

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Označení stavby:

Název: „II/408 Jemnice křiž. II/410 – Křiž. II/152“

Druh stavby: rekonstrukce komunikace

Místo stavby: Město Jemnice

Katastrální území: Jemnice

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

Objednatel stavby:

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice II/408 a II/410. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav komunikace. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky celoplošné deformace a nepravidelné hrboly, podél levého okraje se vyskytuje místy výrazně vyjetá kolej s podélnými rozvětvenými až síťovými trhlinami.

Začátek úseku silnice II/410 je v pracovní spáře nově zrekonstruovaného mostu č. 410-015 přes Manešovický potok konec úseku v křižovatce v hranici se silnicí II/408. Délka zrekonstruovaného úseku je 52,40m.

Začátek úseku silnice II/408 je v pracovní spáře předchází rekonstrukce a konec úseku v křižovatce se silnicí II/152 a před mostem č. 152-010 přes řeku Želetavku. Délka úseku je 212,09m.

Celková délka zrekonstruovaných úseků je 264,46m.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikace. Hranici staveniště tvoří zejména zástavba domů a plotu. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty v majetku investora stavby. Dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit formou staveništních buněk vlastní objekty zařízení staveniště.

d) návrh postupu a provádění výstavby

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- frézování a odstranění vozovky
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- osazení vodících proužků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení vodorovného dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Není nutné, stavba bude předána jako celek.

f) možné napojení na zdroje:**Zdroj vody**

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností E.ON Česká republika. případně s investorem.

Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby:

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Jedná se o veřejně přístupnou silnici II. třídy, přístup na stavbu je možný ze silnice II/410, II/408 a II/152.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Dočasné omezení dopravy bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem:

Oprava komunikace bude prováděna za úplné uzavírky. Stavba bude rozdělena na tři úseky. Z důvodu zachování vždy jednoho vjezdu do čerpací stanice a to pouze osobním automobilům.

I. úsek – km 0,000 00 - 0,110 00, viz. dopravně-inženýrské opatření I. úsek

II. úsek – km 0,110 00 – 0,180 00, viz. dopravně-inženýrské opatření II. úsek

III. Úsek – km 0,180 00 – 0,212 09 tento úsek bude prováděn až na závěr stavby, aby byl zachován průjezd městem a mohla být tudy vedena objížd'ná trasy. Rekonstrukce vozovky bude spočívat pouze z odfrézování obrusné vrstvy tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy v tl. 50mm. Při pokládce v tomto úseku křižovatky bude provoz řízen semaforem. Viz. dopravně-inženýrské opatření III. Úsek.

Objížd'né trasy budou vedeny po silnicích II. a III. třídy.

Objížd'ná trasa pro nákladní automobily nad 3,5t bude vedena : II/151 Litohoř, I/38 Moravské Budějovice, II/152 Jemnice

Objížd'ná trasa pro osobní automobily bude vedena : II/151 křiž. se III/15111, III/15111 křiž. se II/408, II/408 křiž se III/15214, III/15214 křiž. se II/152, II/152 Jemnice

Objížd'ná trasa pro autobusovou dopravu bude vedena : II/151 Dačice, II/408 křiž se III/15214, II/152 Jemnice.

Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Třebíč a požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

Detailně objížd'né trasy řeší samostatná příloha této projektové dokumentace – příloha I. Dopravně-inženýrské opatření – objížd'né trasy.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

m) havarijní opatření:

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

n) závěr:

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.

Hlinsko, leden 2016

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.