



C  
SO 182

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR		Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
KONTROLOVAL	Ing. Bronislav ŠUSTR				
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL: KSÚS Vysočiny, p.o.	DATUM	5/2018		
NÁZEV AKCE: II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340		FORMÁT	A4		
		MĚŘÍTKO	1:30 000, 2 000		
		ÚČEL	DSP+PDPS		
		ČÍS. ZAKÁZKY	18054		
		ARCHIVNÍ ČÍS.	C182_DIO.zip		
NÁZEV OBJEKTU: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA C182		

DOKUMENTACE  
DSP + PDPS

# **II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	II/150 Havlíčkův Brod - Perknov, přestavba propustku na most v km 85,340
<b>Staničení:</b>	km 85,325
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
<b>Okres:</b>	Havlíčkův Brod
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu na silnici II/150 v místě křížení Rozkošského potoka.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba leží v intravilánu města Havlíčkův Brod v místní části Perknov v místě křížení s Rozkošským potokem. Stavba řeší přestavbu stávajícího propustku na most v mírně posunutě poloze.

Nad stávajícím propustkem je vedena silnice II. třídy II/150.

Záměrem stavby je výstavba nové železobetonové rámové mostní konstrukce v místě stávajícího propustku. Most je navržen jako kolmý rám světlosti 7,0 m s vodorovnými křídly.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přestavba propustku na most bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/150. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích.

Po mostě není vedena veřejná autobusová doprava.

Před a za mostem nejsou v současnosti navazující chodníky. Pěší doprava není v rámci DIO řešena.

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 4 měsíce. Předpokládaná doba dopravních omezení je cca 3 měsíce. Podrobně viz přílohu Plán organizace výstavby. Pro návrh dopravních opatření po dobu stavby bylo použito schéma B/15 z TP 66.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení přechodného dopravního značení příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru je 2018. Stavba bude probíhat v jedné etapě. Stavba jako taková bude probíhat v jedné stavební sezóně.

## 4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy.

Stavba mostu je koordinována se související stavbou „Cyklostezka podél komunikace ul. Ledečská - Perknov, Havlíčkův Brod“. Jedná se o samostatnou stavbu cyklostezky na levé straně komunikace. Realizace cyklostezky je předpokládána po termínu realizace výstavby mostu.

Dále bude současně se stavbou probíhat rekonstrukce mostu ev.č. 150-023. Pro oba mosty bude stejná objízdná trasa.

## 5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí, celková situace, fotomapa a digitální mapa katastru nemovitostí. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

## 6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 5/2018

Ing. Tomáš Navrátil

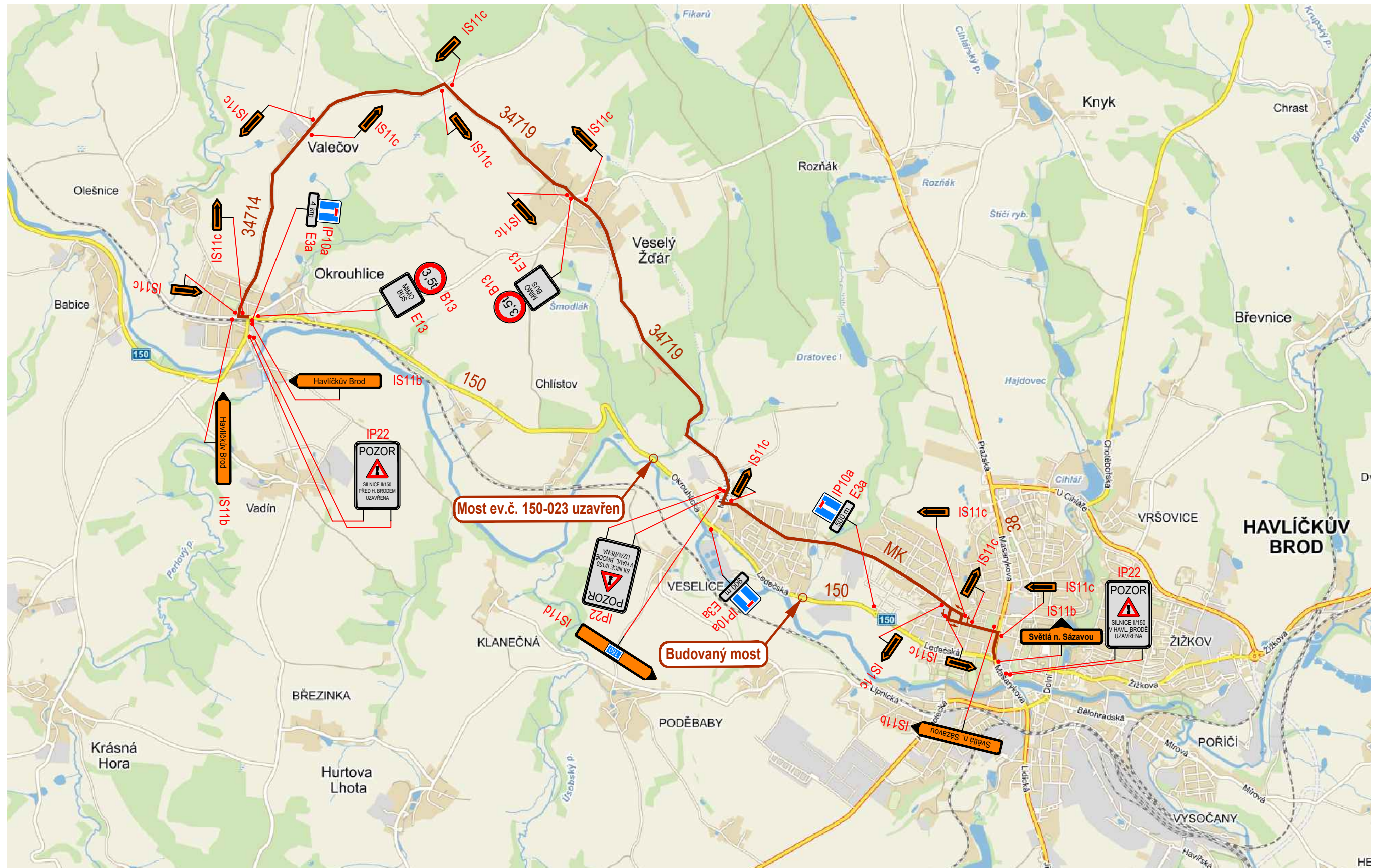
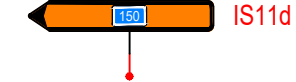


# OBJÍZDNÁ TRASA 1:30 000

## LEGENDA:

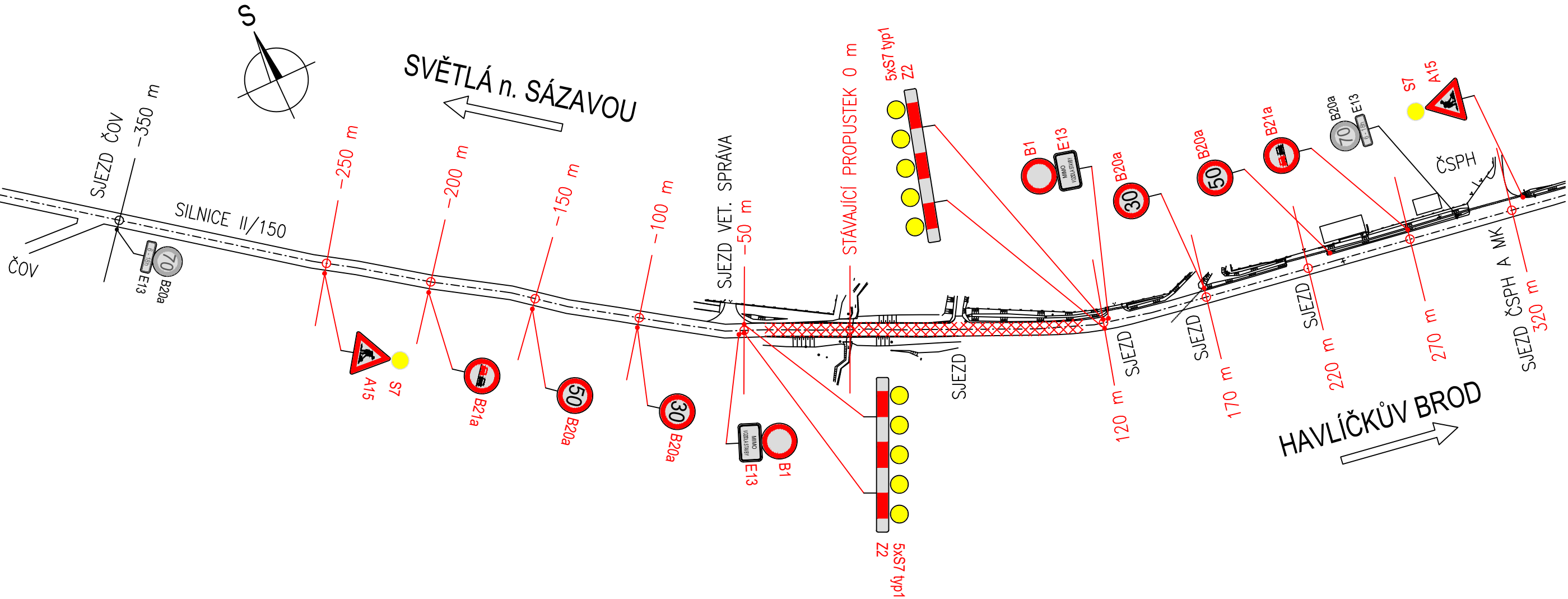
OBJÍZDNÁ TRASA

PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ





# SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V BLÍZKOSTI STAVBY 1:2 000



## LEGENDA:

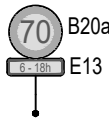
PROSTOR STAVBY



PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



## SEZNAM ZNAČEK PRO DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### Během přestavby propustku na most na silnici II/150

označení	ks	PZN.
A15	2	
B1	2	
B20a (30)	2	
B20a (50)	2	
B21a	2	
E3a(500 m)	1	
E3a(900 m)	1	
E3a (4 km)	1	
E13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)	2	
E13 (MIMO BUS)	2	
IP10a	3	
IP22	3	
IS11b vpravo (Světlá n. Sázavou)	1	
IS11b rovně (Světlá n. Sázavou)	1	
IS11b vlevo (Havlíčkův Brod)	2	
IS11c vlevo	5	
IS11c vpravo	5	
IS11c rovně	4	
IS11d (150)	1	
S7 (1KS)	2	
Sada S7 (5 KS)	2	
Z2	2	