**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

**Vypracování projektové dokumentace**

**„III/36033 Sedliště – most ev.č. 36033-1“**

|  |
| --- |
| Příloha č. 3 - Technické podmínky |

**„III/36033 Sedliště – most ev.č. 36033-1“**

Předmětem plnění je:

* Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
* Zajištění pravomocných územních rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* Vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
* Zajištění potřebných pravomocných stavebních povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 36033-1 převádí silnici III/36033 přes Sedlišťský potok. Most se nachází jihovýchodně od obce Sedliště ve staničení km 1,040 silnice III/36033. Most je jednopolový a byl vybudován dle údajů v mostním listě v roce 1976. Volná šířka mostu je 5,1 m, celková šířka 5,6 m. Délka přemostění je 2,6 m, délka nosné konstrukce 3,4 m. Výška mostu nad terénem je 1,1 m. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska vyztužená tuhou výztuží 6 ks ocelových válcovaných nosníků. Spodní pásnice ocelových nosníků je v úrovni spodního líce betonové desky. Rozpětí nosné konstrukce je 3,0 m. Nosná konstrukce je uložena bez ložisek přímo na opěry. Most je kolmý. Opěry mostu jsou masivní kamenné, křídla jsou rovnoběžná vyzděná rovněž z lomového kamene. Základy opěr nejsou přístupné, založení objektu je plošné. Vozovka na mostě je s živičným krytem se střechovitým příčným sklonem a nezpevněnou krajnicí. Na mostě jsou provedeny na obou stranách betonové monolitické římsy šířky cca 0,4 m a výšky 0,26 – 0,35 m. Na horním líci říms je provedeno ocelové zábradlí. Zábradlí je trubkové dvoumadlové. Sloupky zábradlí, horní i vnitřní madlo jsou Ø60 mm. Výška zábradlí je na obou stranách cca 1,12 m nad úrovní říms. Chodníky na mostě nejsou. Most je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravním značením omezujícím zatížitelnost B13 = 16 t a E13 = 19 t.

Stavební stav spodní stavby je ve stupni VI – velmi špatný a stav nosné konstrukce ve stupni VI – velmi špatný. Na konstrukci nebyly zjištěny závady vyplývající z poruch založení

Spodní stavba má hloubkově vyplavené spárování (až do hloubek 50 cm), kameny zdiva spodní stavba se rozvolňují, vysouvají a lokálně jsou již zcela vypadlé, největší závady zjištěny v pravé polovině dříku opěry OP1 a u opěry OP2 v zásadě v celé délce, na líce opěr silně zatéká. Kamenná křídla mají hloubkově vyplavené spárování a lokálně rozvolněné kamenné zdivo. Nosná konstrukce - ocelové nosníky nosné konstrukce povětšinou povrchově korodují, u prvního vnitřního nosníku zleva (nosní N2) byla zjištěna silná koroze spodní pásnice s úbytkem průřezové plochy. Na spodním líci desky mostovky na levé straně byly zjištěny stopy po zatékání a výkvěty. Mostní závěry nejsou osazeny a dilatačními spárami dochází k zatékání do konstrukce. Mostní svršek – izolace, vozovka, chodníky - povrch vozovky je značně deformovaný, tvoří se výtluky. Kraje vozovky jsou nezpevněné, podél říms množství vegetace a nečistot. Římsy povrchově degradují, římsy mají olámané hrany. Zábradlí lokálně s bodovou korozí, kotevní šrouby nejsou dostatečně utaženy

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Cílem rekonstrukce by mělo být mimo jiné odstranění stávajícího omezení zatížitelnosti mostu. Zadavatel však předpokládá, že vzhledem ke stavu mostu, bude nutná jeho kompletní demolice a následná výstavba nového mostu

Vítězný zhotovitel projektové dokumentace prověří na příslušném úřadě nutnost zpracování DÚR s vydáním ÚR. Nebude-li ÚŘ nutné, bude řešeno dodatkem ke smlouvě o dílo a odpočtem poměrné částky z kalkulace cen projekčních prací.

Po vzájemné dohodě zhotovitele a zadavatele je možné v případě příznivých poměrů přistoupit ke sloučení DÚR a DSP a tedy i územního a stavebního řízení v návaznosti na novelu stavebního zákona 183/2006 Sb. s účinností od 1. 1. 2018.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2019/2020.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č. j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29. 01. 2007 s účinností od 01. 02. 2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č. j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01. 01. 2010 a s příslušnými kapitolami TKP, v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
* Korozní průzkum
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat, a zajistit souhlasy dotčených vlastníků na situační výkres stavby.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DÚR - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentací je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č. j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29. 01. 2007 s účinností od 01. 02. 2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č. j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01. 01. 2010 a s příslušnými kapitolami TKP, v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, v souladu se zpracovanou DÚR
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Situace v měřítku min. 1:500
* Statický výpočet mostu, hydrotechnický výpočet
* Zásady organizace výstavby
* Hluková a exhalační studie (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Výkaz výměr s bilancí prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
* Zpracování plánu BOZP
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb
* Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat, a zajistit souhlasy dotčených vlastníků na situační výkres stavby.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP a PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
* 1x originál každého stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Sedliště u Jimramova

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu na převáděné komunikaci.

**Seznam poskytnutých podkladů**

Mostní list mostu ev. č. 36033-1

Poslední provedená mimořádná mostní prohlídka mostu ev. č. 36030-1, 4/2018

Diagnostický průzkum mostu 36033-1 04/2018

|  |  |
| --- | --- |
| **Lhůty plnění** | |
| Zahájení realizace | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| Návrh technického řešení | do 20 dnů od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace DÚR (koncept) | do 45 dnů od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace DÚR (čistopis) | do 15 dnů od předání konceptu DÚR |
| Podání žádosti o územní rozhodnutí | do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem |
| Dokumentace DSP (koncept) | do 45 dnů od podání žádosti o ÚR |
| Dokumentace DSP (čistopis) | do 15 dnů od předání konceptu DSP |
| Podání žádosti o stavební povolení | do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SŘ zadavatelem |
| Dokumentace PDPS (čistopis) | do 45 dnů od podání žádosti o SP |