

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje stavby:**

Název: „II/408 Jemnice křiž. II/410 – Křiž. II/152, chodníky“

Druh stavby: rekonstrukce chodníků

Místo stavby: Město Jemnice

Katastrální území: Jemnice

Kraj: Vysočina

**Stupeň dokumentace: DSP+PDPS**

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci chodníků podél silnice II/410 a II/408. Chodníky mají funkci dopravně obslužnou. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav chodníků. Začátek úseku levostranného chodníku je podél silnice II/410 v napojení na nový chodník na zrekonstruovaném mostu č. 410-015 přes řeku Manešovický potok. Konec úseku je podél silnice II/408 v napojení na stávající chodník na mostě č. 152-010 přes řeku Želetavku. Začátek úseku pravostranného chodníku u rozjezdu místní komunikace před již zrekonstruovaným chodníkem u domu č.p. 925 a konec úseku je před rozjezdem místní komunikace u domu č.p. 800.

Délka levostranného chodníku je 199,50m.

Délka pravostranného chodníku je 113,0m.

Celková délka chodníků je 312,5m.

Stavbu chodníku nutno provádět se stavbou rekonstrukce silnice „II/408 Jemnice křiž. II/410 – křiž. II/152“

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání - provedla firma Geoperfect s.r.o., Nádražní 226, 582 91 Světlá nad Sázavou.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2017, ukončení pak cca za 3 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá, pouze bude v souběhu prováděna rekonstrukce silnice II/408 a II/410.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Navrhovaná stavba je řešena jako SO 102 Chodníky

**e) Návrh zpevněných ploch:**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci chodníku podél silnice II/410 a sil. II/408 ve městě Jemnice.

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav chodníku. Začátek úseku levostranného chodníku je podél silnice II/410 v napojení na nový chodník na zrekonstruovaného mostu č. 410-015 přes Manešovický potok. Konec úseku je podél silnice II/408 v napojení na stávající chodník na mostě č. 152-010 přes řeku Želetavku. Začátek úseku pravostranného chodníku u rozjezdu místní komunikace před již zrekonstruovaným chodníkem u domu č.p. 925 a konec úseku je před rozjezdem místní komunikace u domu č.p. 800.

Délka levostranného chodníku je 199,50m.

Délka pravostranného chodníku je 113,0m.

Celková délka chodníků je 312,5m.

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby tvaru 200/200mm tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby tvaru 200/200 mm tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy šířky 0,40m budou z bet. dlažby tvaru 200/200 mm pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. V místě vjezdu do firmy Kova Jemnice bude stávající stožár veřejného osvětlení přemístěn k vozovce. Sloup bude osazen od hrany vozovky v bezpečnostním odstupu 0,50m.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Trasa chodníku respektuje směrové řešení silnice II/410 a II/408. Chodník je navržen v šířce 2,0m. Chodník bude proveden v příčném sklonu max. 2,0%. Chodník na straně u vozovky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m nad vozovku, v místě vjezdu a v místě ukončení chodníku bude obruba snížena na 0,02m nad vozovku. Obruba bude na koncích napojena na stávající stav. Na straně u zeleně a zástavby je chodník opřen do záhonové betonové obruby 8/25 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a betonové palisády 160/160/600 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Záhonové obruby a palisáda bude převýšena o 0,08 m nad chodník a v místě vjezdu v úrovni chodníku. Betonová palisáda bude osazena na začátku úseku podél silnice II/410 a bude oddělovat chodník od parkovací plochy firmy Kova Jemnice v délce 44,0m. U vjezdu na parkovací plochu firmy Kova Jemnice bude stávající sloup veřejného osvětlení přesunut k vozovce a to do vzdálenosti 0,5m od vozovky a lince sloupu.

### Výškové řešení

Chodník kopíruje niveletu hrany vozovky. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů. Stavba je výškově napojena výškový systém Balt po vyrovnání.

### Technologie konstrukcí

#### KONSTRUKCE CHODNÍKU (DLE TP 170)

##### CHODNÍK:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L 40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD 200 MM	ČSN 73 6126
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>		
CELKEM	300 MM	

##### CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L 40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD 150 MM	ČSN 73 6126
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD 150 MM	ČSN 73 6126
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>		
CELKEM	420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, DLE ČSN 736126

**V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným spádem. Voda z povrchu bude stékat na vozovku a následně bude podél obrub téct do uličních vpustí. Osazení betonových vodících proužků řeší projektová dokumentace silnice.

#### **g) Návrh dopravních značek:**

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

**h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.