

# **III/1293 Velká Rovná - most ev. č. 1293-1**

## **(PDPS)**

### **D1/ Organizace výstavby:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
<b>2</b>	<b>PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU .....</b>	<b>1</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	2
2.3	OPATŘENÍ PŘI DOTČENÍ PARCEL Č. 395/2, 395/3 A 395/9 .....	2
2.4	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY .....	2
<b>3</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....</b>	<b>3</b>
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY.....	3
3.2	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
<b>4</b>	<b>PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>4</b>

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/1293 Velká Rovná - most ev. č. 1293-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/1293 v extravilánu města Pacov
Obec:	Pacov
Katastrální území:	Velká Rovná (792942)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

# 2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

## 2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/1293 přes řeku Trnavu (ID toku 10100058, správce Povodí Vltavy, s. p.). Silnice III/1293 slouží jako místní málo frekventovaná města Pacova a jeho místních částí Bedřichov a Velká Rovná, s pokračováním na obce Pojbuky a Vodice (již v Jihočeském kraji). Most se nachází v extravilánu, v blízkosti (cca 130 m od mostu) se nachází usedlost Brožkův mlýn, v katastrálním území Velká Rovná.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách.

Princip řešení objízdných tras pro linkové autobusy (VLOD) je navržen v souladu se stanoviskem ODSH KrÚ Kraje Vysočina ve dvou trasách:

trasa "A" pro obsluhu Velké Rovné stávající linkou 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/12420 - Zhořec - sil. III/12420 - Zhoř - MK - Jihočeský kraj - sil. III/12423 - Zadní Střítež - sil. III/12418 - sil. III/1293 - závlek do Velké Rovné, kde se autobus u přesunutě zastávky Pacov, Velká Rovná otočí - zpět po sil. III/1293 na zastávku Pacov, Velká Rovná, Ovčín - dále v původní trase směr Vodice a Tábor

trasa "B" pro obsluhu Bedřichova vybranými spoji jiných linek než 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/1293 - Bedřichov - sil. III/1293 - sil. III/1292 - Cetoraz a dále v původních trasách jiných linek, které jsou standardně provozovány přímou trasou mezi Pacovem a Cetorazí.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Městský úřad Pacov.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro potřeby stavby a pro pěší a cyklisty bude na povodní straně stávajícího mostu v prostoru mimo stavební jámu zřízena přes Trnavu provizorní lávka pro pěší a osoby vedoucí jízdní kolo s potřebnými navazujícími úseky komunikace k silnici III/1293.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace za koncem úseku směrem na Velkou Rovnou (p. č. 496/8).

## 2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

## 2.3 Opatření při dotčení parcel č. 395/2, 395/3 a 395/9

Stávající oplocení pastviny na parcelách č. 395/2, 395/3 a 395/9 v délce 32,0 m koliduje s novým stavem (patou svahu). Na základě požadavku majitele dotčených parcel bude v této délce stávající oplocení demontováno, pastvina bude provizorně oplocena a po dokončení stavby (po zrušení provizorní obchozí trasy) bude oplocení obnoveno v nové definitivní poloze.

V souvislosti s přeložením oplocení dojde i buď k přesazení nebo nové výsadbě mladých stromků (4x buk, 3x bříza) na místa určená majitelem pozemků.

## 2.4 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdnych trasách.

Standardní objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu nebude vzhledem k netranzitnímu využití dotčené komunikace navrhována (silnice je využívána pro místní obsluhu), bude označena vlastní stavba a úseky slepých silnic.

Z důvodu dostatečného zajištění bezpečnosti provozu musí mít na požadavek Policie ČR zhotovitel k dispozici přímo na stavbě dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla (v souladu s §79 odst. 1 písm. i zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění).

**Princip řešení objízdnych tras pro linkové autobusy (VLOD)** je navržen v souladu se stanoviskem ODSH KrÚ Kraje Vysočina ve dvou obousměrných trasách (popisováno je řešení zohledňující aktuální jízdní řády platné v době zpracování projektové dokumentace - 10/2017):

- **trasa "A"** pro obsluhu Velké Rovné stávající linkou 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/12420 - Zhořec - sil. III/12420 - Zhoř - MK - Jihočeský kraj - sil. III/12423 - Zadní Střítež - sil. III/12418 - sil. III/1293 – závlak do Velké Rovné, kde se autobus u přesunutě zastávky Pacov, Velká Rovná otočí - zpět po sil. III/1293 na zastávku Pacov, Velká Rovná, Ovčín - dále v původní trase směr Vodice a Tábor. Zastávka Pacov, Velká Rovná bude po dobu trvání uzavírky přesunutá (o cca 250 m) do oblasti točny autobusů (křižovatka místních komunikací cca ve středu obce (u kapličky), kde je městem Pacov dříve vybudovaná vhodná plocha).
- **trasa "B"** pro obsluhu Bedřichova vybranými spoji jiných linek než 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/1293 - Bedřichov - sil. III/1293 - sil. III/1292 - Cetoraz a dále v původních trasách jiných linek, které jsou standardně provozovány přímou trasou mezi Pacovem a Cetorazí. Zastávka Pacov, Mlýn Brožka bude přesunuta do oblasti křižovatky silnic III/1293 a III/1292 (tj. o cca 100 m zpět k Pacovu).

**Popis autobusových linek VLOD, stav leden 2018:**

Linka dotčená trasou A (*jde o linku, jejíž spoje budou odkloněny na objízdnou trasu A*):

- Linka č. 350870 Pacov – Vodice – Chýnov – Tábor má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Velká Rovná, Ovčín“ a „Pacov, Na růžku“) ve směru na Tábor v pracovních dnech 6 spojů, ve směru na Pacov také 6 spojů; v nepracovních dnech nejedí. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Humpolec. Linky dotčené trasou B (*jde o linky, jejichž vybrané spoje pojedou v úseku Pacov – Cetoraz přes Bedřichov; výběr provede koordinátor dopravy před zahájením stavby*):

- Linka č. 350050 Pacov – Pelhřimov – Jihlava má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Kozimberk a „Cetoraz“) ve směru na Pelhřimov 8 spojů, ve směru na Pacov 9 spojů; v nepracovních dnech v dotčeném úseku nejedí. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Humpolec a provozovna Pelhřimov.

- Linka č. 350290 Humpolec – Křelovice – Košetice – Pacov – Tábor má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Kozimberk a „Cetoraz“) v obou směrech - na Tábor i na Humpolec - v pracovních dnech 1 spoj, v neděli také 1 spoj. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Humpolec.

- Linka č. 350440 Počátky – Kamenice nad Lipou – Pacov – Vlašim – Praha má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Kozimberk a „Cetoraz“) v obou směrech - na Prahu i na Počátky - v pracovních dnech 1 až 2 spoje, v neděli 1 spoj. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Pelhřimov.

- Linka č. 350770 Pacov – Cetoraz – Obrataň – Zlátěnka má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Kozimberk a „Cetoraz“) v obou směrech - na Zlátěnku i na Pacov - v pracovních dnech 2 spoje; v nepracovních dnech v dotčeném úseku nejedí. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Humpolec.

- Linka č. 350780 Pacov – Obrataň – Černovice – Hojovice má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Kozimberk a „Cetoraz“) ve směru na Černovice 3 spoje, ve směru na Pacov 4 spoje; v nepracovních dnech v dotčeném úseku nejedí. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Humpolec.

- Linka č. 350860 Pacov – Černovice – Tučapy – Soběslav – České Budějovice má v dotčeném úseku (mezi zastávkami „Pacov, Kozimberk a „Cetoraz“) v obou směrech - na České Budějovice i na Pacov - v pracovních dnech 1 spoj, v neděli také 1 spoj. Přepravu zajišťuje ICOM transport a. s., provozovna Humpolec.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Městského úřadu Pacov. Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů.

## 3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

V prostoru stavby bude nutno provádět kácení 7 ks vzrostlých stromů. Jedná se o stromy zasahující do profilu silniční komunikace (a to i ve stávajícím stavu) – 6 ks a o náletovou dřevinu v patě násypového tělesa – 1 ks. Kácení s odvozem dřevní hmoty na místo určené městem Pacov zajistí KSÚSV, p. o., v rámci stavby bude provedeno odstranění pařezů.

Rovněž bude nutné provést přesazení 7 ks mladých stromů (3x bříza + 4x buk) na sousedních pozemcích vedle silnice (bude provedeno nejprve přesazení do provizorní polohy, po dokončení stavby přesazení zpět do polohy původní).

Je nutno zajistit ochranu nekácené vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním

ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

## **3.2 Postup výstavby**

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

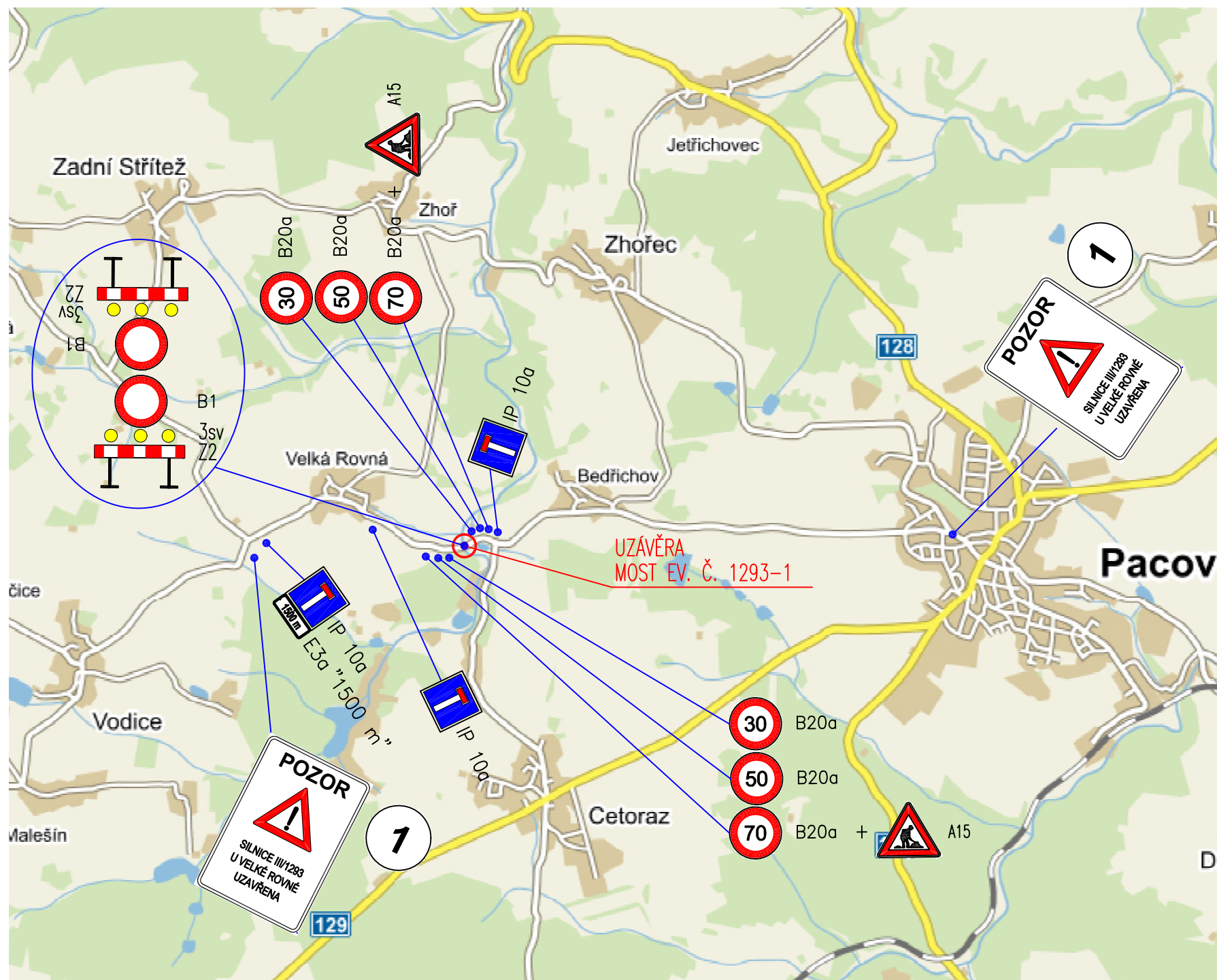
- příprava území, vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), odstranění pařezů (kácení bude provedeno v rámci údržby v předstihu)
- osazení provizorního dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev v délce 150,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na mostě
- opatření při dotčení parcel č. 395/2, 395/3 a 395/9 (provizorní oplocení pastviny, přesazení stromků)
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křídel
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křídel a zdí
- provedení dobudování zemního tělesa silnice
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- provedení AB pojižděného krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- zpevnění svahů a dna koryta
- převedení dopravy na nový most
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- opatření při dotčení parcel č. 395/2, 395/3 a 395/9 (přeložení oplocení pastviny do definitivní polohy)
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

## **4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Bude použito k vyznačení objízdné trasy pro individuální automobilovou dopravu.

Brno, duben 2018

Ing. Ladislav Štěpánek



1  
IP22

POZNÁMKA:  
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

## DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE III/1293 U VELKÉ ROVNÉ

TERMÍN UZAVÍRKY: upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu

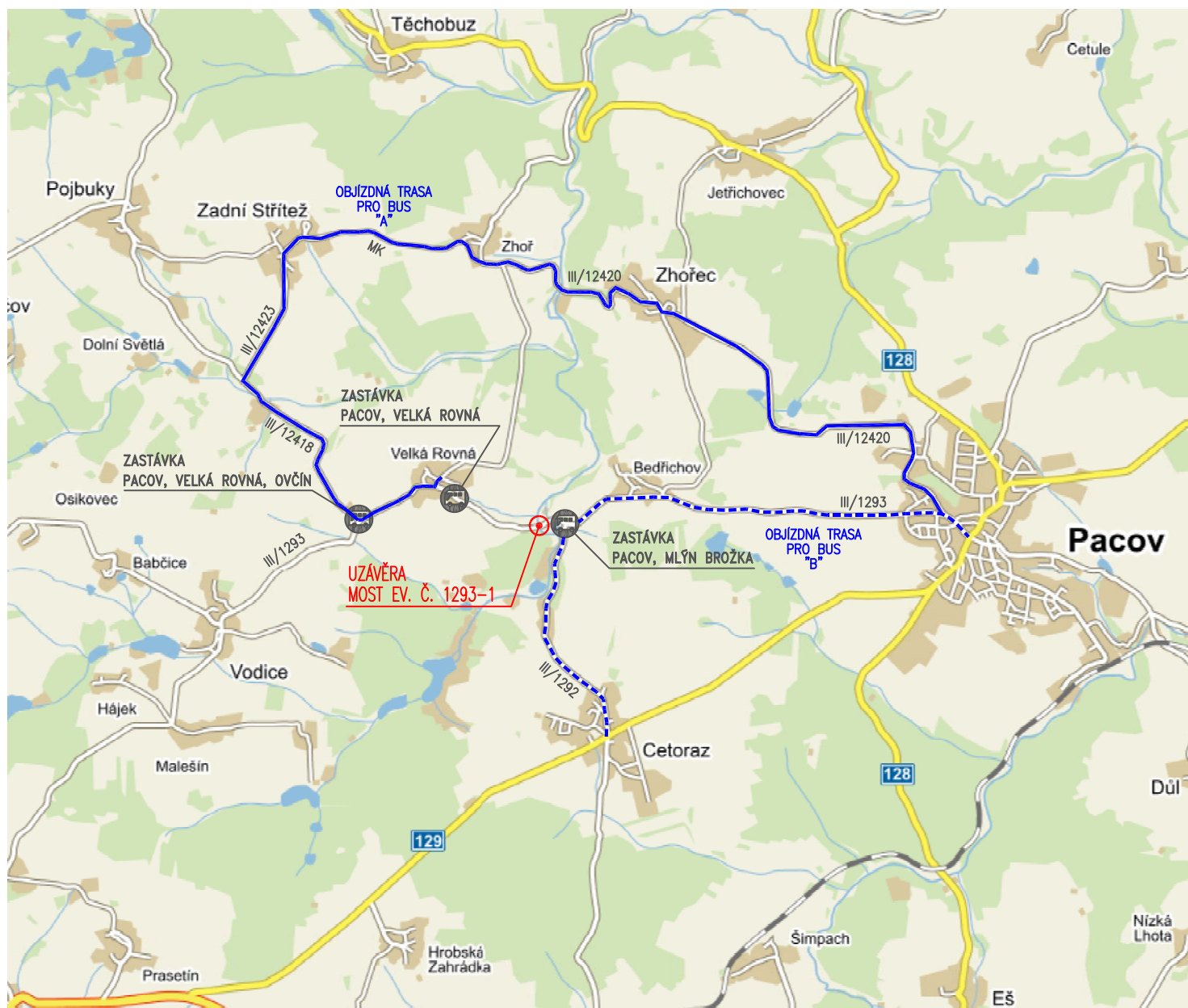
Silnice III/1293 bude uzavřena z důvodu opravy mostu ev. č. 1293-1 u Velké Rovné. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky a o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zcela uzavřený úsek je délky cca 200 m (most a navazující úsek silnice). Jinak bude silnice III/1293 přístupná.

Objízdňá trasa pro individuální automobilovou dopravu nebude vzhledem k netranzitnímu využití dotčené komunikace navrhována (silnice je využívána pro místní obsluhu), bude označena vlastní stavba a úseky slepých silnic.

III/1293 Velká Rovná, most ev.č. 1293-1		
PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA PRO IAD





## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO VLOD PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE SILNICE III/1293 U VELKÉ ROVNÉ

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO LINKOVÉ AUTOBUSY:

TRASA "A": 12,7 km (od křižovatky III/1293 a III/12420 v Pacově po křižovatku III/12418 a III/1293 za Velkou Rovnou, včetně závleku do Velké Rovné); délka objížděného úseku: 5,6 km

TRASA "B": 6,0 km (od křižovatky II/128 a III/1293 v Pacově po křižovatku II/129 a III/1292 v Cětoví); délka objížděného úseku: 3,9 km

TERMÍN UZAVÍRKY: upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu

PRINCIP ŘEŠENÍ OBOUSMĚRNÝCH OBJÍZDNÝCH TRAS PRO LINKOVÉ AUTOBUSY (VLOD):

TRASA "A": PRO OBSLUHU VELKÉ ROVNÉ STÁVAJÍCÍ LINKOU 350870 – bude vedena ve směru Pacov – sil. III/12420 – Zhořec – sil. III/12420 – Zhoř – MK – Jihočeský kraj – sil. III/12423 – Zadní Střítež – sil. III/12418 – sil. III/1293 – závlek do Velké Rovné, kde se autobus u přesunutě zastávky Pacov, Velká Rovná otočí – zpět po sil. III/1293 na zastávku Pacov, Velká Rovná, Ovčín – dále v původní trase směr Vodice a Tábor.

Zastávka Pacov, Velká Rovná bude po dobu trvání uzavírky přesunuta (o cca 250 m) do oblasti točny autobusů (křižovatka místních komunikací cca ve středu obce (u kapličky), kde je městem Pacov dříve vybudovaná vhodná plocha).

TRASA "B": PRO OBSLUHU BEDŘICHOVA VYBRANÝMI SPOJÍ JINÝCH LINEK NEŽ 350870 – bude vedena ve směru Pacov – sil. III/1293 – Bedřichov – sil. III/1293 – sil. III/1292 – Cětov a dále v původních trasách jiných linek, které jsou standardně provozovány přímou trasou mezi Pacovem a Cětoví. Zastávka Pacov, Mlýn Brožka bude přesunuta do oblasti křižovatky silnic III/1293 a III/1292 (tj. o cca 100 m zpět k Pacovu).

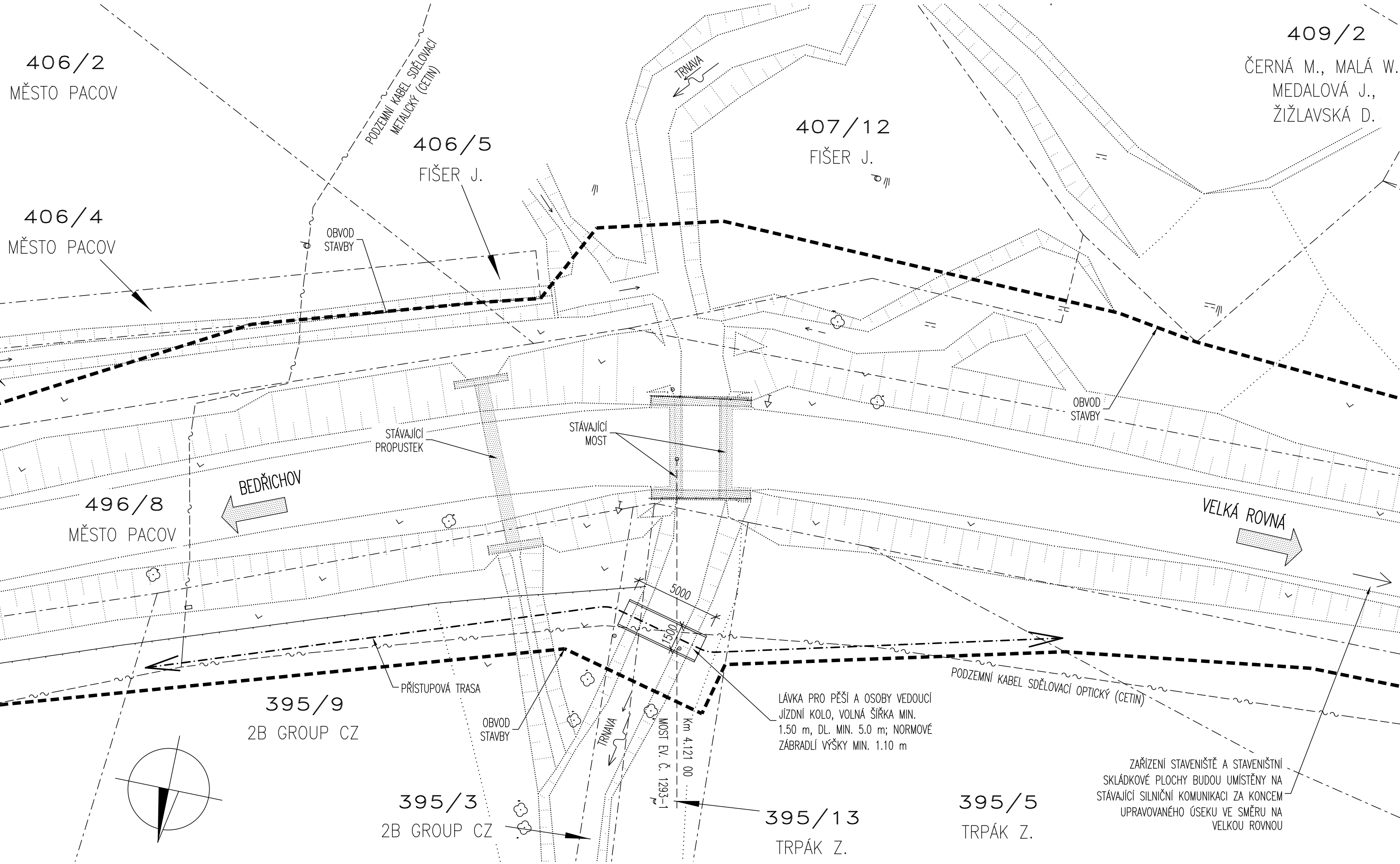
III/1293 Velká Rovná, most ev.č. 1293-1		
PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY



## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ VE VELKÉ ROVNĚ

III/1293 Velká Rovná, most ev.č. 1293-1		
PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY OBRATIŠTĚ PRO LINKOVÉ AUTOBUSY





III/1293 Velká Rovná, most ev. č. 1293–1		
PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY – STAVENIŠTĚ

Věc: Vyjádření k úplné uzavírce silnice III/1293 Velká Rovná – most ev. č. 1293-1

K plánované úplné uzavírce silnice III/1293 Velká Rovná – most ev. č. 1293-1, doporučujeme objízdnou trasu ve směru Bedřichov, Zhořce, Zhoř, Zadní Střítež.

Autobusové zastávky (dále zastávka) Pacov, Bedřichov a Pacov-Mlýn Brožka je možné zakomponovat do jiného vhodného JŘ.

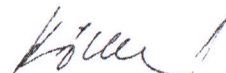
Zastávku Pacov, Velká Rovná, doporučujeme po dobu uzavírky přesunout dle přiloženého nákresu.

Dále doporučujeme přemístění zastávky Pacov-Mlýn Brožka, na vhodné a bezpečné místo v blízkosti křižovatky na sil III/1293 a III/1292.

S přátelským pozdravem

V Pelhřimově 22. 11. 2017

Körberová Renata  
zástupce vedoucího AD

**ICOM**  
transport a.s.Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava  
Tel.: 565 325 789  
IČO: 463 46 040

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

D projekt  
Ing. Jan Pracný  
Výholec 23  
624 00 Brno

Váš dopis značky/ze  
15. 11. 2017

Číslo jednací  
KUJI 85421/2017

Vyřizuje/telefon  
Ing. Petr Kovář/238

V Jihlavě dne  
16. 11. 2017

### **Souhlas s dočasným přemístěním zastávek**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný dopravní úřad dle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále dopravní úřad), obdržel dne 15. 11. 2017 Vaši žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek (stanovisko k objížděným trasám) pro výstavbu mostu ev. č. 1293-1 na komunikaci III/1293 v úseku mezi Velkou Rovnou a Bedřichovem u Pacova.

K předložené dokumentaci v součinnosti s Oddělením dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, sdělujeme následující:

### **S navrženým řešením dopravní obsluhy souhlasíme v intencích předchozí vzájemné komunikace.**

Pouze upřesňujeme, že pro část spojů provozovaných mezi Cetorazí a Pacovem vedených trasou přes obec Bedřichov bude také nezbytné dočasně přemístit stávající zastávku „Pacov,,Kozimbek“ na zastávku „Pacov,,aut.nádr.“

**Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.**

Dopravní úřad dodává, že v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 39 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává souhlas s dočasným přemístěním autobusových zastávek v rámci řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky v případě, že si to provádění akce vyžádá.

Navrhujeme, aby bylo realizováno přijaté dopravní řešení, které zohlední minimální dopad do stávajících frekvencí cestujících v předmětných úsecích.

**Důležité upozornění:** Do doby realizace stavební akce může dojít ke změnám dopravců, kteří předmětným úsekem projíždějí, jakož i vedení jednotlivých spojů.

**Ing. Petr Kovář, v.r.**  
**úředník odboru dopravy**  
**a silničního hospodářství**  
**- oprávněná úřední osoba**

*Podepsáno elektronicky*