



# E

# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR		Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
KONTROLOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR				
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL: KSÚS Vysočiny, p.o.	DATUM	5/2018		
NÁZEV AKCE: II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340		FORMÁT	A4		
		MĚŘÍTKO			
		ÚČEL	DSP+PDPS		
		ČÍS. ZAKÁZKY	18054		
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV		
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E1		

DOKUMENTACE  
DSP + PDPS

# **II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### Identifikační údaje

Stavba:	II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340
Staničení:	km 85,325
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu na silnici II/150 v místě křížení Rozkošského potoka.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

### Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba leží v intravilánu města Havlíčkův Brod v místní části Perknov v místě křížení silnice II/150 s Rozkošským potokem. Stavba řeší přestavbu stávajícího propustku na most v mírně posunuté poloze.

Stávající propustek je železobetonový rámový s vodorovnými železobetonovými křídly. Světlost propustku je cca 1,80 m. Propustek je šikmý (šikmost cca 82,0°).

Nad propustkem je vedena silnice II. třídy II/150. Šířka zpevněné vozovky je cca 6,2 m. Propustek leží v přímé. Niveleta komunikace nad mostem mírně klesá ve směru staničení.

Stávající propustek vzhledem ke svému stavu a ostatním skutečnostem bude přestavěn na most.

Záměrem stavby je výstavba nové železobetonové rámové mostní konstrukce v místě stávajícího propustku. Most je navržen jako kolmý rám světlosti 7,0 m s vodorovnými křídly.

Současně se stavbou mostu bude probíhat stavba „Cyklostezka podél komunikace ul. Ledečská - Perknov, Havlíčkův Brod“. Jedná se o samostatnou stavbu cyklostezky na levé straně komunikace. Šířka mostu je navržena 10,1 m, šířkové uspořádání komunikace na mostě odpovídá kategorii S7,5 v intravilánu s levostrannou cyklostezkou s průchozím prostorem 2,0 m. Celková šířka cyklostezky na mostě včetně bezpečnostních odstupů je 2,5 m. Délka úpravy komunikace je navržena 137,0 m.

Koryto potoka pod mostem bude zpevněno kamennou rovnaninou s urovnaným a proštěrkovaným povrchem. Koryto potoka bude za mostem plynule napojeno na stávající stav. Břehy koryta za mostem budou zpevněny těžkým kamenným záhozem s vyklínováním a proštěrkovaným povrchem. Délka úpravy koryta je navržena 26,0 m.

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN a.s.
- podzemní vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní splašková kanalizace společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.
- podzemní vedení vodovodu společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

Sdělovací kabel a vedení VN vedou podél komunikace. Poloha vedení byla vytýčena a ověřena kopanými sondami. Sdělovací kabel se nachází cca 4,4 m od čela stávajícího propustku. Kabel VN se nachází cca 6,0 m od čela stávajícího propustku. Most je navržen tak, aby výkopové práce nezasahovali do nadloží inženýrských sítí nad korytem potoka. Z tohoto důvodu byla zkrácena úprava koryta potoka.

Další kabel VN kříží komunikaci za mostem cca v km 85,363 56 a dál vede podél pravé strany komunikace. Nad tímto kabelem bude provedena výměna obrusné vrstvy a sanace poruch na pravém okraji vozovky.

Splašková kanalizace DN500 křížuje komunikaci před mostem ve směru staničení cca v km 85,314 63. Nad kanalizací bude probíhat pouze výměna vozovkových vrstev.

Vodovod DN90 prochází podél komunikace po levé straně, před mostem komunikaci na kolmo kříží cca v km 85,303 45 a dále vede podél komunikace po levé straně a prochází pod korytem potoka. Nad vodovodem proběhne výměna vozovkových vrstev a úprava koryta potoka.

V rámci související stavby výstavby cyklostezky bude vlevo podél komunikace vybudována dešťová kanalizace. Vyústění kanalizace bude provedeno skrz dřík rámu v rámci SO 201 včetně 2 uličních vpustí.

V rámci výstavby cyklostezky bude dále vlevo podél komunikace vybudováno podzemní vedení veřejného osvětlení. Kabel veřejného osvětlení bude přes most převeden chráničkou v mostní římse.

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Podrobně viz objekt 182.

Po mostě není vedena veřejná autobusová doprava.

Před a za mostem nejsou v současnosti navazující chodníky. Pěší doprava není v rámci DIO řešena.

Předpokládaná doba trvání přestavby je 4 měsíce. Doba trvání dopravních omezení se předpokládá v délce 3 měsíců.

Předpokládaný rok realizace záměru 2018.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace a přilehlých pozemcích v rámci dočasného záboru. Plocha staveniště pro výstavbu mostu je 2712 m<sup>2</sup>. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohu Záborový elaborát.

### **Obvod staveniště**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v přílohách Koordinační situace a Záborový elaborát.

### **Postup provádění stavby**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení přestavby je předpokládáno v době 4 měsíců. Stavba mostu bude probíhat v jedné etapě.

### **Předání stavby do užívání**

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

### **Napojení stavby na zdroje**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je třeba zajistit ze zdrojů zhotovitele.

Beton bude dovážen z betonárky.

### **Nakládání s odpady**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je popsáno samostatné příloze.

### **Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude oplocena.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění spodních vod.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění spodní vody.

### **Přístupy na staveniště**

Přístup na stavbu je přímo ze silnice II/150 z obou stran. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

### **Zvláštní podmínky na provádění staveb**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

### **Návrh řešení dopravy**

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Podrobně viz objekt 182. Po mostě není vedena veřejná autobusová doprava. Před a za mostem nejsou v současnosti navazující chodníky. Pěší doprava není v rámci DIO řešena. Předpokládaná doba dopravních omezení během stavby je 3 měsíce.

Akce  
II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340  
  
POV

Zakázka  
18054  
Stupeň  
DSP+PDPS

Harmonogram prací		Měsíc/týden																							
		1				2				3				4				5				6			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
ETAPA I	Přípravné práce, zřízení DIO, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí.																								
	Odstranění vozovkových vrstev v upravovaném úseku komunikace.																								
	Demolice stávajícího propustku.																								
	Výkopy pro založení nového mostu.																								
	Provedení základů mostu (bednění, armování a betonáž).																								
	Provedení dříků rámu (bednění, armování a betonáž).																								
	Provedení rámové přičle (bednění, armování a betonáž).																								
	Izolace spodní stavby, zásyp přechodových oblastí.																								
	Izolace nosné konstrukce.																								
	Provedení mostních říms (bednění, armování a betonáž).																								
	Provedení konstrukčních vrstev vozovky.																								
	Osazení mostního zábradlí.																								
	Ukončení dopravních omezení.																								
	Úprava koryta potoka, úpravy pod mostem a v okolí mostu (průběžně).																								
DIO	Dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu.																								
	Rezerva.																								