

Dotaz uchazeče:

Krajská správa a údržba silnic, p. o.
Kosovská 1122/16
Jihlava
586 01

Akce: „III/35012 Pořežín – most ev. č. 35012 - 3 – dokončení stavby“

Ve smyslu čl. 15 Zadávací dokumentace Vás žádáme o poskytnutí dodatečných informací k veřejným zakázkám, resp. o upřesnění zadávací dokumentace k veřejné zakázce.

Dotaz č. 1

V předmětu plnění veřejné zakázky (00_1 Výzva k podání nabídky.docx) je uvedeno „*Stavba byla z části realizovaná, proběhla demolice původního mostu, provizorní zatrubnění potoka a bylo částečně provedeno založení – mikropilotážní clona bez provedených hlav je injektovaná v zemi včetně provedených základových pasů a podkladního betonu.*“. Na základě prohlídky staveniště si myslíme, že základové pasy provedeny nejsou. Prosíme zadavatele o kontrolu.

Dotaz č. 2

V soupisu prací (18137_G2 soupis prací - DOKONČENÍ STAVBY - upravený.xlsx) je uvedeno v SO 201 u položky poř. č. 26 – 429173 - "*MOSTNÍ KONSTRUKCE PŘESÝPANÉ Z VLNITÝCH PLECHŮ, OBVOD 8M-10M; obvod nosné konstrukce cca 9m, šířka nosné konstrukce 8,6m, včetně přivařených trnů a kotevních přípravků pro uchycení zábradlí, svodidel a budek pro konipase, včetně montáže, včetně PKO*" ve sloupci Poznámka 2 "*Zhotovitel DOKONČENÍ STAVBY ocení pouze montáž; Dodávku na stavbu, včetně dílenské PKO zajišťuje zadavatel*". Dle smlouvy o dílo s dodavatelem této konstrukce (06 Příloha c 6 - SoD ViaCon ČR.pdf) je však patrné, že si Zadavatel montáž této konstrukce dohodnul již u firmy ViaCon ČR s.r.o.. Chápeme správně, že položka je určená pro ocenění prací spojených s poskytnutím součinností při provádění této montáže (např. poskytnutí přístupu na staveniště apod.)?

Dotaz č. 3

Dle smlouvy o dílo (06 Příloha c 6 - SoD ViaCon ČR.pdf) je patrné, že ocelovou konstrukci Super Cor bude dodávat a montovat firma ViaCon ČR s.r.o.. Dle výkresu nosné konstrukce (15014_PDPS_201_07_NK.pdf) bude k ocelové konstrukci navařeno několik dalších konstrukcí (trny pro kotvení línce, kotvy pro sloupky zábradlí, trny pro kotvení betonových bloků svodidel a šrouby pro kotvení budek konipase). Obsahuje dodávka této konstrukce také tyto trny a kotvy? Pokud ne, při jejich instalaci (naváření) dojde k porušení již aplikované protikorozi ochrany. Pokud by se tyto prvky instalovali pomocí šroubů je nutné ocelovou konstrukci provrtat a tedy také porušit integritu konstrukce předané společností ViaCon ČR s.r.o.. Budou součástí ocelové konstrukce také kotvy a trny pro upevnění zábradlí, svodidel, betonových linců a budek pro konipase? V případě nutnosti upevnění těchto kotev dodatečně je možné, že dojde k porušení PKO.

Dotaz č. 4

Žádáme zadavatele, aby prověřil správnost poskytnutého Návrhu smlouvy o dílo. Uchazeč se domnívá, že požadované Přílohy č.1 a č. 2 nejsou určeny pro toto výběrové řízení.

Odpověď:

Dotaz č. 1: Po kontrole uznáváme, že došlo k chybě v technickém popisu současného stavu stavby. Základové pasy dosud provedeny nebyly. Zadavatel upravil technické podmínky, které jsou přiloženy jako nedílná součást těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 2: Montáž ocelové konstrukce je dohodnuta dle SOD s firmou ViaCon ČR. V tomto případě tedy položka slouží přesně k tomu účelu jak je zmíněno. Tedy k pracím spojených s poskytnutím součinnosti při provádění montáže.

Dotaz č. 3: Kotevní trny i matice pro upevnění zábradlí, svodidel, betonových límců a budek pro Konipasy jsou součástí ocelové konstrukce.
K porušení PKO z titulu dodatečného upevnění nemůže dojít.

Dotaz č. 4: Přílohy č. 1 a č. 2 Návrhu smlouvy o dílo zadavatel poskytl k seznámení zhotovitele v souvislosti s poskytnutím součinnosti při provádění montáže ocelové konstrukce.