

# **III/40618 Radkov - most ev.č. 40618-4 - DOKONČENÍ STAVBY**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## Identifikační údaje stavby

<b>Stavba:</b>	III/40618 Radkov - most ev.č. 40618-4 - DOKONČENÍ STAVBY
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
<b>Okres:</b>	Jihlava
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Radkov KÚ Radkov u Telče
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### Stávající most:

Dle HMP ze 6/2014 je stávající most klasifikován ve stavebním stavu - spodní stavba VI - velmi špatný, - nosná konstrukce III – dobrý, použitelné s výhradou.

Předmětem zadání záměru je proto úplná demolice stávajícího mostu a výstavba nového.

Most se skládá z původní spodní stavby a nověji rozšířené SS. Původní opěry jsou vyžděné z lomového kamene. Rozšířená část na návodní i povodní straně je masivní z monolitického betonu. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1913 - viz údaj z ML. Původní část NK tvoří ŽB monolitická deska prostě uložená na kamenné opěry. Rozšíření na návodní straně je tvořené z betonových panelů a na povodní straně je rozšíření pomocí ŽB desky. Vpravo od mostu je koryto zatrubněné. Uložení nosné konstrukce je přímé. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

### Technické řešení:

Nový most je navržen jako rámová konstrukce založená na mikropilotách. Nové uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu. Kategorii S 6,5, s šířkou mezi obrubami na mostě min 6,50 m (šířka je proměnná v návaznosti na navazující úseky komunikace, v ose mostu 6,58 m). Na levé straně bude umístěn chodník, na mostě v šířce 1,50 m. Na pravé straně bude zřízena římsa s odrazným pruhem šířky 0,50 m. Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Celková volná šířka na mostě tak bude v ose mostu 8,58 m, s plynulým napojením na stávající stav. Celková délka úpravy přilehlé komunikace (vč. mostu) je 50 m.

Součástí stavby jsou přeložky IS – vodovodu, plynovodu a sdělovacích kabelů CETIN.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci a minimální části soukromých pozemků v blízkosti stavby.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Postup provádění:

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba byla v průběhu přerušena odstoupením zadavatele od smlouvy o dílo.

**Předpokládané zahájení DOKONČENÍ STAVBY je v 9/2018, předpokládaná lhůta dokončení je 3 měsíce.**

## Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

## Postup provádění stavby

Postup dokončení stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací – DOKONČENÍ STAVBY. Doby dokončení výstavby nového mostu je možno předpokládat 13 týdnů.

## Předání stavby do užívání

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. V případě potřeby urychlení zprovoznění komunikace III/40618 je možné stavbu předat do předčasného užívání jen pro dokončovací práce - úpravy pod a kolem mostu.

## Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru, a se souhlasem správce, používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vody náhonu. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/40618. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

## Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## Návrh řešení dopravy

Most je budován za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Brno, srpen 2018

Ing. Jiří Šrubař