**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

 **Vypracování projektové dokumentace**

**„III/34527, III/34416, III/34422 Chotěboř – Bezděkov - Sloupno“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**III/34527, III/34416, III/34422 Chotěboř – Bezděkov - Sloupno**

Předmětem projekčních prací je návrh oprav dílčích úseků tří na sebe navazujících silnic III/34527, III/34416 a III/34422 včetně řešení odvodnění silnic.

**Silnice III/34527:** Oprava dílčího úseku silnice III/34527, který se nachází mezi obcí Chotěboř a křižovatkou se silnicí III/34416 (okres Havlíčkův Brod) a zahrnuje i průtahy obcemi Dolní Sokolovec a Bezděkov včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 1,170 naproti vjezdu do areálu Evangelického střediska Chotěboř a konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km 6,324 v místě zaústění do silnice III/34416. Celková délka opravy silnice je cca 5,154 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje kolem od 5,0 do 5,8 metru. Stávající povrch vozovky vykazuje četné poruchy (trhliny, síťové trhliny, deformace na okrajích vozovky, plošné deformace, koroze svrchní vrstvy, výtluky), kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Obec Bezděkov plánuje provést opravy chodníků a umístění chrániček pro zamýšlenou úpravu VO.

Součástí projekčních prací je i návrh opravy nebo přestavby stávajících propustků, které se nachází v předmětném úseku silnice - v tomto úseku se nachází těchto 18 propustků: z betonových a železobetonových rour – km 1,267; 1,511; 1,539; 1,837; 2,207; 2,384; 2,552; 2,664; 2,793; 3,263; 3,831; 3,965; 4,088; 4,244; 4,642 a 4,826; ze železobetonových desek – km 1,295 a 2,439.

Dále se v tomto úseku nalézají tři mosty a to most ev.č. 34527-2 v km 2,477, most ev.č. 34527-3 v km 5,432 a most ev.č. 34527-4 v km 5,951.

Předmětem projekčních prací je i diagnostika a návrh opravy mostů ev. č. 34527-2 a 34527-4. Most ev.č. 34527-2: Jedná se o jednopolový most, opěry jsou masivní z prostého betonu. Nosnou konstrukci tvoří na části mostu železobetonová deska a na druhé části mostu 4 ks žb. trámů – v minulosti došlo k rozšíření mostu. Světlost mostu je 9,50 m, délka nosné konstrukce 11,00 m, šířka mostu 9,45 m. Stavební stav mostu uspokojivý – IV.

Most ev.č. 34527-4: Jedná se o jednopolový most, opěry jsou masivní z kamenného zdiva. Nosnou konstrukci tvoří 5 ks železobetonových nosníků profilu 0,3/0,7m. Světlost mostu je 7,90 m, délka nosné konstrukce 9,40 m, šířka mostu 5,95 m. Stavební stav mostu špatný – V.

Dále je předmětem projekčních prací i vizuelní prohlídka mostu a návrh opravy mostu ev. č. 34527-3 v Bezděkově. Jde o jednopolový most s masívními kamennými opěrami, nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, délka nosné konstrukce 5,60m, délka přemostění 4,10m, šířka mostu 7,80m. Návrh opravy bude proveden po vizuelní prohlídce mostu, předpokládaný rozsah oprav je následující: sanace římsy vlevo, odstranění původního zábradlí vlevo a osazení nového se svislou výplní, sanace spárování kamenných opěr, oprava dláždění pod mostem.

**Silnice III/34416:** Oprava dílčího úseku silnice III/34416, který se nachází mezi křižovatkou se silnicí III/34527 a obcí Sloupno (okres Havlíčkův Brod) a zahrnuje i průtah obcí Sloupno včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 3,650 v místě zaústění silnice III/34527 a konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km 4,022 v místě vyústění silnice III/34422. Celková délka opravy silnice je cca 0,372 km. Šířka silnice v daném úseku je cca 5,0 m. Stávající povrch vozovky vykazuje četné poruchy (trhliny, síťové trhliny, deformace na okrajích vozovky, plošné deformace, koroze svrchní vrstvy, výtluky), kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

**Silnice III/34422:** Oprava dílčího úseku silnice III/34422, který se nachází mezi obcí Sloupno a mostem ev.č. 34422-1 (okres Havlíčkův Brod) a zahrnuje i průtah obcí Sloupno včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 0,000 v místě vyústění ze silnice III/34416 a konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km 0,450 před mostem ev.č. 34422-1. Celková délka opravy silnice je cca 0,450 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje kolem 5,50 m. Stávající povrch vozovky vykazuje četné poruchy (trhliny, síťové trhliny, deformace na okrajích vozovky, plošné deformace, koroze svrchní vrstvy, výtluky), kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Součástí projekčních prací je i návrh opravy nebo přestavby stávajících propustků, které se nachází v předmětném úseku silnice - v tomto úseku se nachází tyto 2 propustky z betonových rour – km 0,055 a 0,340.

Dále je součástí projekčních prací i oprava a zajištění svahu tělesa silnice, které cca v km 0,050 – 0,100 vpravo ve směru provozního staničení poškodila přilehlá vodoteč.

Součástí projektových prací bude i revize, případně návrh dopravního značení v zájmovém území.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky zajistí zadavatel a bude zahrnovat v potřebném rozsahu, v celé délce stavby, provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (budou provedeny min. 3 sondy na silnici č. III/34527, III/34416 a III/34422 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm).

Geodetické zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

**Veřejný provoz**

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za omezení či vyloučení silničního provozu (případně jejich kombinace). Předpokládaný termín realizace stavebních prací – období 2019 nebo 2020.

Předmětem plnění je:

* vypracování diagnostického průzkumu mostů a návrh opravy/ rekonstrukce mostů ev.č. 34527-2 a ev.č. 34527-4 a návrh opravy mostu ev.č. 34527-3
* vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby PDPS včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádné žádosti o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

**Vypracování diagnostického průzkumu mostu a návrh variant rekonstrukce/ opravy mostu**

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a TP a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky a projednání prací se správcem toku. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP.

Obsahem diagnostiky bude zejména:

* Vizuální prohlídka
* Mimořádná mostní prohlídka
* Posouzení stavu a hloubky založení mostu, stavu opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu
* Zjištění základních materiálových charakteristik
* Destruktivní a nedestruktivní zkoušky pevnosti použitých materiálů v tlaku
* Lokalizace a identifikace výztuže, tloušťka krycí vrstvy, oslabení výztuže korozí
* Ověření hloubky degradace spárové malty a zdiva opěr a křídel
* Vrtané sondy v nosné konstrukci, opěrách a křídlech
* Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech
* Přepočet zatížitelnosti mostu
* Shrnutí závad a výsledků diagnostického průzkumu
* Návrhy variant rekonstrukce mostu včetně odhadu stavebních nákladů jako podklad pro další stupně projektové dokumentace
	+ Velká rekonstrukce s případným rozšířením průjezdného profilu na mostě
	+ Celková náhrada objektu novým mostem
* Souhrnná zpráva diagnostického průzkumu včetně fotodokumentace
* Zpráva o provedeném diagnostickém průzkumu bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a na 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) ihned po jejím vypracování

Technické podmínky - DSP

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven vyhláškou č. 499/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 o dokumentaci staveb, s přihlédnutím ke Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s využitím vyhlášky č. 146/2008 Sb. v souladu s § 194c) vyhlášky č. 405/2017.

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v celé délce dílčích úseků silnic III/34527, III/34416 a III/34422. Zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky.
2. Vypracování diagnostického průzkumu mostu a návrh variant opravy mostu ev.č.34527-2.
3. Vypracování diagnostického průzkumu mostu a návrh variant opravy mostu ev.č.34527-4.
4. Návrh opravy mostu ev.č. 34527-3.
5. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme zachování stávajícího šířkového uspořádání, na základě výsledku diagnostického průzkumu mostu bude stanoveno, zda se jedná o opravu či rekonstrukci, v případě rekonstrukce mostu bude šířkové uspořádání mostu rozšířeno na kategorii minimálně S 6,5), řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, výškové vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí a včetně opravy nebo přestavby stávajících propustků). Součástí řešení bude i návrh opravy stávajícího bezpečnostního zařízení (oprava stávajících svodidel, případně doplnění nových). Součástí projekčních prací je i oprava a zajištění svahu tělesa silnice III/34422 cca v km 0,050-0,100. Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m, v místě propustků, a dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací. Koordinační situace v intravilánu obcí bude v měřítku 1:250 nebo 1:500.

Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

1. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem.
2. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
3. Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu.
4. Zajištění závazného stanoviska o souladu projektové dokumentace se schváleným územním plánem.
5. V případě zatřídění stavbou dotčených pozemků do ZPF či PUPFL je součástí prací i vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF či PUPFL, vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z PUPFL, vč. potřebného průzkumu.
6. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky pro dočasný a trvalý zábor a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
7. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. V žádosti o stavební povolení bude uveden stavebník Kraj Vysočina, na základě Dodatku č.1699 Zřizovací listiny, v zastoupení KSÚSV, p.o. Kraj Vysočina je od správního poplatku osvobozen.

**Technické podmínky - PDPS**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven vyhláškou č. 499/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 o dokumentaci staveb, s přihlédnutím ke Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s využitím vyhlášky č. 146/2008 Sb. v souladu s § 194c) vyhlášky č. 405/2017.

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby(PDPS), která bude detailněji zpracovaná než řešení DSP. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m, v místě propustků, a dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací. Koordinační situace v intravilánu obcí bude v měřítku 1:250 nebo 1:500.
2. Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe, v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 o dokumentaci staveb, a s využitím vyhlášky č. 146/2008 Sb. v souladu s § 194c)a vyhlášky č. 405/2017. Soupis prací, bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.. Datová základna bude určena či dodána v průběhu projekčních prací (předpoklad OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny).

Majetkoprávní příprava – tzn. zajištění příslušných smluv dle zákona 183/2006 Sb. ve znění zákona 225/2017 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem.

Zhotovitel je povinen zajistit vyjádření (souhlasy) vlastníků stavbou dotčených pozemků na katastrální situaci, která bude součástí PD.

Zhotovitel je dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Konečná verze konceptu dokumentace ve stupni DSP a ve stupni PDPS bude projednána v technicko-dokumentační komisi (TDK), kterou svolá zástupce zadavatele, za účasti zástupce KrÚ ODSH.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DSP – 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* PDPS - 7x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace včetně soupisu prací a rozpočtu bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby v počtu 2ks CD.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**Výkon autorského dozoru**

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním

 povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav

* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu

 případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace

* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných

 v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů,

 dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů

* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti

 projektové dokumentaci

* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně

 spolupracovat při těchto řízeních

* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**III/34527, III/34416, III/34422 Chotěboř – Bezděkov - Sloupno**

|  |
| --- |
| **Lhůty plnění** |
| Zahájení realizace | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| Diagnostika mostů, vizuelní prohlídka mostu | do 2 měsíců od zahájení realizace  |
| Návrh technického řešení | do 1 měsíce od provedení kopaných sond |
| Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení | do 2 měsíců od návrhu technického řešení |
| Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy | do 60 dnů od předání konceptu DSP |
| Podání žádosti o vydání SP | do 15 dnů od předání DSP |
| Koncept dokumentace PDPS | do 1 měsíce od předání DSP  |
| Dokumentace PDPS | do 1 měsíce od předání konceptu PDPS |