

# **Most 01945-3**

Most přes řeku Jihlavu v obci Rantířov

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 01945-3 (Most přes řeku Jihlavu v obci Rantířov)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 17.9.2013

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. David Marván a Ing. Ondřej Vodák. Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.

Teplota vzduchu: 9.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 01945

Staničení km: 4.606km

Ev.č.mostu: 01945-3

Název objektu: **Most přes řeku Jihlavu v obci Rantířov**

Staničení ve směru: z Rantířov do Vyskytná nad Jihlavou

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opěry jsou masivní betonové.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Rovnoběžná křídla jsou betonová monolitická.
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří železobetonový trámový rošt (5 ks trámů se 3 mezipodporovými a 2 nadpodporovými příčníky) spřažený monolitickou železobetonovou deskou, která je konzolovitě vyložena. Levý krajní trám opatřen 2 ocelovými pásky podél dolní hrany trámu.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Nosná konstrukce je uložena dle ML na tangenciální ložiska.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Na mostě jsou provedeny flexibilní mostní závěry.
[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je živičná.
[3.2]	3.2	Chodníky	Na levé straně je betonový chodník opatřený přímopochozí izolací.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Římsy jsou železobetonové s lícovými prefabrikáty na bocích .
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci nelze zjistit bez provedení sond.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4	Vybavení mostu	Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Tabulky s evidenčními čísly jsou na mostě osazeny.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Tvoří koryto řeky Jihlavy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Dle ML telefonní kabely v levé římse.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	Nátěr křídel se lokálně odlupává.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokálně odpadené kusy betonu ve spodní části opěry 1.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Dilatační spára na pravé římse opěry 1 propouští vlhkost do konstrukce. Ocelové pásy krajního levého trámu spolu se šrouby povrchově korodují.
[2.2]	2	Nosná konstrukce	Flexibilní mostní závěr opěry 1 lokálně překryt asfaltem.

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Krajnice zanesené vegetací. Vozovka není zcela odvodněna - u obrub zůstávají kaluže.
-------	---	---------------	--

### 4. Vybavení mostu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

[1]	3	Mostní svršek	Odstranit vegetaci z krajnic.
-----	---	---------------	-------------------------------

### 2. odstranění nutno do 5 let

[2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Vyspravit místa s odpadými kusy betonu ve spodní části opěry 1.
-----	-----	-------------------------	---

- |     |   |                  |   |
|-----|---|------------------|---|
| [3] | 2 | Nosná konstrukce | Obnovit protikorozi ochranu přídavných ocelových pásků a šroubů.<br>Opravit dilatační spáru na pravé římse opěry 1. |
| [4] | 2 | Nosná konstrukce | Odstranit asfalt z flexibilního mostního závěru opěry 1 a nahradit ho vhodným materiálem.                           |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 14.10.2013

Číslo jednací:

Poznámka:

HPM byla projednána se zástupcem zadavatele p. Rosickým.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

$V_n = 43.0t$

#### **Nosná konstrukce**

$V_r = 74t$

Stavební stav:

$V_e = 208t$

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: I - Použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Maximální nápravový tlak je stanoven dle ČSN 73 6222 čl. 5.1.10.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravá povodní strana mostu.





Podhled nosné konstrukce.



Lokálně odpadené kusy betonu ve spodní části opěry 1.



Ocelové pásy podél dolní hrany krajního levého trámu spolu se šrouby povrchově korodují.



Flexibilní mostní závěr opěry 1 lokálně překryt asfaltem.



Krajnice zanesené vegetací.