

# **Most 01945-2**

Most přes mlýnský náhon v obci Rantířov

## **PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 01945-2 (Most přes mlýnský náhon v obci Rantířov)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Rušar Jaromír, Ing.  
Rušar mosty, s.r.o.

číslo oprávnění 034/1998

Datum provedení prohlídky: 22.9.2015

Poznámka:

-zahájení prohlídky 22.9.2015 - se stavbou byly dohodnuty nedodělky k odstranění -ukončení prohlídky 24.9.2015 - záznam o 1.HPM proveden 24.9.2015

Počasí v době provádění prohlídky:

skoro jasno, slunečno

Způsob zpřístupnění:

bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 14.0°C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01945

Staničení km: 4.534km

Ev.č.mostu: 01945-2

Název objektu: **Most přes mlýnský náhon v obci Rantířov**

Staničení ve směru: Jihlava-Výskytná nad Jihlavou

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |       |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Založení opěr je na základových pásech. Šířka základových pásů je 2.00 m, výška 0.80 m. Šířka základových pásů křídel je 2.20 m, výška 0.80 m. Beton základových pásů je jakosti C30/37 XF2. Výztuž základů je kvality B500B.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Opěry jsou součástí rámové konstrukce. Opěry jsou monolitické železobetonové . Tloušťka stojek je 0.50 m, výška je proměnná, v ose je výška 2.74 m. Délka opěry 1 je 9.03 m, délka opěry 2 je 9.19 m. Beton opěr je C30/37 XF2, výztuž opěr je B500B.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| [1.3] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Nejsou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo                           | Křídla jsou rovnoběžná, monolitická železobetonová. Beton křídel C30/37 XF2, výztuž B500B. Délka křídel je na návodní straně 3.50 m, na povodní straně 8.00 m a 5.00 m. Křídla na povodní straně jsou s konzolovým vyložení pro chodník. Šířka vyložení je 1.00 m. Tloušťka křídel je 0.70 m.                                                                                                                                                                                                                   |
| [2.1] | 2.1   | Nosná konstrukce                 | Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový rám s obloukovým podhledem. Příčel je půdorysně zakružená dle směrového silničního řešení. Na pravé straně je proveden náběh šířky 1.00 m. Tloušťka příčle rámu je proměnná, v ose komunikace je tloušťka 0.40-0.865 m. Šířka nosné konstrukce je 9.50 m, kolmá světlost mostního otvoru je 5.50 m, délka přemostění je 5.95 m. Povrch příčle má v příčném směru jednostranný 2.50% sklon, vlevo pod je římsou proveden 4.00% protispád, podélný sklon |

stoupá 0.98%. Příčel je z betonu C30/37 XF2, výztuž je B500B.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Nejsou.

[2.3] 2.2 Ložiska, klouby Nejsou.

[2.4] 2.3 Mostní závěry Nejsou.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená v levostranném oblouku. Směrový oblouk je oboustranně rozšířen. Příčný sklon jednostranný 2.50%, niveleta stoupá 0.98%. Šířka mezi obrubami 7.50 m, volná šířka 9.50 m. Kryt vozovky ACO11+ tl. 40mm

[3.2] 3.2 Chodníky Na mostě proveden pravostranný chodník. Chodník je z monolitického betonu. Povrch chodníku je upraven striáží ve směru příčného sklonu. Šířka chodníku 1.50 m, příčný sklon jednostranný 2.00%.

[3.3] 3.3.1 Římsa Římsy jsou monolitické železobetonové římsy. Vlevo římsa s odrazným pásem, vpravo římsa chodníková. Příčný sklon levé římsy je 4.00%, příčný sklon pravého chodníkové římsy je 2.00%. Výška obruby je oboustranně 180 mm, výška římsy 600 mm. Beton říms C30/37 XF4, výztuž z oceli B500B. Kotvení říms je lepenou kotvou. Povrch říms je upraven striáží ve směru příčného sklonu. Za římsami vlevo a vpravo provedena přídlažba z lomového kamene do betonu. Přídlažba ohraničena betonovou prefabrikátovou obrubou.

[3.4] 3.3.3 Zálivky Spára mezi vozovkou a betonem říms je vyplněna asfaltovou zálivkou. V přechodu z mostu na předpolí je v obrusné vrstvě vozovky příčná dilatační spára vyplněná asfaltovou zálivkou.

[3.5] 3.4 Kolejový svršek Není.

[3.6] 3.5 Izolační systém mostovky Na příčli je provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů tloušťky 5 mm pokládaná na pečetící vrstvu. Na rubu opěr a křídel je provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů tloušťky 5 mm. Líc opěr a křídel pod úrovní terénu je opatřen penetračním izolačním nátěrem .

[3.7] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače na mostě nejsou. Odvodnění vozovky je provedeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacích skluzů. Skluzy z betonových prefabrikátů jsou provedeny za přídlažbou římsy vlevo a zavedeny jsou do odvodňovacího žlabu. Odvodňovače izolace nejsou. Odvodnění izolace je provedeno drenážním hliníkovým profil s drenážním pásem plastbetonu. Proužek a profil je proveden po celé délce nosné konstrukce. Rub spodní stavby je odvodněn drenáží DN 150, která je vyvedena pod most prostupem v L/2

opěry.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Na mostě je zábradlí z otevřených válcovaných profilů. Horní madlo je UE100, dolní madlo z UE80, sloupky z IPE100. svislou výplň je PO 40×8 mm. Zábradlí je kotveno k římsám přes patní desku lepenými kotvami. Výška zábradlí je 1.10 m. Materiál zábradlí je S235JR.
[4.2]	4	Vybavení mostu	Nejsou.
[4.3]	4	Vybavení mostu	Nejsou.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Svislé dopravní značky před mostem IS3b, IS 3c. Vodorovné dopravní značení není. Před a za mostem jsou osazeny tabulky s evidenčním čísle mostu
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto pod mostem je zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Před opěrami jsou provedeny obslužné pochozí lavice. Podél křídel vpravo bude provedena přídlažba přesahující 0.50 m půdorysný průmět mostu. Přídlažba u křídel je provedena z lomového kamene do betonu.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Přístup pod most z pravé strany po obslužném schodišti z lomového kamene.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.
[4.8]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nejsou. V chodníkové římsě jsou umístěny 2x korugované volné chráničky, DN 110 mm.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	-bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Podpěry	-smršťovací trhliny u obou opěr nad odvodňovací trubkou pro odvodnění přechodové oblasti, trhliny do 0.30 mm -lokální nerovnost konce opěry 2 u příčle, viz. foto
[1.3]	1.2.4	Křídlo	-vystupující vázací drát na rozhraní opěry 1 a pravého křídla
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	-nejsou dokončeny zemní kužely, není doplněna zemina odvodňovacími skluzy

**2. Nosná konstrukce**

- |       |   |                  |                                                                                                                                                                                  |
|-------|---|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | -lokální nerovnost na podhledu po odskružení bednění -lokální smršťovací trhliny na podhledu příčle, trhliny do 0.30 mm -lokální výskyt vázacích drátů na podhledu NK, viz. foto |
|-------|---|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |                                                                                                                                            |
|-------|-------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | -bez závad.                                                                                                                                |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky                 | -bez závad.                                                                                                                                |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa                    | -smršťovací trhlina u spáry římsy, trhlina do 0.30 mm, viz. foto -v době HPM prováděno vyspárování přídlažby za římsami - nebylo dokončeno |
| [3.4] | 3.3.3 | Zálivky                  | -bez závad.                                                                                                                                |
| [3.5] | 3.5   | Izolační systém mostovky | -bez zjevných závad.                                                                                                                       |
| [3.6] | 3.6   | Odvodnění mostu          | -bez závad.                                                                                                                                |

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                                     |                                                                                                                              |
|-------|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | -bez závad.                                                                                                                  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | -v době HPM nebyly osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu<br>-v době HPM nebyly osazeny svislé dopravní značky            |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | -v době HPM není dokončena přídlažba kolem křídel<br>-není provedeno obslužné schodiště -přístup po přilehlých svazích dobrý |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Není předmětem této prohlídky.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****7. odstranění do přejímky mostního objektu**

- |     |       |                                  |                                                                    |
|-----|-------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| [1] | 1.3.1 | Zemní těleso                     | -dokončit úpravy zemního tělesa                                    |
| [2] | 4.3   | Dopravní značení, označení mostu | -osadit svislé dopravní značky a tabulky s evidenčním číslem mostu |

- |     |     |                                     |                                  |
|-----|-----|-------------------------------------|----------------------------------|
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | -dokončit přídlažba kolem křídel |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | -provést obslužné schodiště      |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 24.9.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Most byl postaven podle schválené projektové dokumentace, 06/2015.

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Nebyly prostudovány zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, přijímací zápisy, doklady o jakosti a certifikaci použitých stavebních materiálů a schválené technologické postupy, neboť nebyly objednatelem 1. hlavní prohlídky předloženy. Veškeré zkoušky budou zhodnoceny, po dokončení všech prací v závěrečné zprávě o kvalitě. Zpráva bude nedílnou součástí protokolu o předání a převzetí objektu.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Konstrukce byla prohlédnuta zevně. U zakrytých částí budou překontrolovány zápisy a protokoly o převzetí těchto konstrukcí. První hlavní prohlídka v části závady a opatření deklaruje závady, jež je nutno provést před kolaudací mostního objektu. Uvedení mostu do užívání není podmíněno odstraněním nedodělků, jež jsou specifikovány v části závady této první hlavní prohlídky.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Mostní objekt je způsobilý k užívání a uvedení do provozu.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

I - Bezvadný (koefic.  $a=1.0$ )

$V_n = 32.0t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 180t$

I - Bezvadný (koefic.  $a=1.0$ )

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: I - Použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.