

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.a) Označení stavby:

Název: „II/408 Jemnice křiž. II/410 – II/152, chodníky“

Druh stavby: rekonstrukce chodníků

Místo stavby: Město Jemnice

Katastrální území: Jemnice

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.b) Objednatel stavby:

Město Jemnice

Husova 103

675 31 Jemnice

1.c) Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci chodníků podél silnice II/410 a II/408. Chodníky mají funkci dopravně obslužnou. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav chodníků. Začátek úseku levostranného chodníku je podél silnice II/410 v napojení na nový chodník na zrekonstruovaného mostu č. 410-015 přes řeku Manešovický potok. Konec úseku je podél silnice II/408 v napojení na stávající chodník na mostě č. 152-010 přes řeku Želetavku. Začátek úseku

pravostranného chodníku u rozjezdu místní komunikace před již zrekonstruovaným chodníku u domu č.p. 925 a konec úseku je před rozjezdem místní komunikace u domu č.p. 800.

Délka levostranného chodníku je 199,50m.

Délka pravostranného chodníku je 113,0m.

Celková délka chodníků je 312,5m.

Stavbu chodníku nutno provádět se stavbou rekonstrukce silnice „II/408 Jemnice křiž. II/410 – křiž. II/152“

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2017, ukončení pak cca za 3 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

2.c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající chodník.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající chodník ve městě Jemnice. Okolní terén je mírně svažité.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích, provádění konstrukce chodníku. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a ke zvýšení komfortu cestování.

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní - provedla firma Geoperfect s.r.o., Nádražní 226, 582 91 Světlá nad Sázavou.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je řešena jako
SO 102 Chodníky

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území bude probíhat rekonstrukce silnice II/410 a II/408, kterou řeší jiná projektová dokumentace, investorem je Kraj Vysočina zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace. Výstavba chodníků bude probíhat v koordinaci s rekonstrukcí silnice.

5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení stavby
- vytyčení inženýrských sítí
- odstranění chodníku a části podkladních vrstev
- osazení betonových silničních obrub
- provedení konstrukce a dlažby chodníku

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupný chodník, přístup na stavbu je možný ze silnice II/408, II/410 a II/152.

5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat v koordinaci s rekonstrukcí silnice II/410 a II/408, která bude prováděna za úplné uzavírky.

Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Třebíč a požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.a) Seznam známých vlastníků a správců

vlastník:

Město Jemnice, Husova 103, 675 31 Jemnice

Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 17000 Praha 7

správce: Město Jemnice, Husova 103, 675 31 Jemnice

6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako doposud.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

8.1 Souhrnný technický popis :

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci chodníku podél silnice II/410 a sil. II/408 ve městě Jemnice.

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav chodníku. Začátek úseku levostranného chodníku je podél silnice II/410 v napojení na nový chodník na zrekonstruovaného mostu č. 410-015 přes Manešovický potok. Konec úseku je podél silnice II/408 v napojení na stávající chodník na mostě č. 152-010 přes řeku Želetavku. Začátek úseku pravostranného chodníku u rozjezdu místní komunikace před již zrekonstruovaným chodníkem u domu č.p. 925 a konec úseku je před rozjezdem místní komunikace u domu č.p. 800.

Délka levostranného chodníku je 199,50m.

Délka pravostranného chodníku je 113,0m.

Celková délka chodníků je 312,5m.

Chodník je navržen v šířce 2,0m. Chodník bude proveden v příčném sklonu max. 2,0%. Chodník na straně u vozovky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m nad vozovku, v místě vjezdu a v místě ukončení chodníku bude obruba snížena na 0,02m nad vozovku. Obruba bude na koncích napojena na stávající stav. Na straně u zeleně a zástavby je chodník opřen do záhonové betonové obruby 8/25 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a betonové palisády 160/160/600 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Záhonové obruby a palisáda bude převýšena o 0,08 m nad chodník a v místě vjezdu v úrovni chodníku. Betonová palisáda bude osazena na začátku úseku podél silnice II/410 a bude oddělovat chodník od parkovací plochy firmy Kova Jemnice v délce 44,0m. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby tvaru 200/200mm tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet.

dlažby tvaru 200/200 mm tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy šířky 0,40m budou z bet. dlažby tvaru 200/200 mm pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. V místě vjezdu do firmy Kova Jemnice bude stávající stožár veřejného osvětlení přemístěn k vozovce. Sloup bude osazen od hrany vozovky v bezpečnostním odstupu 0,50m.

KONSTRUKCE CHODNÍKU (DLE TP 170)

CHODNÍK:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 200 MM ČSN 73 6126

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, DLE ČSN 736126

Odvodnění chodníku

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným spádem. Voda z povrchu bude stékat na vozovku a následně bude podél obrub téct do uličních vpustí. Osazení betonových vodících proužků řeší projektová dokumentace silnice.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo vyhotoveno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí.

10.a) rozsah dotčení

Síť elektronických komunikací – Cetin

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovodní řad - Vodárenská akciová společnost a.s. divize Třebíč

Kanalizace - Vodárenská akciová společnost a.s. divize Třebíč

Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – E.ON Česká republika, s.r.o.

Veřejné osvětlení – Město Jemnice

10.b) podmínky pro zásah

Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

10.c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.a) bourací práce

Bude provedeno odstranění stávajícího chodníku.

11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dojde k zatravnění v místě napojení na stávající terén a to ohumusováním v tl. 0,10m a osetím travním semenem.

11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

11.g) zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví:

Město Jemnice, Česká republika(Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových), ČEPRO,a.s.

11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny stavby nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

12.b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

12.c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a) ochrana krajiny a přírody

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

13.b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

13.c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Příčina vzniku emisí se nezmění.

13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na

stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

14.b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

14.d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

14.e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

14.f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energetické zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a) užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy v šířce 2,00m. Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ukončení chodníku je opatřeno sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky a varovnými pásy š. 0,40m z dlažby pro nevidomé. Příčné sklony jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 440m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

15.d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.