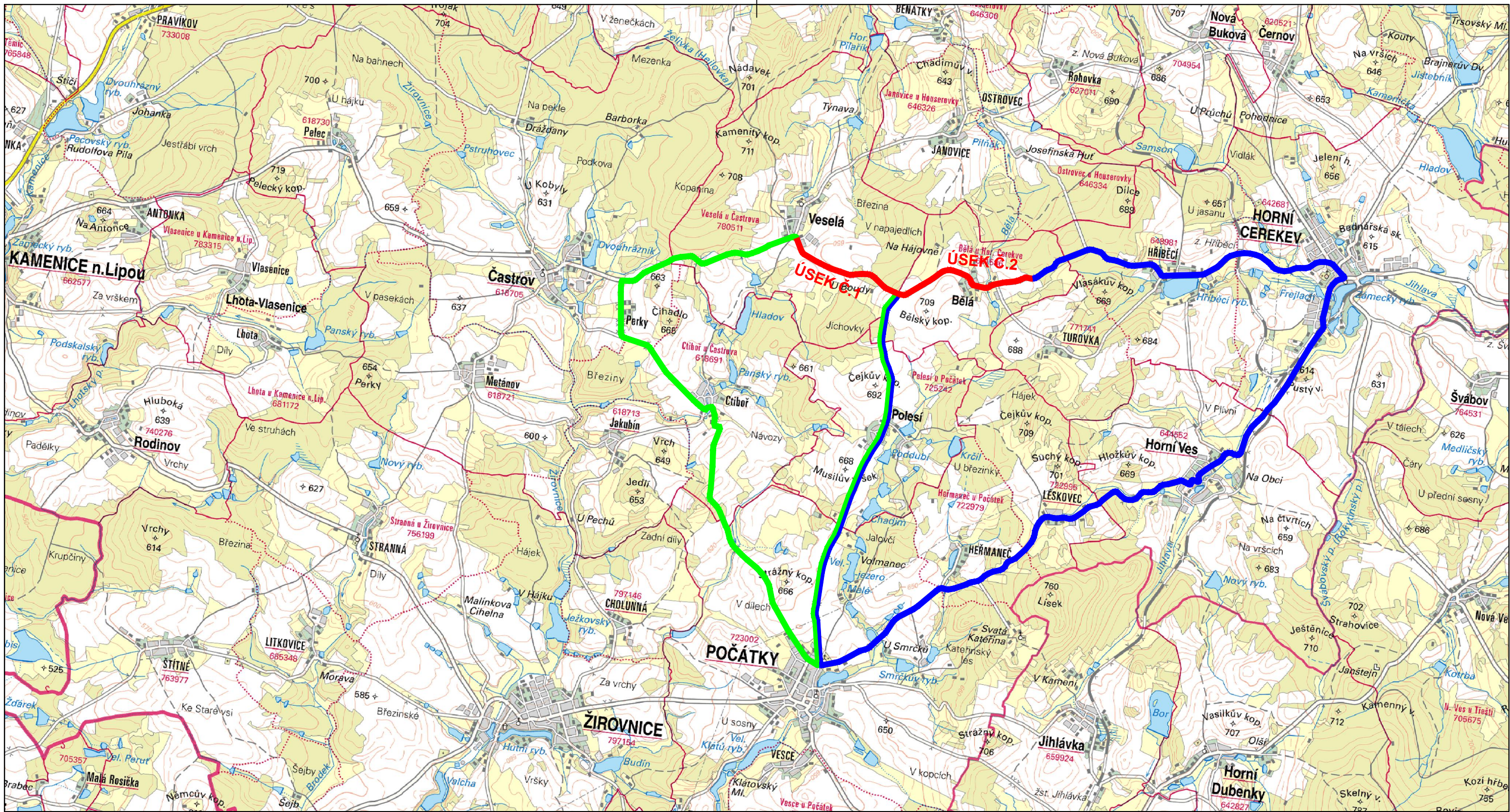
Nejprve bude provedena oprava propustků. Poté se provede odstranění stávajícího krytu. Následně bude provedena pokládka krytu a ložné vrstvy vozovky z asfaltového betonu. Odstranění a znovuosazení stávajících směrových sloupků provede správce komunikace vlastními silami.

**c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**

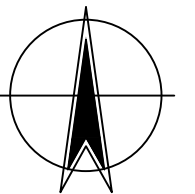
Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí, budou uloženy na řízenou skládku, případně na deponii v Počátkách ve vlastnictví stavebníka.







- UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ÚSEK Č.1
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ÚSEK Č.2



Měřítko 1:50 000