



E

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR		Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
KONTROLOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR				
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL: KSÚS Vysočiny, p.o.	DATUM	5/2018		
NÁZEV AKCE: II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340		FORMÁT	A4		
		MĚŘÍTKO			
		ÚČEL	DSP+PDPS		
		ČÍS. ZAKÁZKY	18054		
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E6_HAP		
NÁZEV PŘÍLOHY: HAVARIJNÍ PLÁN		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E6		

DOKUMENTACE
DSP + PDPS

II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Úvod	3
3	Základní údaje	5
4	Stručné technické řešení stavby	5
4.1	Technický popis	5
4.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
5	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	6
A.	Havarijní plán	7
A.1	Technický popis	7
A.2	Definice havárie	7
A.3	Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	7
A.4	Povinnosti při havárii, hlášení havárie	7
A.5	Prostředky určené k odstranění havárie	8
A.6	Protihavarijní opatření	9
A.7	Kontaktní telefonní seznam	9
B.	Závěrečná ustanovení	9
C.	Seznam příloh:	9
Příloha 1	.....	10
Příloha 2	.....	12
Příloha 3	.....	13
Příloha 4	.....	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340
Staničení:	km 85,325
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu na silnici II/150 v místě křížení Rozkošského potočka.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít během realizace stavby „II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutní technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do Rozkošského potoka při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárničce, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340
Místo stavby:	Stavba leží v intravilánu města Havlíčkův Brod v místní části Perknov v místě křížení silnice II/150 s Rozkošským potokem. Stavba řeší přestavbu stávajícího propustku na most v mírně posunuté poloze.
Městský úřad:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Vodní tok:	Rozkošský potok
Zahájení stavby:	.....
Ukončení stavby:	.....
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
Zhotovitel stavby:	.....

4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

4.1 Technický popis

Stavba leží v intravilánu města Havlíčkův Brod v místní části Perknov v místě křížení silnice II/150 s Rozkošským potokem. Stavba řeší přestavbu stávajícího propustku na most v mírně posunuté poloze.

Stávající propustek je železobetonový rámový s vodorovnými železobetonovými křídly. Světlost propustku je cca 1,80 m. Propustek je šikmý (šikmost cca 82,0°).

Nad propustkem je vedena silnice II. třídy II/150.

Důvodem opravy je špatný technický stav propustku a neschopnost propustku převést 100 - letou vodu.

Záměrem stavby je výstavba nové železobetonové rámové mostní konstrukce v místě stávajícího propustku. Most je navržen jako kolmý rám světlosti 7,0 m s vodorovnými křídly. Nový mostní otvor převede stoletou vodu i s požadovanou normovou rezervou.

Výkopy pro založení mostu budou prováděny těsněnou paženou jámou s odčerpáváním vody. Horní část výkopů bude prováděna otevřenou svahovanou jámou. Potok bude dočasně zatrubněn a veden obtokem. Pro realizaci obtoku bude provedeno hrázkování z nepropustné zeminy.

Koryto potoka pod mostem bude zpevněno kamennou rovinou s urovnáním a proštěrkovaným povrchem. Koryto potoka bude za mostem plynule napojeno na stávající stav. Břehy koryta za mostem budou zpevněny těžkým kamenným záhozem s vyklínováním a proštěrkovaným povrchem. Délka úpravy koryta je navržena 26,0 m.

4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150. Objezdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Podrobně viz objekt 182.

Doba výstavby je uvažována cca 4 měsíce.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení DIO, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí,
 - odstranění vozovkových vrstev v upravovaném úseku komunikace,
 - demolice stávajícího propustku,
 - výkopy pro založení nového mostu,
 - provedení základů mostu (bednění armování a betonáž),
 - provedení dříků rámu (bednění armování a betonáž),
 - provedení rámové příčle (bednění armování a betonáž),
 - izolace spodní stavby, zásyp přechodových oblastí,
 - izolace nosné konstrukce,
 - provedení mostních říms (bednění armování a betonáž),
 - provedení konstrukčních vrstev vozovky,
 - osazení mostního zábradlí
 - ukončení dopravních omezení,
 - úprava koryta potoka, úpravy pod mostem a v okolí mostu (průběžně),
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Technický popis

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8,
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l,
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč,
- norná stěna potřebné délky - 2x,
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks,
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek.

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 - nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 - poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 - hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 - při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 - mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
 - správce toku nesouhlasí s tankováním v místě stavby
- c) ostatní opatření
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 - stáčet a provádět jakékoliv jiné manipulace se závadnými látkami na místech, která nejsou odpovídajícím způsobem zajištěna proti úniku ropných a jiných závadných látek
 - skladovat ropné látky a jiné závadné látky v prostorech, které k tomuto účelu nejsou určeny
 - pracovní mechanismy musí být zajištěny proti úkapům
 - doplňování provozních náplní musí být prováděno na zabezpečené ploše mimo vodní tok
 - v používané mechanizaci budou používány výhradně ekologické pohonné hmoty a oleje

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím.
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě.
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit.

C. SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Seznam potřebných pomůcek
- 2) Seznam spojených orgánů a organizací
- 3) Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:
- 4) Celková situace stavby - viz PD
- 5) Podélné řezy - viz PD

PŘÍLOHA 1

Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Správce povodí:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p.,
Závod Dolní Vltava,
Grafická 36,
150 21 Praha 5

Jméno:

Telefon:

Správce vodního toku:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p.,
Závod Dolní Vltava,
Grafická 36,
150 21 Praha 5

Jméno: Richard Havlíček

Telefon: +420 720 976 914

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: MěÚ Havlíčkův Brod,
Odbor životního prostředí,
Havlíčkovo náměstí 57,
580 61 Havlíčkův Brod 2

Telefon: +420 569 497 200

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod,
Bělohradská 3304
580 01 Havlíčkův Brod

Telefon: +420 731 405 166 (hlášení havárií)

Místně příslušný obecní, případně městský úřad:

Adresa: MěÚ Havlíčkův Brod,
Havlíčkovo náměstí 57,
580 61 Havlíčkův Brod 2

Telefon: +420 569 497 111

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: MěÚ Havlíčkův Brod,
Havlíčkovo náměstí 57,
580 61 Havlíčkův Brod 2

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Kraje Vysočina,
Žižkova 57,
587 33 Jihlava

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina,
Tolstého 1914/15
586 01 Jihlava

Telefon: +420 567 564 551

PŘÍLOHA 2

Harmonogram výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení DIO, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění vozovkových vrstev v upravovaném úseku komunikace,
- demolice stávajícího propustku,
- výkopy pro založení nového mostu,
- provedení základů mostu (bednění armování a betonáž),
- provedení dříků rámu (bednění armování a betonáž),
- provedení rámové příčle (bednění armování a betonáž),
- izolace spodní stavby, zásyp přechodových oblastí,
- izolace nosné konstrukce,
- provedení mostních říms (bednění armování a betonáž),
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení mostního zábradlí
- ukončení dopravních omezení,
- úprava koryta potoka, úpravy pod mostem a v okolí mostu (průběžně),
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

PŘÍLOHA 3

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| - sypký sorbent – vapex: | 3 pytle |
| - textilní sorbent: | 3 balíky |
| - sudy 200 l: | 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík: | 2 ks |
| - norná stěna: | 2ks délky min. 25 m |

