

Most 36033-1

Most přes potok Sedlišťský v obci SEDLIŠTĚ

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 36033-1 (Most přes potok Sedlišťský v obci SEDLIŠTĚ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

číslo oprávnění 181/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 6.4.2018

Poznámka:

Mimořádná prohlídka mostu (MPM) byla provedena jako součást diagnostického průzkumu mostu na základě smlouvy č. 8/2018 KSÚSV. MPM byla provedena držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 181/2016.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 36033

Staničení km: 1.040km

Ev.č.mostu: 36033-1

Název objektu: **Most přes potok Sedlišťský v obci SEDLIŠTĚ**

Staničení ve směru: z Jimramova do Sedliště

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy jsou plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene, |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1976 dle mostního listu. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska se 6-ti ks zabetonovanými ocelovými nosníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé - nosníky jsou uloženy přímo na opěry. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou nebo jsou podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem s nepevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové |

monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,26 m a šířku 0,4 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,35 m a šířku 0,38 m.

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém tvoří pouze nátěr nosné konstrukce na jejím rubu. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je na obou stranách osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Sloupky jsou kruhového průřezu prům. 60 mm. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,12 m od horního líce římsy. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 16 a E13 = 19t. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno koryta je kamenné. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly zjištěny závady vyplývající z poruchy založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | <p>Spodní stavba má hloubkově vyplavené spárování (až do hloubek 50 cm), kameny zdíva spodní stavba se rozvolňují, vysouvají a lokálně jsou již zcela vypadlé, největší závady zjištěny v pravé polovině dřívku opěry OP1 a u opěry OP2 v zásadě v celé délce</p> <p>Na líce opěr silně zatéká.</p> <p>Kamenná křídla mají hloubkově vyplavené spárování a lokálně rozvolněné kamenné zdivo.</p> |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | <p>Ocelové nosníky nosné konstrukce povětšinou povrchově korodují, u prvního vnitřního nosníku zleva (nosní N2) byla zjištěna silná koroze spodní pásnice s úbytkem průřezové plochy.</p> <p>Na spodním líci desky mostovky na levé straně byly zjištěny stopy po zatékání a výkvěty</p> <p>Netěsnými dilatačními spárami silně zatéká na konce nosné konstrukce a líce opěr.</p> |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Povrch vozovky je značně deformovaný, tvoří se výtlučky. |
|-------|-----|---------|--|

Kraje vozovky jsou nezpevněné, podél říms je množství nečistot.

[3.2] 3.3.1 Římsa Římsy mají olámané hrany a povrchově degradují.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém mostu není příliš funkční.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí v patě povrchově koroduje, kotevní šrouby nejsou dostatečně utaženy.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem je částečně zaneseno naplaveninami.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

bez uvedení naléhavosti

[1] 2 Nosná konstrukce Provést opatření uvedená v závěru diagnostického průzkumu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.4.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM a diagnostického průzkumu byl seznámen správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

$V_n = 14.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 15t$

Stavební stav:

$V_e = 180t$

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 10.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly vypočteny statickým přepočtem zatížitelnosti, který je součástí diagnostického průzkumu 04/2018.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Šířkové uspořádání proti směru staničení.



Pohled na pravý bok mostu.



Pohled na levý bok mostu.



Spodní líc nosné konstrukce.



Opěra OP1.



Spodní líc nosníku N2, silná koroze spodní pásnice nosníku.



Prokreslená a korodující betonářská výztuž na spodním lici levé desky mostovky.



Dřík opěry OP2, hloubkově chybějící spárování, vypadlé kameny.



Detail rozvolněného rohu opěry OP1 na pravé straně.



Detail rozvolněného zdiva opěry OP1.



Vypadlý kámen v patě dříku opěry OP2.



Pohled na pravou krajnici mostu.



Povrchová koroze patního plechu zábradlí,
povolené kotevní šrouby.



Výtluk ve vozovce.