



**Ing. Michal Zlatuška**

Žerotínova 357

675 51 Jaroměřice nad Rokytnou

V Jihlavě dne 8.11.2017

Číslo: Vyjádření/222/17

Vyřizuje: Göth, tel.: 567553216

## **Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení na akci:**

### **„Krajské komunitní a poradenské centrum, Jihlava, třída Legionářů 36“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

- **příčný překop vozovky s živičným krytem a chodníku s krytem z dlažby – MK třída Legionářů před domem č. 36 – rekonstrukce vodovodní přípojky – v délce 0,5 + 5,0 m**
- **podélný překop chodníku s krytem z dlažby – MK Fritzova – pravý chodník před domem třída Legionářů č. 36 – rekonstrukce plynové přípojky – v délce 3,0 m**
- **podélný překop chodníku s krytem z dlažby – MK Fritzova – pravý chodník a třída Legionářů před domem č. 36 – odizolování obvodového zdiva – v délce 25,0 + 24,0 m**

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

## **souhlasí**

s prováděním stavby za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Vzhledem ke stavebnímu stavu chodníku v okolí domu třída Legionářů č. 36 doporučujeme předjednat možnost změny povrchu chodníku v rámci údržby komunikací (spoluúčast stavebníka v rozsahu této stavby), která by navazovala na provedení rekonstrukce přípojek a odizolování obvodového zdiva. Konečné řešení bude v dostatečně dlouhé době před zahájením stavby projednáno se správcem MK.
- 2) Před prováděním prací v MK budou nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem okraje krytu zaříznuty. V místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby bude nejdříve rozebrána dlažba (včetně obrub) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 3) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku a vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 4) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypan, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
  - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
  - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm 15 cm
  - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemu **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:
  - provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby apod.) v tl. min. 10 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
  - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm (0-63 mm) 35 cm

- zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem  
Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolního chodníku a vyfrézované vozovky.
- 5) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:
  - dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 30 cm na každou stranu
  - ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm                      3 cm
 Konečná úprava **vozovky s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
  - asfaltový beton (ACO 11 +)                      4 cm, v šíři výkopu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
  - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +)                      12 cm
 Obruby budou uloženy do betonového lože.
- 6) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 7) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na toto vyjádření).
- 8) Správce MK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK.
- 9) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy na MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.
- 10) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu a porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 11) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 12) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 13) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 14) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor resp. dodavatel:
  - podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
  - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 15) Toto vyjádření má platnost jeden rok.
- 16) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**

S pozdravem



Libor Góth  
vedoucí střediska správy  
místních komunikací

**Na vědomí**  
Magistrát města Jihlavy – OD