

Most 01945-3

Most přes řeku Jihlavu v obci Rantířov

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01945-3 (Most přes řeku Jihlavu v obci Rantířov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matějček Radek
KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 3.4.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 6.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01945 Staničení km: 4.606km Ev.č.mostu: 01945-3

Název objektu: **Most přes řeku Jihlavu v obci Rantířov**

Vn= 43.0t Vr= 74t Ve= 208t Max.nápr.tlak = 12.0t

Stav mostu: spodní stavba: II - Velmi dobrý nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: křiž. II/602-Rantířov-Výskytná n/J-Ježená-křiž. II/602

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Lokálně opadané kusy betonu u OP1, ochranný nátěr opěra akřidel je místy zpuchřelý a opadáva. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dilatační spára na pravé římce OP1 propouští vlhkost do konstrukce. Ocelové pásy a šrouby přídavné výztuže na levém trámu korodují. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Flexibilní mostní závěr u OP1 lokálně překryt asfaltovou výprávkou. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Začínající trhliny v krytu, ve spáře mezi vozovkou a římsou prorůstá vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Sedlý chodník za OP2 vlevo, nánosy nečistot na krajnicích. Do chodníku prorůstá vegetace. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Dilatační spára na pravé římce propouští vlhkost. Na římsách jsou nečistoty po zimní údržbě, uchycené mechy. |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. NK na podhledu v době provádění prohlídky nebyla zavlhla. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo most. Zvýšená neudržívaná krajnice brání plynulému odtoku vody. Zanesený a zarostlý skluz vpravo před mostem s uchyceným mechem. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Svislé výplně zábradlí poškozené, vytržené ze sloupků, pravděpodobně při autonehodě. Poškozené pole 8;11 na pravé straně a pole 5 na straně levé. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto řeky Jihlavy. Zarostlé svahy kolem mostu, vzrostlé náletové stromy zarůstají nad konstrukci mostu. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vlevo v chodníku dvě chráničky s kabely O2. Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



IMG_20180403_083847.jpg

3.1 Vozovka

Začínající trhliny v krytu, ve spáře mezi vozovkou a římsou prorůstá vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě.

4.2 Zábradlí

Svislé výplně zábradlí poškozené, vytržené ze sloupků, pravděpodobně při autonehodě. Poškozené pole 8;11 na pravé straně a pole 5 na straně levé.



IMG_20180403_083942.jpg



IMG_20180403_084004.jpg

3.3.1 Římsa

Dilatační spára na pravé římse propouští vlhkost. Na římсах jsou nečistoty po zimní údržbě, uchycené mechy.

3.1 Vozovka

Začínající trhliny v krytu, ve spáře mezi vozovkou a římsou prorůstá vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě.

4.2 Zábradlí

Svislé výplně zábradlí poškozené,

vytržené ze sloupků, pravděpodobně při autonehodě. Poškozené pole 8;11 na pravé straně a pole 5 na straně levé.



IMG_20180403_084016.jpg

3.3.1 Římsa

Dilatační spára na pravé římse propouští vlhkost. Na římsách jsou nečistoty po zimní údržbě, uchycené mechy.

4.2 Zábradlí

Svislé výplně zábradlí poškozené, vytržené ze sloupků, pravděpodobně při autonehodě. Poškozené pole 8;11 na pravé straně a pole 5 na straně levé.



IMG_20180403_084033.jpg

4.2 Zábradlí

Svislé výplně zábradlí poškozené, vytržené ze sloupků, pravděpodobně při autonehodě. Poškozené pole 8;11 na pravé straně a pole 5 na straně levé.



IMG_20180403_084126.jpg



IMG_20180403_084129.jpg

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří koryto řeky Jihlavy. Zarostlé svahy kolem mostu, vzrostlé náletové stromy zarůstají nad konstrukci mostu.



IMG_20180403_084159.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Dilatační spára na pravé římce OP1 propouští vlhkost do konstrukce. Ocelové pásy a šrouby přidavné výztuže na levém trámu korodují.



IMG_20180403_084227.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Lokálně opadané kusy betonu u OP1, ochranný nátěr opěra akřidel je místy zpuchřelý a opadává.

2.1 Nosná konstrukce

Dilatační spára na pravé římce OP1 propouští vlhkost do konstrukce. Ocelové pásy a šrouby přidavné výztuže na levém trámu korodují.



IMG_20180403_084230.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Lokálně opadané kusy betonu u OP1, ochranný nátěr opěra akřidel je místy zpuchřelý a opadává.

2.1 Nosná konstrukce

Dilatační spára na pravé římce OP1 propouští vlhkost do konstrukce. Ocelové pásy a šrouby přidavné výztuže na levém trámu korodují.



IMG_20180403_084240.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Lokálně opadané kusy betonu u OP1, ochranný nátěr opěra akřidel je místy zpuchřelý a opadává.



IMG_20180403_084339.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Lokálně opadané kusy betonu u OP1, ochranný nátěr opěra akřidel je místy zpuchřelý a opadává.

2.1 Nosná konstrukce

Dilatační spára na pravé římce OP1 propouští vlhkost do konstrukce. Ocelové pásy a šrouby přidavné výztuže na levém trámu korodují.



IMG_20180403_084400.jpg



IMG_20180403_084417.jpg

3.1 Vozovka

Začínající trhliny v krytu, ve spáře mezi vozovkou a římsou prorůstá vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří koryto řeky Jihlavy. Zarostlé svahy kolem mostu, vzrostlé náletové stromy zarůstají nad konstrukci mostu.