

1.	Identifikační údaje stavby .....	2
2.	Základní údaje o stavbě .....	2
3.	Obvod staveniště .....	3
4.	Postup provádění stavby .....	3
5.	Napojení stavby na zdroje .....	3
6.	Nakládání s odpady .....	3
7.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	3
8.	Přístupy na staveniště .....	3
9.	Zvláštní podmínky na provádění staveb .....	4
10.	Návrh řešení dopravy .....	4

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. Identifikační údaje stavby

<b><i>Stavba</i></b>	<b>III/4102 Stařeč - most ev. č. 4102-1</b>
<b><i>Objekt číslo</i></b>	<b>SO 201</b>
<b><i>Název objektu</i></b>	<b>most ev. č. 4102-1</b>
<b><i>Kraj</i></b>	Kraj Vysočina
<b><i>Objednatel dokumentace</i></b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.</b> příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b><i>Projektant objektu</i></b>	<b>IKDS s r. o.</b> Polní 638/1 460 01 Liberec Ing. Igor Bálik tel. 778 427 943
<b><i>Místo stavby</i></b>	V intravilánu na silnici III/4102 v obci Stařeč KÚ Stařeč
<b><i>Souřadný systém</i></b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Základní údaje o stavbě

### **Stávající stav:**

Spodní stavbu stávajícího mostu tvoří tížné opěry z kamenného zdiva. V místě rozšíření o chodníky jsou opěry z monolitického betonu. Křídla jsou kamenná. V místě rozšíření tvoří křídla masivní úložné prahy.

Nosná konstrukce mostu je tvořena jednopólovou monolitickou deskou s ocelovými válcovanými nosníky. Rozšíření na návodní straně je tvořeno 3ks PREFA nosníky ŽMP a na povodni straně 3ks válcovaných nosníků s plechy.

### **Rozsah poškození:**

Kamenné části obou opěr jsou v dolní části lokálně podemlety. Kamenné zdivo z části narušené včetně vypadané malty ze spár. Na betonových částech opěr pod oběma chodníky jsou patrné výluhu od zatékání.

Nosná konstrukce pod vozovkou - koroze dolních pásnic zabet. nosníků, stopy po zatékání. Nosná konstrukce chodníku vlevo - pochází plech i válcované nosníky výrazně korodují. Nosná konstrukce vpravo – na podhledu patrné výluhu, inkrustace a krápníky ve spárách mezi nosníky.

### **Rekonstrukce mostu**

S ohledem na špatný stavební stav mostu je navržena jeho rekonstrukce spočívající v demolici stávající deskové konstrukce mostu, v demolici spodní stavby včetně základů, křídel a v následně výstavbě nové deskové konstrukce mostu včetně příslušenství.

Nový most je navržen jako desková konstrukce o jednom poli s kolmém rozpětím 4,00 m. Vlastní nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska konstrukční výšky 0,4 m a šířky 9,50 m. Nosná konstrukce mostu je na obou krajních opěrách uložena na vyztužených liniových vrubových kloubech, jako tak zvaný „rozpěrák“.

Šířka mostního otvoru je tedy 3,50 m, výška 1,37 m. Uhel křížení převáděné komunikace s přemostňovanou vodotečí je šikmost mostu  $86,59^\circ$ .

Krajní opěry mostu jsou navrženy jako monolitická železobetonové stěny tloušťky 0,50 m. Opěry jsou založeny základových pasech šířky 1,50 m.

Izolace mostu je navržena celoplošná, přetažena na rub opěr. Na levém okraji mostu bude provedena monolitická železobetonové římsy šířky 0,75 m, na pravém okraji mostu bude provedena monolitická železobetonová římsa šířky 1,75 m, římsy budou provedeny s odrazným obrubníkem výšky 0,15 m.

Na římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou vyplní.

Most bude proveden bez odvodňovacího zařízení. Odvodnění povrchu vozovky na mostě je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky na mostě. Za opěrami budou provedeny uliční vpusti vyústěné skrz opěry do koryta.

Plocha pod mostem bude zpevněna kamennou dlažbou do betonu, tvořící miskovitou kynetu s dvěma suchými bermami.

### **3. Obvod staveniště**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil provedení rekonstrukci mostu, a napojení komunikace na stávající stav. Situace a obvod staveniště jsou vyznačeny v záborovém elaborátu.

### **4. Postup provádění stavby**

Postup dokončení stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací – DOKONČENÍ STAVBY. Dobu dokončení výstavby nového mostu je možno předpokládat 20 týdnů.

### **5. Napojení stavby na zdroje**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru, a se souhlasem správce, používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

### **6. Nakládání s odpady**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### **7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vody vodoteče. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

### **8. Přístupy na staveniště**

Přístup na stavbu je možný z obou stran silnice III/4102. Stavební mechanismy budou parkovány mimo zátopové území. Prostor pro parkování stavebních mechanismů je věcí zhotovitele.

## **9. Zvláštní podmínky na provádění staveb**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **10. Návrh řešení dopravy**

Most je budován za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

V Liberci, srpen 2018

Ing. Igor Bálik