



C  
SO 001

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR		Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava			
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
VYPRACOVAL	Ing. Pavel NANI				
KONTROLOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR				
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL: KSÚS Vysočiny, p.o.		DATUM	5/2018	
NÁZEV AKCE: II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340			FORMÁT	A4	
			MĚŘÍTKO	1:100	
			ÚČEL	DSP+PDPS	
			ČÍS. ZAKÁZKY	18054	
			ARCHIVNÍ ČÍS.	C001_DEM.zip	
NÁZEV OBJEKTU:  DEMOLICE			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA C001	

DOKUMENTACE  
DSP + PDPS

# **II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340**

## **SO 001 – Demolice**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Zdůvodnění demolice propustku a jeho umístění .....</b>	<b>3</b>
2.1	Zdůvodnění demolice propustku .....	3
2.2	Charakter překážky a převáděné komunikace.....	3
2.3	Dotčené inženýrské sítě a přeložky.....	3
2.4	Související objekty stavby .....	4
2.5	Územní podmínky .....	4
2.6	Vybavení objektu stálým zařízením .....	5
2.7	Stavební stav stávajícího propustku .....	5
<b>3</b>	<b>Bourací práce .....</b>	<b>5</b>
3.1	Uvolnění staveniště.....	5
3.2	Skrývka ornice .....	5
3.3	Zemní práce.....	5
3.4	Demolice .....	5
<b>4</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Doklady.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Požární ochrana .....</b>	<b>7</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340
<b>Staničení:</b>	km 85,325
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
<b>Okres:</b>	Havlíčkův Brod
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu na silnici II/150 v místě křížení Rozkošského potoka.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE PROPUSTKU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### 2.1 Zdůvodnění demolice propustku

Stávající propustek o světlosti cca 1,80 m a světlé výšky cca 1,5 m je ve špatném technickém stavu a není schopen převést 100 - letou vodu.

Stávající propustek vzhledem ke svému stavu a ostatním skutečnostem bude přestavěn na most, tak aby převedl stoletou vodu i s požadovanou normovou rezervou.

### 2.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

#### a) Převáděná komunikace

Stávající propustek leží na silnici II. třídy II/150. Šířka vozovky v místě propustku je 6,2 m.

Bude odfrézována vozovka v délce úpravy 57,0 m.

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150.

Jedná se o silnici v intravilánu bez navazujících chodníků.

#### b) Překážka

Stávající propustek převádí silnici II/150 přes koryto Rozkošského potoka.

### 2.3 Dotčené inženýrské sítě a přeložky

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN, a.s.
- podzemní vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní splašková kanalizace společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.
- podzemní vedení vodovodu společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

Sdělovací kabel a vedení VN vedou podél komunikace. Poloha vedení byla vytýčena a ověřena kopanými sondami. Sdělovací kabel se nachází cca 4,4 m od čela stávajícího propustku. Kabel VN se nachází cca 6,0 m od čela stávajícího propustku. Demolice nezasáhne do nadloží inženýrských sítí nad korytem potoka.

Další kabel VN kříží komunikaci za mostem cca v km 85,363 56 a dál vede podél pravé strany komunikace. Nad tímto kabelem bude provedena výměna obrusné vrstvy a sanace poruch na pravém okraji vozovky.

Splašková kanalizace DN500 křížuje komunikaci před mostem ve směru staničení cca v km 85,314 63. Nad kanalizací bude probíhat pouze výměna vozovkových vrstev.

Vodovod DN90 prochází podél komunikace po levé straně, před mostem komunikaci na kolmo kříží cca v km 85,303 45 a dále vede podél komunikace po levé straně a prochází pod korytem potoka. Nad vodovodem proběhne výměna vozovkových vrstev a úprava koryta potoka.

Stavba nevyžaduje přeložky dopravní a technické infrastruktury.

## 2.4 Související objekty stavby

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 101	Úprava komunikace	KSÚS Vysočiny
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
SO 201	Most	KSÚS Vysočiny

## 2.5 Územní podmínky

### a) Poloha staveniště

Stavba se nachází na silnici II/150 v intravilánu města Havlíčkův Brod na ulici Ledečská v místě křížení s Rozkošským potokem.

Území stavby se nachází v katastrálním území Havlíčkova Brodu [637823]. Tvoří jej převážně pozemky komunikace a pozemky přilehlé ke komunikaci.

### b) Stávající veřejné komunikace

Prostorem staveniště prochází silnice II. třídy II/150.

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150. Obježdňá trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Podrobně viz objekt 182.

Po mostě není vedena veřejná autobusová doprava.

Před a za mostem nejsou v současnosti navazující chodníky. Pěší doprava není v rámci DIO řešena.

### c) Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po silnici II/150.

### d) Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

### e) Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

## 2.6 Vybavení objektu stálým zařízením

Objekt není vybaven stálým zařízením k ničení.

## 2.7 Stavební stav stávajícího propustku

### a) Konstrukční uspořádání stávajícího propustku

Propustek má světlost 1,8 m, výšku 1,5 m a délku 11,0 m. Tvoří jej opěry z kamene a železobetonová stropní deska. Na vtokové straně je betonové čelo a křídla. Na výtoku je čelo kamenné. Přesypání propustku je cca 1,4 m. Propustek je šikmý (šikmost cca 82,0°). Objekt není vybaven bezpečnostním zařízením. Šířka zpevněné vozovky je cca 6,2 m. Navazující chodník u vozovky není.

### b) Stavebně technický stav stávajícího propustku

Stávající propustek je ve špatném technickém stavu. V betonové desce je lokálně odhalená korodující nosná výztuž, na opěrách je vyplavené spárování, lokálně vypadlé kameny a rozpadlé zdivo v délce cca 2 m do hloubky až 60 cm na celou výšku opěry. Dále chybí jakékoliv bezpečnostní zařízení. Stávající propustek není schopen převést 100 - letou vodu.

# 3 BOURACÍ PRÁCE

## 3.1 Uvolnění staveniště

Demolice stávajícího propustku bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu na silnici II/150.

## 3.2 Skrývka ornice

Pro náhradu stávajícího objektu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na skládce.

## 3.3 Zemní práce

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávajícího propustku a výstavbu nového mostu. Výkopy u opěr budou prováděny otevřenou stavební jámou se sklonem maximálně 1:1 po spodní úroveň stávajících základů. Svahy výkopů je nutno odtěžovat postupně tak, aby byla zachována jejich stabilita. Zároveň je třeba zajistit a ochránit sdělovací vedení a kabel VN. Horní svahovaná část výkopů je součástí SO 001.

Vytěžená zemina bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Přebytek a nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Pro demolici není potřeba kácení vzrostlých stromů.

V rámci objektu demolice budou metodou frézování odstraněny pařezy dvou v minulosti pokácených stromů průměru 1,5 a 0,7 m. Včetně štěpkování pařezů.

V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. V současnosti se v prostoru stavby nevyskytují.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

## 3.4 Demolice

V rámci SO 001 bude odfrézována vozovka v délce úpravy 57,0 m.

Na délku 20,0 m před a za mostem bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství. Tloušťka frézování cca 200 mm. Odstranění nestmelených podkladních vrstev vozovky cca 350 mm.

Napojení vozovky bude provedeno se zazubením a s odstupněním vrstev po cca 0,5 m (min. 0,3 m) v podélném směru, u případné výměny podloží 2,0 m a 0,1 m v příčném směru.

Bude odtěžen rub opěr, až po základovou spáru.

Potok bude dočasně zatrubněn a veden obtokem. Pro realizaci obtoku bude provedeno hrázkování z nepropustné zeminy.

Bude kompletně odstraněna konstrukce stávajícího propustku, včetně základů.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku řeky.

Veškerý vybouraný materiál musí být přednostně recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení DIO, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku komunikace,
- demolice stávajícího propustku a provizorní obtok,
- výstavba nového mostu,
- provedení nové konstrukce vozovky,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

## 4 PODKLADY

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Dokumentace DÚR „II/150 H. Brod - Perknov most v km 85.520“ (10/2015, Pontex s.r.o.)
- Dokumentace DÚR „Cyklostezka podél komunikace ul. Ledečská - Perknov, Havlíčkův Brod.
- Vytyčení a kopané sondy pro sdělovací vedení a vedení vysokého napětí (4/2018, TEMOTELEKOMUNIKACE a.s.)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

## 5 DOKLADY

Projektová dokumentace byla projednána se zástupcem správce mostu a s dotčenými účastníky stavby.

## 6 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

## 7 POŽÁRNÍ OCHRANA

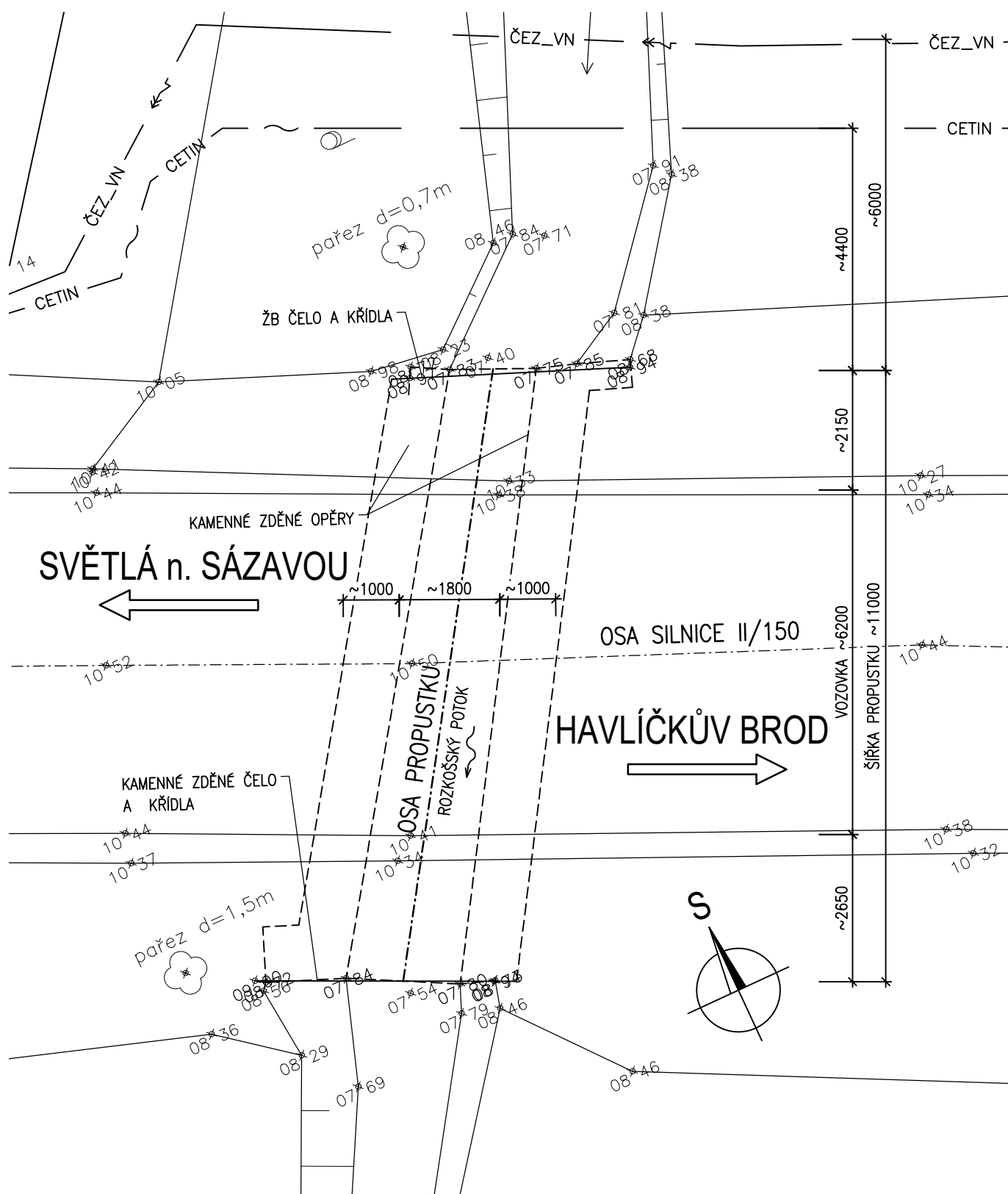
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
  - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
  - § 15 - dokumentace požární ochrany
  - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění
  - § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
  - § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
  - § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
  - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, 5/2018

Ing. Pavel Nani



# PŮDORYS 1:100



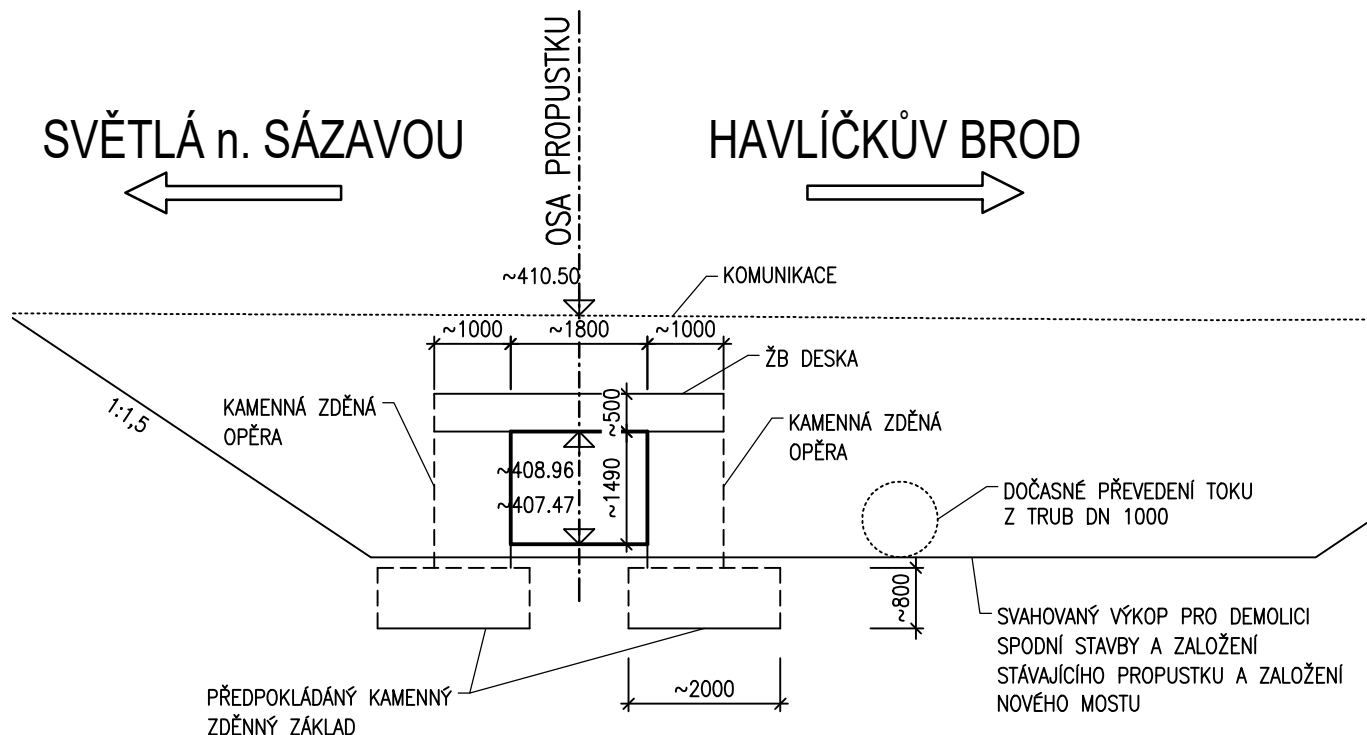
## LEGENDA SÍTÍ:

ČEZ\_VN  
 CETIN

SILOVÉ VYSOKÉ NAPĚTÍ OVĚŘENÉ PODZEMNÍ (ČEZ)  
 SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ OVĚŘENÉ PODZEMNÍ (CETIN)

# ŘEZY 1:100

## PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ

