



# E

# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR			
Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL: KSÚS Vysočiny, p.o.	DATUM	5/2018
NÁZEV AKCE: II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	18054
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E5_POP
NÁZEV PŘÍLOHY: POVODŇOVÝ PLÁN		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E5

DOKUMENTACE  
DSP + PDPS

# II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340

## POVODŇOVÝ PLÁN

Schválil:

Dne: ..... č.j. .... s platností do: .....

OBSAH:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Rozsah platnosti povodňového plánu.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Stručné technické řešení stavby .....</b>	<b>3</b>
4.1	Technický popis .....	3
4.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	4
<b>5</b>	<b>Dopad stavby na odtokové poměry a ohrožení stavby při povodni .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Organizace povodňové služby .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Povinnosti zhotovitele.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Záznamy.....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>Přehled správců uživatelů .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Závěrečná ustanovení .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>Za dodržování povodňového plánu stavby odpovídají:.....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Odsouhlasení: .....</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>Seznam příloh: .....</b>	<b>9</b>
<b>Příloha 1</b>	<b>.....</b>	<b>10</b>
<b>Příloha 2</b>	<b>.....</b>	<b>11</b>
<b>Příloha 3</b>	<b>.....</b>	<b>13</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340
<b>Staničení:</b>	km 85,325
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
<b>Okres:</b>	Havlíčkův Brod
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu na silnici II/150 v místě křížení Rozkošského potoka.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ÚVOD

Povodňový plán pro realizaci stavby je součástí systému přípravných opatření a opatření při nebezpečí povodně. Obsahuje způsob zajištění včasných a spolehlivých informací o vývoji povodně, možnosti ovlivnění odtokového režimu, organizaci a přípravu zabezpečovacích prací. Dále obsahuje způsob zajištění včasné aktivizace povodňových orgánů, zabezpečení hlásné a hlídkové služby a ochrany objektů, přípravy a organizace záchranných prací a zajištění povodní narušených základních funkcí v území a stanovené směrodatné limity stupňů povodňové aktivity.

Povodňový plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 71).

## 3 ROZSAH PLATNOSTI POVODŇOVÉHO PLÁNU

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují pouze na provádění stavebních prací při stavbě: „II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340“.

Pro stavby ohrožené povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území, stanovují povodňové plány jejich vlastníci.

Pokud se podstatně změní podmínky, za nichž byl zpracován tento povodňový plán, je nutné tento plán přezkoumat, a pokud z přezkoumání vyplýne potřeba tento plán upravit nebo doplnit, učiní se tak neprodleně.

## 4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 4.1 Technický popis

Stavba leží v intravilánu města Havlíčkův Brod v místní části Perknov v místě křížení silnice II/150 s Rozkožským potokem. Stavba řeší přestavbu stávajícího propustku na most v mírně posunuté poloze.

Stávající propustek je železobetonový rámový s vodorovnými železobetonovými křídly. Světlost propustku je cca 1,80 m. Propustek je šikmý (šikmost cca 82,0°).

Nad propustkem je vedena silnice II. třídy II/150.

Důvodem opravy je špatný technický stav propustku a neschopnost propustku převést 100 - letou vodu.

Záměrem stavby je výstavba nové železobetonové rámové mostní konstrukce v místě stávajícího propustku. Most je navržen jako kolmý rám světlosti 7,0 m s vodorovnými křídly. Nový mostní otvor převede stoletou vodu i s požadovanou normovou rezervou.

Výkopy pro založení mostu budou prováděny těsněnou paženou jámou s odčerpáváním vody. Horní část výkopů bude prováděna otevřenou svahovanou jámou. Potok bude dočasně zatrubněn a veden obtokem. Pro realizaci obtoku bude provedeno hrázkování z nepropustné zeminy.

Koryto potoka pod mostem bude zpevněno kamennou rovinou s urovnáním a proštěrkovaným povrchem. Koryto potoka bude za mostem plynule napojeno na stávající stav. Břehy koryta za mostem budou zpevněny těžkým kamenným záhozem s vyklínováním a proštěrkovaným povrchem. Délka úpravy koryta je navržena 26,0 m.

## 4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150. Objízdna trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Podrobně viz objekt 182.

Doba výstavby je uvažována cca 4 měsíce.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení DIO, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění vozkových vrstev v upravovaném úseku komunikace,
- demolice stávajícího propustku,
- výkopy pro založení nového mostu,
- provedení základů mostu (bednění armování a betonáž),
- provedení dřívků rámu (bednění armování a betonáž),
- provedení rámové příčle (bednění armování a betonáž),
- izolace spodní stavby, zásyp přechodových oblastí,
- izolace nosné konstrukce,
- provedení mostních říms (bednění armování a betonáž),
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení mostního zábradlí
- ukončení dopravních omezení,
- úprava koryta potoka, úpravy pod mostem a v okolí mostu (průběžně),
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

## 5 DOPAD STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY A OHROŽENÍ STAVBY PŘI POVODNI

Nový mostní otvor je oproti stávajícímu propustku zvětšen. Nový mostní otvor převede stoletou vodu i s požadovanou normovou rezervou. Koryto potoka pod mostem bude zpevněno kamennou rovinou s proštěrkovaným a urovnáním povrchem.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

## 6 ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY

Organizace povodňové služby uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahuje pouze na ochranu staveniště. Pro území a stavby mimo obvod staveniště platí obecné povodňové plány územních celků.

#### Směrodatné limity pro vyhlášení stupňů povodňové aktivity:

Rozsah opatření prováděných při řízení ochrany před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity (viz dále).

Vodní stav v průběhu stavby bude sledován např. pomocí vodočetné latě, nebo pomocí ocelové trubky s barevným vyznačením jednotlivých stupňů povodňové aktivity umístěné v okolí stavby.

První stupeň povodňové aktivity bude vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat ve vodním toku, stanoven jako průběžný po celou dobu průběhu stavebních prací.

I. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny	..... cm
II. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny	..... cm
III. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny	..... cm

Skutečný stav a prognózu srážek zajistí stavbyvedoucí zhotovitele stavby u ČHMÚ, dají se průběžně sledovat na [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz). Četnost hlášení je stanovena v závislosti na stupni povodňové aktivity takto:

pro I. stupeň povodňové aktivity	1 × denně
pro II. stupeň povodňové aktivity	4 × denně
pro III. stupeň povodňové aktivity	3 - hodinové hlášení

## **7 POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

V zátopovém území nebudou skladovány ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje ani jiné nebezpečné materiály. Výskyt jiných nebezpečných látek, ani zvláště nebezpečných látek podle přílohy č. 1 k vodnímu zákonu se na stavbě nepředpokládá.

Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

Výkopek a stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta toku. V případě mimořádných událostí musí být splaveniny z koryta ihned odstraněny.

#### Opatření při prvním stupni povodňové aktivity (stav bdělosti):

První stupeň povodňové aktivity nastává při nebezpečí přirozené povodně. Při tomto stupni je třeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku - zahájení se zpravidla opírá o výsledky sledování i jiných činností hlídkové a hlášené služby. Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace stanovená a označená předpovědní povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu.

Při tomto stavu zahajuje činnost hlášená a hlídková služba zhotovitele stavby. Bude sledován průtok vody v řečišti v místě stavby ve vazbě na hlášený profil.

#### Opatření při druhém stupni povodňové aktivity (stav pohotovosti):

Tento stupeň vyhláší příslušný povodňový orgán v případě, že nebezpečí povodně přerostlo ve skutečný povodňový jev, nedochází však ještě k rozlivům mimo koryto. Vývoj situace se dále pečlivě sleduje, aktivizují se povodňové orgány a uvádějí se do pohotovosti prostředky potřebné pro zabezpečovací práce. Při tomto stupni odstraní zhotovitel ze zátopového území veškerý nezabudovaný materiál a předměty, které by zatopením byly zničeny, znehodnoceny nebo jinak poškozeny.



Povodňové zabezpečovací práce a odstraňování povodňových škod řídí:

stavbyvedoucí: .....

tel.: .....

mistr: .....

tel.: .....

Dosažení stavu ohrožení oznámí zhotovitel stejným institucím a osobám, které jsou uvedeny ve statí stav pohotovosti.

Za stavu ohrožení je na staveništi přítomen též zástupce investora, aby společně se zhotovitelem operativně řešili opatření k zamezení škod.

## 8 ZÁZNAMY

Povodňová kniha:

Veškeré činnosti prováděné podle tohoto povodňového plánu zaznamenává zhotovitel do zvláštní povodňové knihy, k tomuto účelu na stavbě zřízené dle vodního zákona.

Do této knihy se zapisuje zejména:

- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby přijetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů způsobu a doby odeslání
- obsah příkazů
- popis uvedených opatření

Správnost údajů v knize potvrzuje technický dozor investora.

## 9 PŘEHLED SPRÁVCŮ UŽIVATELŮ

Správce komunikace a mostu:

obchodní firma nebo název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

jméno: .....

telefon: .....

Správce vodního toku:

obchodní firma nebo název: Povodí Vltavy, s.p.,  
Závod Dolní Vltava,  
Grafická 36,  
150 21 Praha 5

jméno: Richard Havlíček, MBA

telefon: +420 720 976 914



## 10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Povodňový plán začíná platit dnem jeho schválení. Všichni pracovníci, kteří budou zainteresováni do povodňové ochrany, budou s tímto povodňovým plánem prokazatelně seznámeni.

K zajištění úspěšného postupu stavebních prací vybaví zhotovitel stavbu pomůckami dle přílohy č. 1.

## 11 ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU STAVBY ODPOVÍDAJÍ:

### Pracovníci zhotovitele stavby:

stavbyvedoucí: .....

tel.: .....

mistr: .....

tel.: .....

### Pracovníci investora:

technický dozor stavby: .....

tel.: .....

### Správce objektů (mostů):

pracovník správce: .....

tel.: .....

Povodňový plán vypracoval: .....

## 12 ODSOUHLASENÍ:

Správce toku: .....

Investor: .....

Zhotovitel: .....

(datum, razítko, podpis)

## 13 SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Seznam potřebných pomůcek
- 2) Seznam spojených orgánů a organizací
- 3) Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:
- 4) Celková situace stavby - viz PD
- 5) Podélné řezy - viz PD

## PŘÍLOHA 1

### Seznam potřebných pomůcek:

Konopné lano délky 30 m	1 ks
Záchranná plovací vesta	8 ks
Bodec s hákem na násadě délky 4 m	2 ks
Svítilna	2 ks

Za stavu bdělosti bude na staveništi k dispozici autojeřáb AD 20, vozidlo TATRA s hydraulickou rukou a UDS.

## PŘÍLOHA 2

### Seznam spojených orgánů a organizací:

#### Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

#### Investor:

Adresa: Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

Jméno: .....

Telefon: .....

#### Zhotovitel stavby:

Adresa: .....

Jméno: .....

Telefon: .....

*Poznámka: Údaje o zhotoviteli stavby se doplňují, až bude na základě výběrového řízení znám.*

#### Správce objektů (mostů):

Adresa: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

Jméno: .....

Telefon: .....

#### Správce vodního toku:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p.,  
Závod Dolní Vltava,  
Grafická 36,  
150 21 Praha 5

Jméno: Richard Havlíček, MBA

Telefon: +420 720 976 914

Správce povodí:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p.,  
Závod Dolní Vltava,  
Grafická 36,  
150 21 Praha 5

Jméno: .....

Telefon: .....

Povodňové orgány obce a hlásná povodňová služba:

Adresa: Povodňová komise ORP Havlíčkův Brod  
Havlíčkovo náměstí 57  
Havlíčkův Brod

Jméno: Mgr. Jan Tecl (předseda komise)  
Ing. Čeněk Juzl (místopředseda komise)  
Ing. Karel Ruč, Dis. (tajemník)

Telefon: +420 569 497 105, +420 569 497 106, +420 569 497 246

