

Most 01945-4

Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01945-4 (Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
DIVYP Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 7.9.2016

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: DIVYP Brno s.r.o. Přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011 Počasí: Jasno, 21°C Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Schéma objektu je součástí mostního listu. Aktualizace ML proběhla v roce 2012 - formulář. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Záznam z předcházející hlavní prohlídky (HP) byl k dispozici (Ing. Jiří Šrubař, v roce 4/2012).

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01945

Staničení km: 5.440km

Ev.č.mostu: 01945-4

Název objektu: **Most přes Jiřínský potok před obcí Výskytná**

Staničení ve směru: od Rantířov do Výskytná

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z kamenných kvádrů - řádkové zdivo. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou zděná z kamenných kvádrů - řádkové zdivo. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1915 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří parabolická klenba monolitická betonová. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
|-------|-----|---------|---|

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,08 m a šířku 0,64 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
[4.2]	4	Vybavení mostu	Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.
[4.3]	4	Vybavení mostu	Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 23 t, E5 – 28 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto Jiřinského potoka. Dno pod mostem je přirozené. Svahy u obou opěr jsou odlážděny lomovým kamenem.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.
[4.8]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.
-------	---	------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Podpěry	Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry, křídla a čelní zdi	Zdivo čelních zdí má místy vypadenou spárovou maltu s uvolněnými kameny.
[1.4]	1.2.4	Křídlo	Kamenné zdivo křídel má svislé trhliny, místy výkvěty, průsaky. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.
[1.5]	1.3.1	Zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s prokopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi výztuže.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou výtluky, výspravy, mozaikové trhliny. Na krajnici jsou patrné zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Za římsami chybí zpevnění.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	V blízkosti mostu nejsou žádná ochranná zařízení.
[4.2]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Nenormová ocelová svodidla silničního typu, poškozené.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Chybí.

[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Údaje na dopravním značení jsou bez závad. Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je přirozené dno bez viditelných překážek. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V souboru Pasport byla zkontrolována pasportizační data.
-------	---	------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	5	Další část mostu	Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
[2]	5	Další část mostu	Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy.
[3]	5	Další část mostu	Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[4]	5	Další část mostu	Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.
[5]	5	Další část mostu	Doplnit zábradlí a opravit deformační krabice u svodidel.

3.odstranění nutno do 1 roku

[6]	5	Další část mostu	Opravit spárování zdiva opěr a křídel.
[7]	5	Další část mostu	Očistit povrch mostu od uchycené vegetace.
[8]	5	Další část mostu	Zpevnit krajnici podél římsy živичným krytem.

2.odstranění nutno do 5 let

[9] 5 Další část mostu

Vyspravit krycí vrstvy (omítky).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HP byly projednány se zadavatelem. Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

Doplněn stavební stav mostního vybavení - IV, který má informativní význam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 23.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 28t$

Stavební stav:

 $V_e = 47t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 17.2t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

- Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

- Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení, VSS



Celkový pohled levá strana – NAS



Celkový pohled pravá strana – POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 – levá strana. Z křídla roste strom.



Křídlo č. 2 – levá strana



Křídlo č. 1 – pravá strana



Křídlo č. 2 – pravá strana



Opadaná krycí vrstva výztuže na levém návodním portálu.



OP1, LS, NAS – kaverna u paty opěry