

# **Most 01945-4**

Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 01945-4 (Most přes Jiřinský potok před obcí Výskytná)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matějček Radek  
KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 3.4.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:  
zataženo

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 5.0°C Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 01945 Staničení km: 5.440km Ev.č.mostu: 01945-4

Název objektu: **Most přes Jiřinský potok před obcí Výskytná**

Vn= 23.0t Vr= 28t Ve= 47t Max.nápr.tlak = 17.2t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: Nezadaná

Staničení ve směru: Křiž. II/602-Rantířov-Vyskytná n/J-Ježená-křiž. II/602

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Líc opěr zamáčený s vápennými výluhami a trhlkami, vrchní vrstva líce opadáva. Na opěrách a křídlech je vlivem eroze vody vyplavená spárová malta. U křídel a čelních zdí zakořeněná vegetace. U opěry č.1 vlevo v úrovni hladiny vody vypadané kameny z opěry. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                        |  |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | Klenba z betonu má na podhledu lokálně slabé krytí výztuže, průsaky zemní vlhkosti a výluhy vápna, zelený povlak, na krajích zamáčený beton vodou stékající přes nízké římsy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu a obnažená výztuž s prokopírovanými třmínky, dochází při tom ke korozi výztuže. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Zdivi čelních zdí má místy vypadanou spárovou maltu a uvolněné kameny.   |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |   |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je převýšená, s výtluky, trhlkami a vysprávkami, na předmostí sedlá, živichná úprava není provedena až k římsám. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě. Zvýšené neudržované krajnice brání |
|-------|-----|---------|---|

		odtoku vody z mostu, voda zůstává na mostě stát a poškozuje jeho konstrukci.
[3.2]	3.3.1 Římse	Římse jsou nízké, znečištěné a porostlé mechem, zvěralý a degradovaný povrch betonu. V římse na levé straně jsou trhliny. Na římsách jsou nečistoty po zimní údržbě.
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK není pravděpodobně zcela funkční. Dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. NK na podhledu v době provádění prohlídky byla zavlhlá.
[3.4]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky s odvedením vody mimo most. Za římsami chybí zpevnění. Zvýšená neudržovaná krajnice na předmostí brání plynulému odtoku vody z mostu.
<b>4. Vybavení mostu</b>		
[4.1]	4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	Nenormovaná ocelová svodidla silničního typu. Svodidla jsou poškozená, odtržené pásnice od sloupků, na svodidlech chybí nástavce s odrazkami. Zábradlí na mostě není osazeno.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a DZ se sníženou zatížitelností mostu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto Jiřínského potoka. V korytě pod mostem narušená dlažba a vyplavené kameny, nánosy bahna, dochází k odplavování kuželů u křídel. V okolí mostu je vzrostlá vegetace.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Osazena značka státní nivelace na římse vlevo.

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 7.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

## **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



IMG\_20180403\_082603.jpg

**3.1 Vozovka**

Vozovka je převýšená, s výtluky, trhlinami a vysprávkami, na předmostí sedlá, živichá úprava není provedena až k římsám. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě. Zvýšené neudržované krajnice brání odtoku vody z mostu, voda zůstává na mostě stát a poškozuje jeho konstrukci.

**4.3 Dopravní značení, označení mostu**

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a DZ se sníženou zatížitelností mostu.



IMG\_20180403\_082646.jpg

**3.1 Vozovka**

Vozovka je převýšená, s výtluky, trhlinami a vysprávkami, na předmostí sedlá, živichá úprava není provedena až k římsám. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě. Zvýšené neudržované krajnice brání odtoku vody z mostu, voda zůstává na mostě stát a poškozuje jeho konstrukci.

**4.3 Dopravní značení, označení mostu**

Bez závad, na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a DZ se sníženou zatížitelností mostu.



IMG\_20180403\_082703.jpg

**3.1 Vozovka**

Vozovka je převýšená, s výtluky, trhlinami a vysprávkami, na předmostí sedlá, živichá úprava není provedena až k římsám. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Na vozovce nečistoty po zimní údržbě. Zvýšené neudržované krajnice brání odtoku vody z mostu, voda zůstává na mostě stát a poškozuje jeho konstrukci.

**4.1 Svodidla/zábradelní svodidla**

Nenormovaná ocelová svodidla

silničního typu. Svodidla jsou poškozená, odtržené pásnice od sloupků, na svodidlech chybí nástavce s odrazkami. Zábradlí na mostě není osazeno.





nástavce s odrazkami. Zábradlí na mostě není osazeno.

IMG\_20180403\_082816.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Líc opěr zamáčený s vápennými výluhami a trhlínkami, vrchní vrstva líce opadává. Na opěrách a křídlech je vlivem eroze vody vyplavená spárová malta. U křídel a čelních zdí zakořeněná vegetace. U opěry č.1 vlevo v úrovni hladiny vody vypadané kameny z opěry.

### 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Nenormovaná ocelová svodidla silničního typu. Svodidla jsou poškozená, odtržené pásnice od sloupků, na svodidlech chybí



IMG\_20180403\_082853.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Klenba z betonu má na podhledu lokálně slabé krytí výztuže, průsaky zemní vlhkosti a výluhy vápna, zelený povlak, na krajích zamáčený beton vodou stékající přes nízké římsy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu a obnažená výztuž s prokopírovanými těmínky, dochází při tom ke korozi výztuže.



IMG\_20180403\_082855.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Klenba z betonu má na podhledu lokálně slabé krytí výztuže, průsaky zemní vlhkosti a výluhy vápna, zelený povlak, na krajích zamáčený beton vodou stékající přes nízké římsy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu a obnažená výztuž s prokopírovanými těmínky, dochází při tom ke korozi výztuže.



IMG\_20180403\_082946.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Klenba z betonu má na podhledu lokálně slabé krytí výztuže, průsaky zemní vlhkosti a výluhy vápna, zelený povlak, na krajích zamáčený beton vodou stékající přes nízké římsy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu a obnažená výztuž s prokopírovanými těmínky, dochází při tom ke korozi výztuže.



IMG\_20180403\_083022.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Líc opěr zamáčený s vápennými výluhami a trhlinkami, vrchní vrstva líce opadává. Na opěrách a křídlech je vlivem eroze vody vyplavená spárová malta. U křídel a čelních zdí zakořeněná vegetace. U opěry č.1 vlevo v úrovni hladiny vody vypadané kameny z opěry.

### 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Zdivi čelních zdí má místy vypadanou spárovou maltu a uvolněné kameny.